

Logística de Exportación

Hacia España



Laura Moreira Víquez

Dirección de Inteligencia Comercial

Marzo, 2016

Contenido

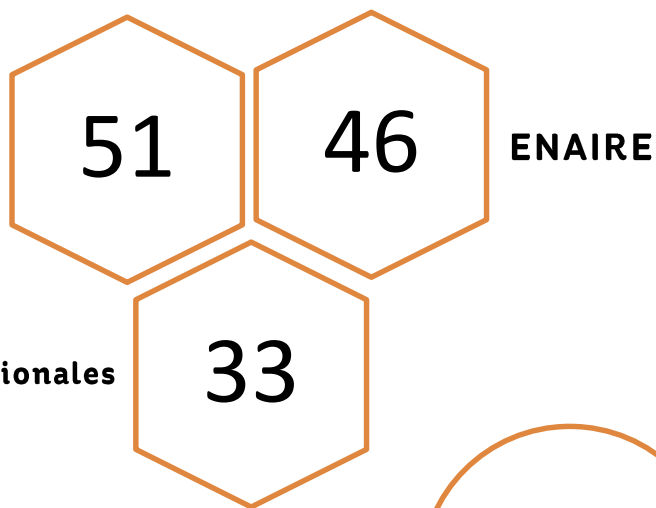


- 1. Infraestructura logística de España**
- 2. Índice desempeño logístico**
- 3. Logística de exportación vía marítima y aérea**
- 4. Comparativo de la oferta logística y costos**
- 5. Requisitos de exportación**
- 6. Equipos especiales para exportar perecederos**
- 7. Conclusiones finales**

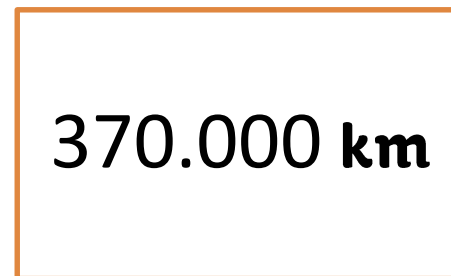
I. Infraestructura logística de España

España: Infraestructura

Aeropuertos



Carreteras



Comunicaciones

Marítimas



II. Índice de desempeño logístico

2014

Connecting to Compete

Trade Logistics in the Global Economy



The Logistics Performance Index and Its Indicators

Doing Business 2014

Understanding Regulations for Growth and Medium-Sized Enterprises



Insight Report

The Global Competitiveness Report 2013-2014

Full Data Edition

Klaus Schwab, World Economic Forum



OECD Trade Facilitation Indicators

Transforming border bottlenecks into global gateways

International trade is the engine of the global economy. More people, goods and services are crossing borders than ever before. But trade is changing — today, products and the services that go with them are sourced from all over the world.

As goods cross borders many times, first as inputs and then as final products, fast and efficient customs and port procedures are essential. Unlucky complex processes and documentation raise costs and cause delays, and ultimately, businesses, economists and consumers bear the cost. Conversely, a country where inputs can be imported and goods and services can be exported within quick and reliable timetables is a more attractive location for foreign firms seeking to invest.

To help governments improve their border procedures, reduce trade costs, boost trade flows and reap greater benefits from international trade, OECD has developed a set of trade facilitation indicators that identify areas for action and enable the potential impact of reforms to be assessed. Estimates based on the indicators provide a basis for governments to prioritise trade facilitation actions and mobilise technical assistance and capacity-building efforts for developing countries in a more targeted way.

The OECD indicators cover the full spectrum of border procedures, from advance rulings to transit guarantees, for 132 countries across income levels, geographical regions and development stages.

OECD analysis shows that trade facilitation measures can benefit all countries in their role as exporters as well as importers, allowing better access to inputs for production and greater participation in the global value chains that characterise international trade today.

- Reducing global trade costs by 1% would increase worldwide income by more than USD 40 billion, 55% of which would accrue to developing countries.
- The potential cost reduction of comprehensive trade facilitation reforms is almost 14.5% for low income countries, 15.5% for lower middle income countries, 13.2% for upper middle income countries and 10% for OECD countries.
- In Ethiopia, customs reforms increased imports and exports by 200% and tax revenues by over 51%.
- In Tanzania, a reduction in cargo delays from ten days in 2003-04 to 3.3 days in 2010 helped generate 50 000 full-time and 50 000 part-time jobs for the firms involved.
- In Costa Rica, the introduction of a new single submission point ('single window') for all required documentation helped reduce clearance time for dairy products from 10 to 1.5 hours, and for agriproducts from 27.5 to 2.2 hours.

Potential cost reductions in goods trade, %



Legend:

- Formalities - Submission
- Formalities - Documents
- Information availability
- General procedures
- Formalities - Procedures
- Information availability
- General procedures

Continued >

Índice de desempeño logístico de España, 2014 (Posición global: 18 con 3,72)

Aspecto Evaluado	Puntaje	Puesto
La eficiencia aduanera	3,63	19
La calidad de la infraestructura	3,77	20
La competitividad de transporte internacional de carga	3,51	21
La competencia y calidad en los servicios logísticos	3,51	21
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,83	12
La puntualidad en el transporte de carga	4,07	17

- ✓ El índice bajo de 3.51 a 3.50, siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor
- ✓ Costa Rica posición 84 de 2,91 a 2,76

Fuente: Banco Mundial

III. Logística de exportación vía marítima y aérea

Análisis logístico vía marítima



Oferta logística marítima

Navieras

- CMA CGM
- Mediterranean Shipping
- Hamburg Süd
- Maersk Line
- Cosiarma
- ZIM, (entre otros)

Consolidadores

- Schenker
- Aimi Consolidadores
- Karpa Consolidaciones
- Multitransport
- Ocean Transport
- ILG Logistic, DHL, (entre otros)

- Punto de salida: Puerto Limón
- Tiempo de transito: 12 - 20 días dependiendo destino final en España
- Principales destinos: Algeciras, Alicante, Bilbao, Madrid, Vigo, Valencia, Tarragona, Toledo, Barcelona, Tenerife, entre otros.
- Frecuencia: Semanal (día Miércoles y Viernes según naviera utilizada)
- Escalas: 2 (Manzanillo, Panamá-Cartagena, Colombia- Rotterdam Holanda dependiendo operador utilizado)

Fuente: Información suministrada por las navieras, y páginas Web.

Oferta logística marítima comparando Barcelona y Valencia



Naviera	Barcelona	Valencia	Escalas	Puerto Salida
CMA CGM	31	38	2	Moín
Happag Lloyd	30	32	2	Moín
Maersk Line	18	19	1	Limón
APL	19	23	1	Limón
Netwok Shipping	21	22	1	Limón
MSC	18	25	1	Moín
Hamburg Süd	23	24	2	Limón
Kuhne y Nagel (NVOCC)***	28	29	2	Limón
DOLE	No	17	1	Moín
Refricargo (NVOCC)***	17	18	1	Limón
Transmares (NVOCC)***	24	23	2	Limón

Fuente:
Información suministrada por las navieras, y paginas Web.
*** NVOCC

Análisis logístico vía Aérea



Oferta logística vía aérea



Detalles logísticos hacia España

<p>Iberia, Avianca Aeromexico US Airways Delta Airlines DHL Express Air Canadá Lufthansa Cargo entre otros</p>	<p>Juan Santamaria</p>	<p>Madrid, Sevilla, Zaragoza, Vigo, Valencia, Bilbao, Barcelona, Málaga (entre otros)</p>	<p>1 a 3 días</p>	<p>Diarias</p>
--	------------------------	---	-------------------	----------------



Características del servicio aéreo

- Más del 80% de los oferentes consultados ofrecen servicio España
- El tiempo de tránsito y las frecuencias de salida son similares
- Iberia tiene un tiempo de tránsito a Madrid de 1 ½ día
- Dependiendo la línea aérea utilizada tiene una escala o vía directa
- Hay diferencias de costos en transporte aéreo hasta de 94%
- La diferencia de movilizar cargas secas a cargas refrigeradas es de únicamente un 8%.

IV. Comparativo de la oferta logística y costos

Costos de exportación

Origen: Puerto Limón, Costa Rica
Destino: Barcelona
Servicio: Port to Port

Costo contenedor completo FCL

Contenedor 20 STD	US\$ 787 / USD1667
Contenedor 40 STD- HC	US\$1037 / USD 1972
Contenedor 40RFR	USD\$3695/ USD5391

Transporte marítimo

Consolidado (1000 Kg)	US\$ 690 – US\$1309
Flete (1 m3 adicional)	US\$ 225
Otros gastos aprox.	USD\$ 217
Principal puerto de salida	Pto Limón



Costo de exportación

Origen: Aeropuerto Juan Santamaría,
Costa Rica

Destino: Aeropuerto Adolfo Suárez
Madrid-Barajas, España Servicio:
Airport to Airport

Transporte aéreo (Madrid) aeropuerto- aeropuerto

Flete aéreo mínimo 45 kg.	US\$ 493
Flete aéreo (-100 Kg.)	US\$ 4.16
(+100 Kg)	US\$ 3,70
Otros gastos aprox.	US\$ 175
Aeropuerto de salida	Juan Santamaría
Aeropuerto de Llegada	Adolfo Suárez Madrid-Barajas



Costos adicionales al flete

- Trámites de exportación.....US\$ 75
- Transmisión electrónica.....US\$ 25
- Manipulación en terminal....US\$ 50
- Transporte local SJO.....USD\$ 75
- Transporte SJO - Limón.....USD\$ 475
- Seguro: 0,06 % sobre el valor a asegurar -
Mínimo USD 75

V. Requisitos de exportación

Requisitos

- ✓ Factura comercial
- ✓ Lista de empaque (opcional)
- ✓ Bill Of. Lading - Guía aérea
- ✓ DUA Exportación
- ✓ Certificado de calidad y/o cantidad (si se requiere)
- ✓ Fitosanitario de exportación (perecedero)
- ✓ EUR-1
- ✓ NIMF15

VI. Equipos para exportar

Atmósfera controlada



Es una atmósfera en donde las concentraciones del oxígeno, dióxido de carbono y el nitrógeno están reguladas, así como la humedad y la temperatura.

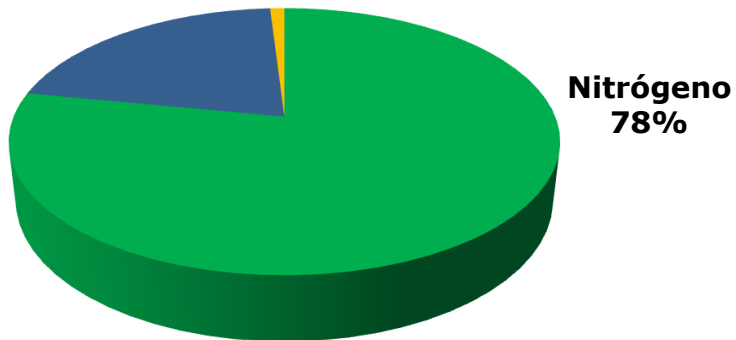
Estas características logran mantener el producto en buen estado así como su calidad durante el período de viaje/almacenamiento.

Atmósfera Controlada

Atmósfera Normal

Dióxido de Carbono
0,03 %

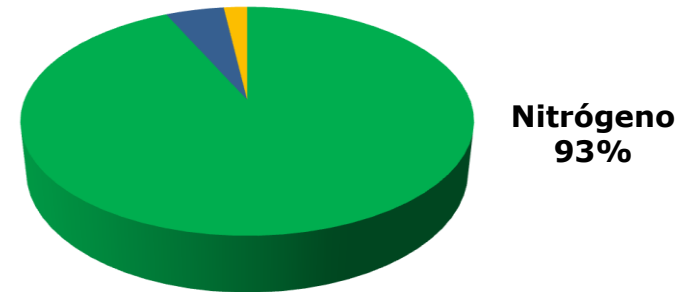
Oxígeno 21%



Atmósfera típica deseada

Dióxido de Carbono 5%

Oxígeno 2%



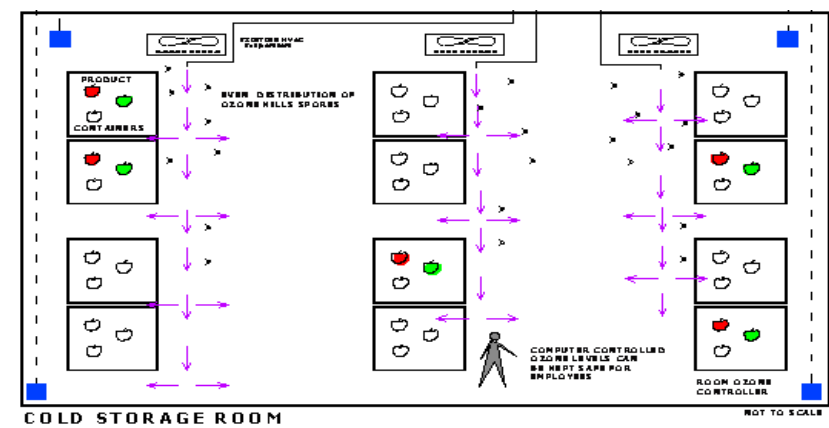
Purfresh

Minimiza la pérdida producto.

Control de maduración.

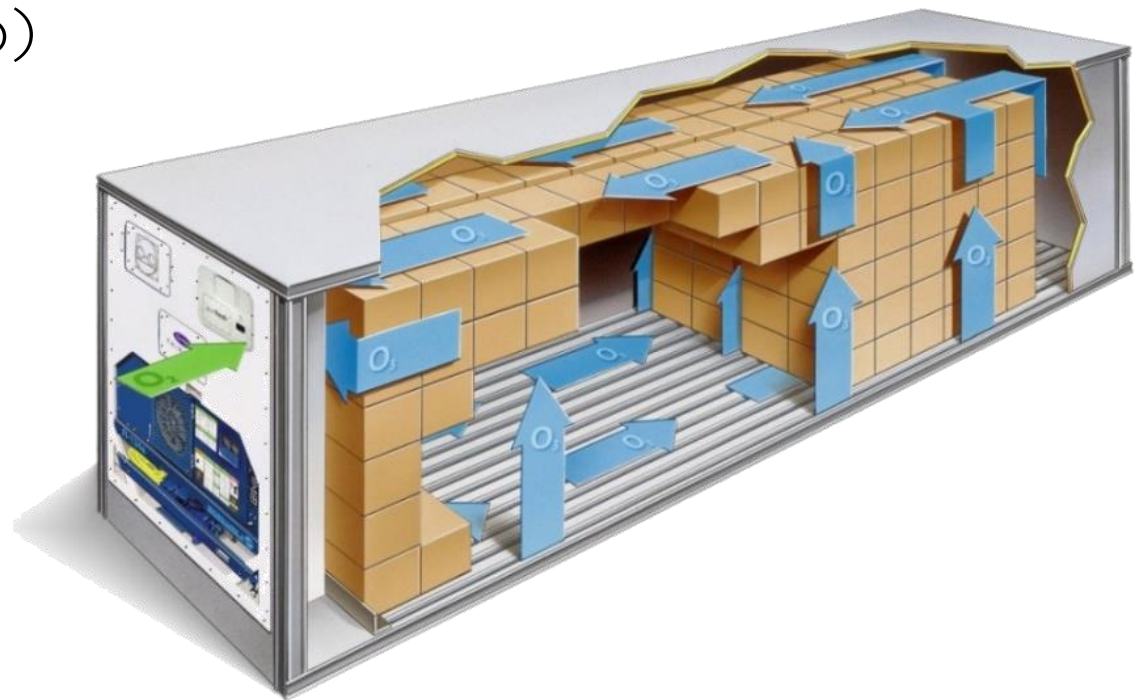
Realza la calidad de la fruta.

Reduce los gastos en limpieza.



Otros equipos

- ✓ TRANSFRESH
- ✓ Bolsas de atmósfera modificada
- ✓ Starcare (banano)
- ✓ Cargofresh
- ✓ MAXTend



¿Cuánto cuesta el transporte marítimo con atmósfera controlada?

Ejemplo:

Tarifa de un contenedor de 40'	4.500 US \$
<u>Costo adicional de AC</u>	<u>1.700 US \$</u>
aproximadamente	6.200 US \$

VII. Conclusiones finales

Conclusiones



- Más del 80% de los oferentes consultados ofrecen servicio a España.
- El tiempo de tránsito para movilizar mercancías por el Puerto de Tarragona y Algeciras es 2 días mas corto que movilizar por Rotterdam, Holanda.
- El costo de movilizar un contenedor 40 pies STD carga seca de SJO hasta Barcelona, España es un 5,6% más bajo que movilizarlo a Guatemala vía terrestre.
- Las principales navieras ofrecen servicio desde Costa Rica hasta España.
- Iberia tiene un tiempo de tránsito vía aérea a Madrid de 1 ½ día.

Conclusiones

- Las navieras también ofrecen servicio a 26 distintos puntos donde podemos mencionar: Algeciras, Alicante, Bilbao, Madrid, Vigo, Toledo, Tarragona, Barcelona, Valencia, Tenerife, entre otros.
- Frecuencias de salida semanal, especialmente los días martes, miércoles y fines de semana.
- Dos escalas de origen a destino (Leavre Francia, Caucedo Rep. Dominicana, Manzanillo PA, depende operador utilizado)

Muchas Gracias!



Unidad de Logística

info@procomer.com

800-PROCOMER