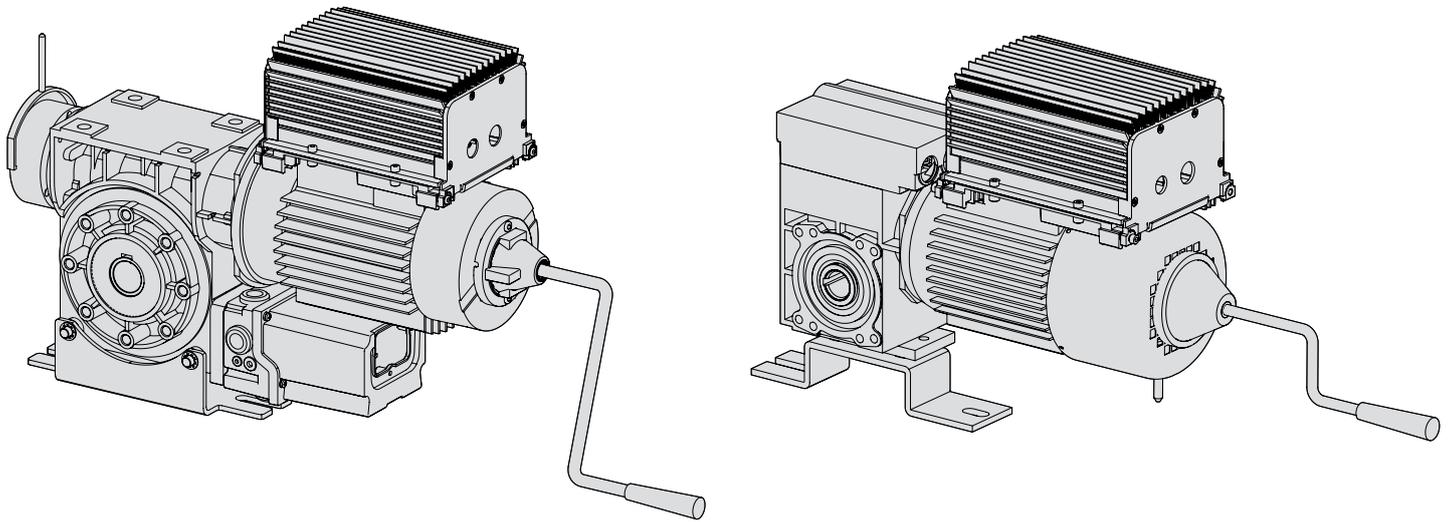


Nice

CE

HDFI



PORTES INDUSTRIELLES

FR - Instructions et avertissements pour l'installation

Nice

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION

(instructions traduites de l'italien)

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Conserver ces instructions

- Avant de commencer l'installation, vérifier les « Caractéristiques techniques du produit » en s'assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, NE PAS procéder à l'installation
- Le produit ne peut pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme l'explique le chapitre « Essai et mise en service »

ATTENTION Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !

- Ce produit est destiné à un usage professionnel
Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants

ATTENTION Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe, par ex : temporisateur, ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne

- Sur le réseau d'alimentation de l'installation, prévoir un disjoncteur (vendu séparément) ayant un écart d'ouverture entre les contacts qui garantisse la coupure complète du courant électrique dans les conditions prévues pour la catégorie de surtension III
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A)
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur
- **Le produit ne doit pas être installé à l'extérieur**
- Surveiller les portes en mouvement et garder les personnes à une distance de sécurité tant que la porte n'est pas complètement ouverte ou fermée
- Attention lors de l'actionnement du dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut tomber à l'improviste à cause de ressorts fragilisés ou cassés, ou si elle est déséquilibrée
- Vérifier chaque mois que la motorisation inverse le mouvement quand la porte heurte un obstacle de 50 mm de haut posé sur le sol. Si nécessaire, régler et vérifier à nouveau, car un réglage incorrect peut représenter un danger (pour les motorisations avec système de protection contre les risques d'encastrement actionné par le contact avec le bord inférieur de la porte)
- Tout câble d'alimentation détérioré doit être remplacé par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque
- La consommation de puissance du produit est supérieure à 1kW. Conformément à la norme EN61000-3-2 (limites pour les émissions de courant harmonique conformément à la norme EN 61000-3-2, limites de compatibilité électromagnétique (CEM)), le produit peut être utilisé sans mesures supplémentaires.
Le fabricant de la machine complète ou de l'installation est responsable du respect des exigences applicables à la machine ou à l'installation.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Insérer une protection extérieure pour éviter tout choc accidentel avec le moteur si celui-ci est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m
- Avant l'installation de la motorisation, enlever tous les câbles ou les chaînes inutiles et désactiver tous les appareils qui ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement motorisé tels que les dispositifs de blocage
- Vérifier l'absence de points d'encastrement et d'écrasement au niveau des parties fixes, quand la partie mobile se trouve en position d'ouverture ou de fermeture maximale ; le cas échéant, protéger ces parties
- Installer l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel à moins de 1,8 m de haut
REMARQUE : s'il est amovible, l'organe de manœuvre doit être placé à proximité de la porte
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles.
Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles
- Fixer de manière permanente les étiquettes d'avertissement contre les risques d'encastrement dans un endroit bien visible ou à proximité d'éventuels dispositifs de commande fixes
- Fixer de façon permanente l'étiquette concernant le débrayage manuel près de l'organe de manœuvre
- Après l'installation, s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20 Kg fixée au milieu du bord inférieur de la porte (pour les motorisations pouvant être utilisées sur des portes dont la largeur d'ouverture est supérieure à 50 mm de diamètre)
- Après l'installation, vérifier que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation inverse le mouvement quand la porte heurte un obstacle de 50 mm de haut posé sur le sol (pour les motorisations embarquant un système de protection contre les risques d'encastrement actionné par le contact avec le bord inférieur de la porte) ;
Après l'installation, s'assurer qu'aucune partie de la porte n'encombre la chaussée ou le trottoir.

1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

Le produit appartient à la famille de motoréducteurs HDFI destinés à l'automatisation de portes non équilibrées : portes sectionnelles, portes rapides et volets à usage industriel.

Le produit est composé d'un moteur avec onduleur. Le câble de raccordement est en option.

Les modèles HDFI-45-95" - "HDFI-60-130" - "HDFI-80-90" - "HDFI-100-120" - "HDFI 220-60" - "HDFI-280-40" sont dotés d'une butée de fin de course électronique ENAS003-ENAS004 à savoir un encodeur à valeur absolue.

La configuration des positions est effectuée par le biais de l'unité de contrôle.

⚠ ATTENTION ! - Toute utilisation autre que celle décrite et dans des conditions ambiantes différentes de celles indiquées dans ce manuel doit être considérée comme impropre et interdite !

2 LIMITES D'UTILISATION

Avant de commencer l'installation, s'assurer de la conformité du produit : consulter les données techniques concernant les performances du produit (chapitre 8 - Caractéristiques techniques).

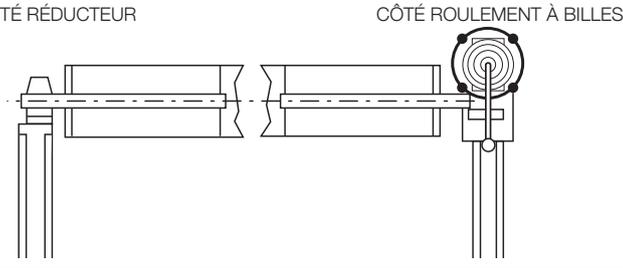
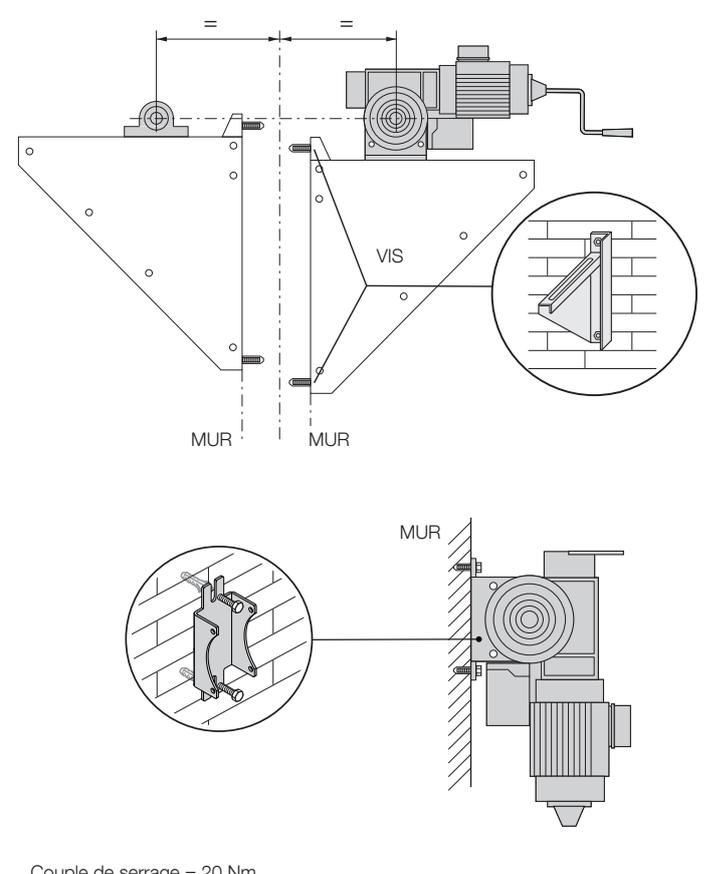
⚠ AVERTISSEMENT ! – Le modèle de motoréducteur doit être choisi en fonction du poids global que le moteur doit soulever, du tube d'enroulement, de l'épaisseur du mur/toile et des frottements du mur/toile sur la structure de la porte/volet.

3 INSTALLATION ET BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

3.1 - Installation du motoréducteur

⚠ IMPORTANT ! Avant d'installer le motoréducteur, consulter le chapitre 2 et contrôler le contenu de l'emballage, le matériau de composition et l'encombrement du motoréducteur (fiches produit HDFI-45-95, HDFI-60-130, HDFI-80-90, HDFI-100-120, HDFI-220-60, HDFI-280-40 pages 8 - 9).

⚠ IMPORTANT ! - L'arbre d'enroulement doit être concentrique et aligné par rapport à l'axe motorisé afin d'éviter toute détérioration ou usure excessive des éléments de transmission dues à la présence de déséquilibres et de défauts d'angle.

<p>01. Graisser l'extrémité de l'arbre d'enroulement sur laquelle engager le moteur.</p>	
<p>02. Introduire le motoréducteur dans l'extrémité de l'arbre enrouleur et contrôler, sur ce dernier, le logement de la languette : en cas de logement débouchant, le bloquer de manière à éviter tout déplacement axial accidentel.</p>	
<p>03. Fixer les étriers de fixation : le motoréducteur peut être positionné aussi bien dans le sens horizontal que vertical mais l'arbre enrouleur doit être absolument horizontal et nivelé.</p> <p>Remarque : pour un positionnement différent du motoréducteur, consulter le service après-vente Nice.</p>	
<p>04. S'assurer que l'arbre enrouleur ne peut effectuer aucun déplacement axial et utiliser éventuellement les systèmes de réglage pour le blocage.</p>	
<p>Remarque : en cas de motoréducteur à peindre, protéger les joints d'étanchéité qui ne doivent absolument pas entrer en contact avec la peinture.</p>	

3.2 - Branchements électriques

⚠ ATTENTION ! – Tous les branchements électriques doivent être effectués lorsque l'installation est hors tension. Tout branchement incorrect peut provoquer des dommages aux appareils ou aux personnes.

⚠ ATTENTION ! – Danger de décharges électriques. Lorsque le courant est coupé, les condensateurs restent chargés pendant environ 150 secondes. Attendre ce délai avant de toucher le variateur pour permettre à la tension résiduelle de diminuer.

N'effectuer que le branchement électrique du câble d'alimentation à la centrale de commande : en cas d'utilisation de centrales Nice D-PRO (Action - Comfort - Automatic), se référer aux manuels d'instructions de chaque produit.

3.3 - Dispositif manuel de secours

Le dispositif manuel de secours ne doit être utilisé que pour ouvrir et fermer la porte à défaut de courant électrique.

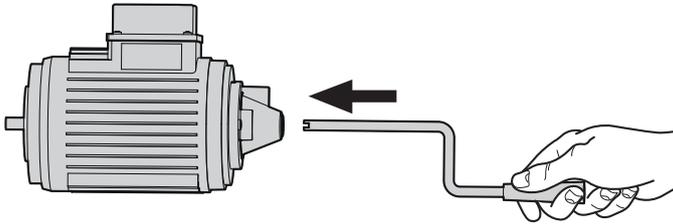
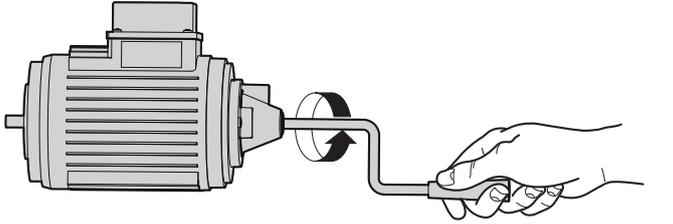
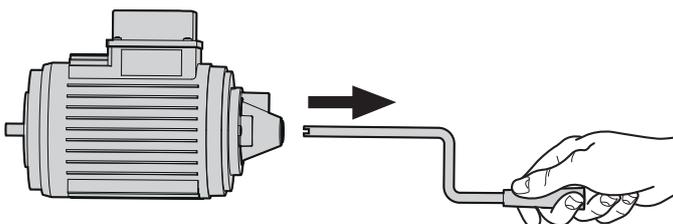
⚠ ATTENTION !

– NE PAS l'utiliser dans des situations autres que celle décrite ci-dessus !

- L'utilisation incorrecte du dispositif peut provoquer des blessures !

AVERTISSEMENTS :

- La manœuvre de secours manuelle ne doit être effectuée que lorsque le moteur est éteint.
- La manœuvre de secours manuelle doit être effectuée depuis un poste sûr.
- En cas de motoréducteur avec frein à ressorts, l'ouverture ou la fermeture du portail doit avoir lieu lorsque le frein est engagé/fermé.
- Pour des raisons de sécurité, le frein sur les portes non équilibrées ne doit être relâché que pour des contrôles avec porte en position de fermeture.
- Le dispositif manuel de secours ne doit pas permettre à l'automatisme de dépasser les positions finales afin d'éviter l'actionnement de l'interrupteur de fin de course d'urgence. Il est impossible de faire fonctionner l'automatisme électriquement.

<p>01. Mettre l'automatisme hors tension.</p>	
<p>02. Introduire la manivelle dans le trou prévu à cet effet en appuyant légèrement.</p>	
<p>03. Introduire la manivelle en appuyant légèrement puis la tourner jusqu'au déclic dans la position permettant le déplacement manuel. Il est ainsi possible d'interrompre la tension de commande et la porte ne peut plus être actionnée électriquement.</p>	
<p>04. Ouvrir et/ou fermer la porte en tournant la manivelle.</p>	
<p>05. Extraire la manivelle pour rétablir la tension de commande et permettre l'actionnement électrique de la porte.</p>	

4 ESSAI ET MISE EN SERVICE

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation pour optimiser la sécurité de l'installation.

Elles doivent être effectuées par du personnel qualifié et expérimenté qui devra se charger d'établir les essais nécessaires pour vérifier les solutions adoptées en fonction du risque présent et s'assurer du respect de toutes les dispositions prévues par les lois, les normes et les réglementations : en particulier, de toutes les prescriptions de la norme EN 12445 qui établit les méthodes d'essai pour le contrôle des automatismes de portails et portes.

Les dispositifs supplémentaires doivent faire l'objet d'essais spécifiques en ce qui concerne aussi bien les fonctionnalités que l'interaction correcte avec le motoréducteur HDFI : consulter le manuel de chaque dispositif.

4.1 - Essai

La procédure d'essai peut être utilisée aussi pour vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme.

Chaque élément de l'automatisme (bords sensibles, photocellules, arrêt d'urgence, etc.) demande une phase spécifique d'essai ; pour ces dispositifs, effectuer les procédures figurant dans les manuels d'instructions respectifs.

Effectuer l'essai comme suit :

01.	S'assurer que tout le contenu du chapitre « AVERTISSEMENTS » a bien été rigoureusement respecté.
02.	Fermer la porte.
03.	Il faut effectuer plusieurs essais afin d'évaluer la fluidité du mouvement de la porte et les éventuels défauts de montage ou de réglage ainsi que la présence de points de frottement.
04.	S'assurer de l'absence de points de frottement durant le mouvement de la porte.
05.	Vérifier le fonctionnement correct de chaque dispositif de sécurité de l'installation (photocellules, bords sensibles, etc.).
06.	Si les risques liés au mouvement de la porte n'ont pas été résorbés par la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force suivant les prescriptions de la norme EN 12445.
07.	Au terme de tous les contrôles, mettre la centrale sous tension et, après avoir désactivé le dispositif manuel de secours, faire démarrer le motoréducteur.

4.2 - Mise en service

N'effectuer la mise en service qu'en cas de résultat positif de toutes les phases d'essai (paragraphe 4.1).

La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

01.	Réaliser et conserver (au moins 10 ans) le dossier technique de l'automatisme qui devra comprendre les éléments suivants : dessin global de l'automatisme, schéma des branchements électriques, analyse des risques et solutions adoptées, déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés (pour HDFI, utiliser la déclaration de conformité CE en annexe), copie du manuel d'utilisation et du plan de maintenance de l'automatisme.
02.	Fixer de manière permanente sur la porte une étiquette ou une plaque indiquant les opérations à effectuer pour le débrayage et la manœuvre manuelle (utiliser les figures contenues dans les « Instructions et recommandations destinées à l'utilisateur du motoréducteur HDFI »).
03.	Fixer sur le portail une plaque contenant au moins les données suivantes : type d'automatisme, nom et adresse du fabricant (responsable de la mise en service), numéro de matricule, année de fabrication et label CE.
04.	Remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme.
05.	Remettre au propriétaire de l'automatisme le « manuel d'utilisation » (supplément détachable).
06.	Réaliser et remettre au propriétaire de l'automatisme le plan de maintenance.
07.	Avant la mise en service de l'automatisme, informer clairement et par écrit le propriétaire des dangers et des risques résiduels.

5 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

5.1 - Dispositif antichute intégré

Les motoréducteurs sont dotés d'un dispositif antichute intégré ne dépendant pas du nombre de tours ni de la position. Le dispositif antichute ne comporte aucune charge ni aucune usure et son activation n'a lieu qu'en cas de panne du mécanisme.

⚠ ATTENTION ! - Après intervention du dispositif antichute, il faut absolument remplacer le motoréducteur !

Le dispositif antichute présente les caractéristiques suivantes :

- Constitue une protection contre la rupture et l'usure de la roue dentée
- Ne dépend pas du nombre de tours
- Ne dépend pas du sens de rotation
- Ne dépend pas de la position
- Ne dépend pas des vibrations
- Ne requiert aucun entretien
- Bloque, en cas d'intervention, la descente de la porte conformément à la norme EN 12605.

6 MISE AU REBUT DU PRODUIT

Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.

Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

⚠ ATTENTION ! – Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient, si elles sont jetées dans la nature, avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes.



Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

⚠ ATTENTION ! - Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination illégale de ce produit.

7 QUE FAIRE SI...

Pour vérifier et résoudre tout problème non décrit dans ce manuel, il faut se référer au manuel du D-Pro-Automatic.

8 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

⚠ Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20°C (+/- 5°C). • Nice S.p.a. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et le même type d'utilisation prévu.

Centrale	HDFI-45-95	HDFI-60-130	HDFI-80-90	HDFI-100-120	HDFI-220-60	HDFI-280-40
Arbre creux Ø (mm)	25 / 30	25 / 30	25 / 30	40	40	40
Couple max [Nm]	45	60	80	100	220	280
Couple Nominal	36	48	64	80	176	224
Nbre de tours en sortie [min ⁻¹]	95	130	90	120	60	40
Puissance moteur [kW]	0,9	1,1	0,9	2,2	2,2	2,2
Plage fin de course	15	15	15	20	20	20
Tension de service	1x230	1x230	1x230	1x230	1x230	1x230
Fréquence	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
Absorption nominale	7,2	8	7,2	14	14,3	14,3
Cycles par heure	100	130	76	85	40	26
Température de fonctionnement [°C]	-5/+C40	-5/+C40	-5/+C40	-5/+C40	-5/+C40	-5/+C40
Niveau du bruit (pression sonore) dB(A)	70	70	70	70	70	70
Indice de protection	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Poids [kg]	16	16	16	37	37	37

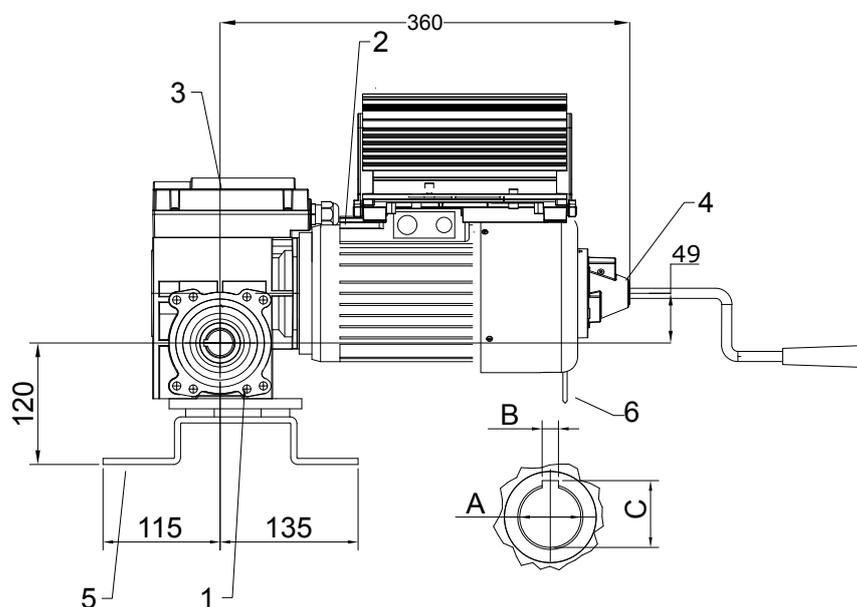
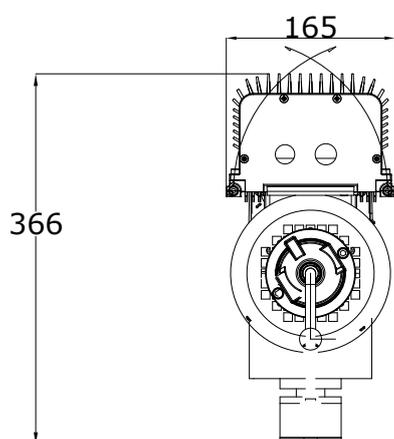
Fiche produit HDFI 45-95 / HDFI 60-130 / HDFI 80-90

Tableau 1

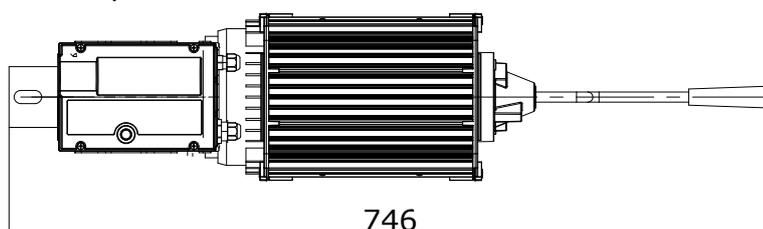
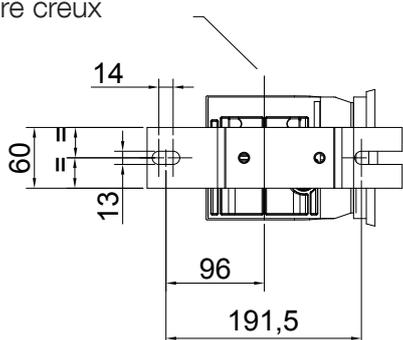
Description	Ø A	B	C
HDFI 45-95	25	8	28,3
HDFI 60-130	25	8	28,3
HDFI 80-90	25	8	28,3
HDFI 45-95	30	8	33,3
HDFI 60-130	30	8	33,3
HDFI 80-90	30	8	33,3

Tableau 2

N.	Description
1	Réducteur
2	Moteur électrique
3	Logement fin de course
4	Dispositif manuel de secours
5	Groupe de fixation murale
6	Frein



Axe de l'arbre creux



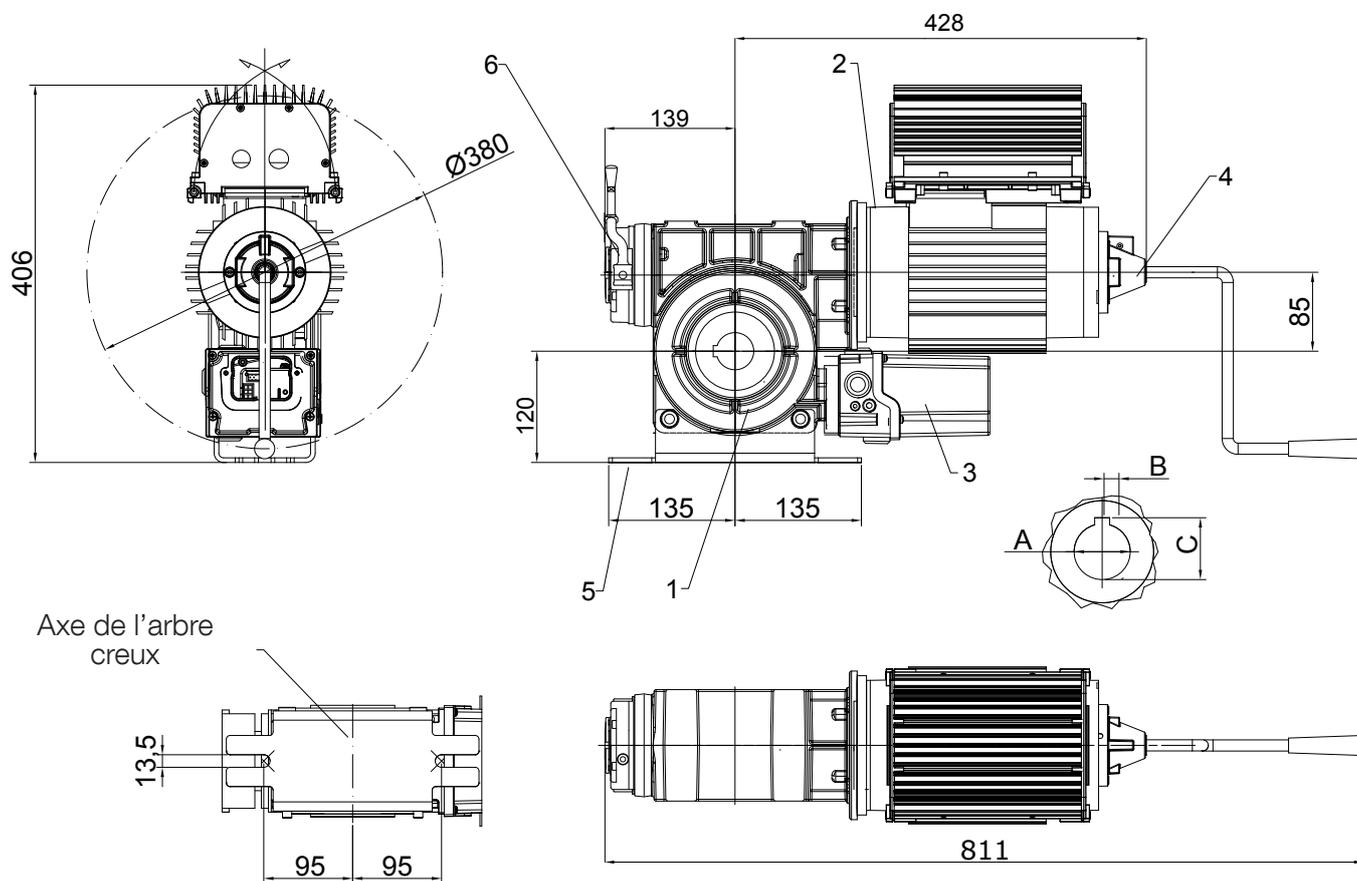
Fiche produit HDFI 45-95 / HDFI 60-130 / HDFI 80-90

Tableau 1

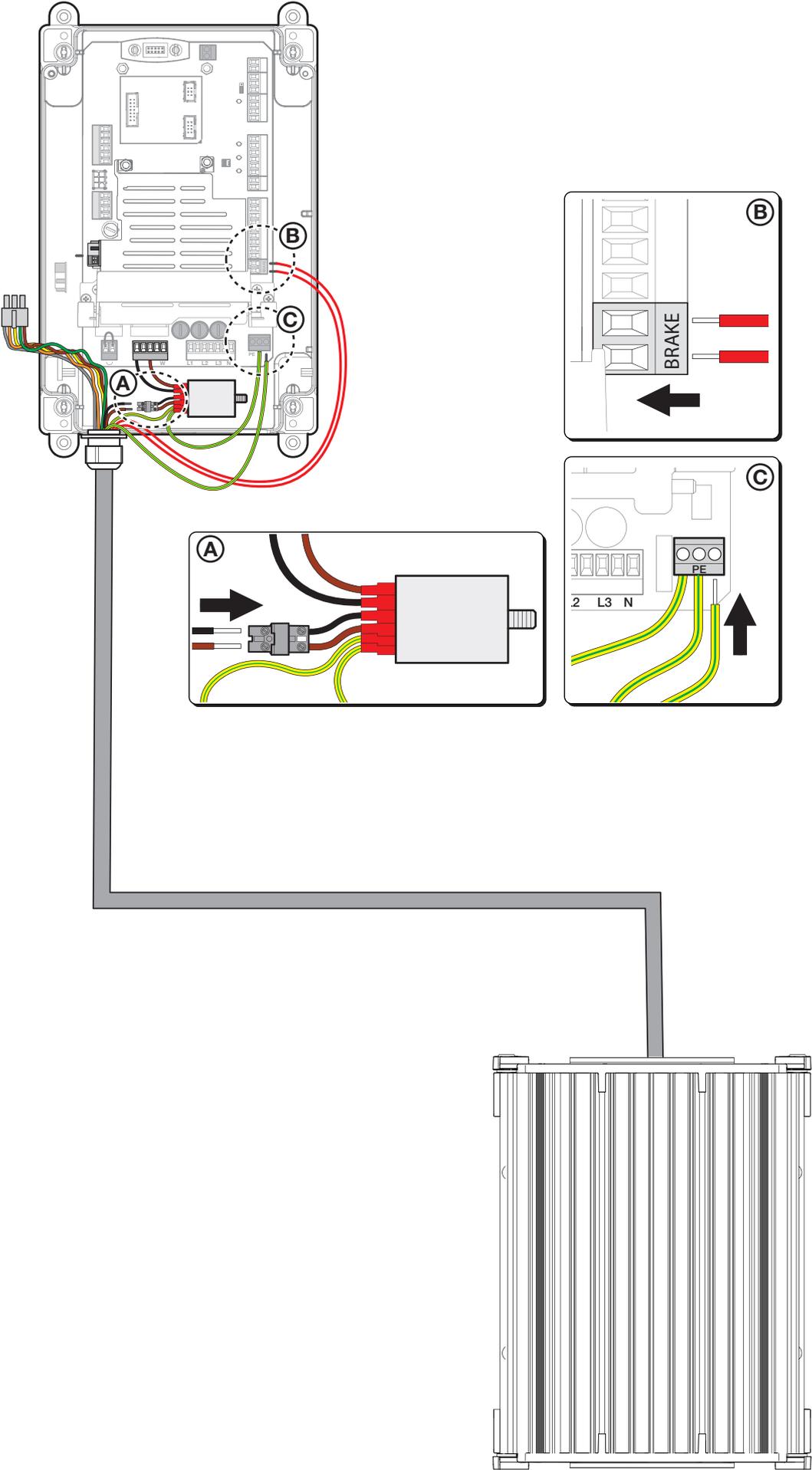
Description	Ø A	B	C
HDFI 100 -120	40	12	43,3
HDFI 220 - 60	40	12	43,3
HDFI 280 - 40	40	12	43,3

Tableau 2

N.	Description
1	Réducteur
2	Moteur électrique
3	Logement fin de course
4	Dispositif manuel de secours
5	Groupe de fixation murale
6	Frein



Raccordement D-Pro Automatic - Onduleur dans le cas où l'onduleur est fixé « au mur ».

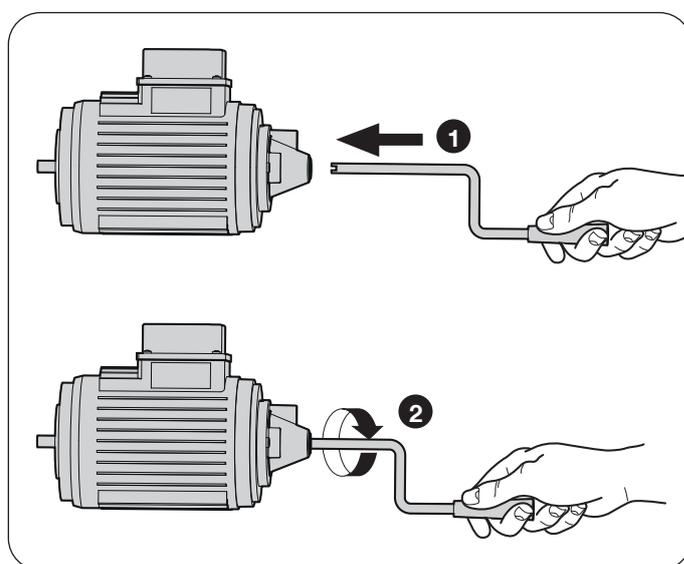


Procédures pour l'utilisation du produit

- Il est important, lors de la première utilisation de l'automatisme, que l'installateur fournisse à l'utilisateur toutes les informations concernant l'origine des risques résiduels. Il est également fondamental de consacrer quelques minutes à la lecture du manuel d'instructions, notamment des instructions générales (manuel d'instructions du produit).
- Il est important de conserver le manuel d'instructions (remis par l'installateur) pour tout doute futur et pour le remettre à tout nouveau propriétaire de l'automatisme.
- Votre automatisme est un équipement qui exécute fidèlement vos commandes ; une utilisation impropre peut le rendre dangereux : ne commandez pas le mouvement de l'automatisme en présence de personnes, d'animaux ou d'objets dans son rayon d'action.
- **Enfants** : une installation d'automatisation garantit un degré de sécurité élevé en empêchant avec ses systèmes de détection le mouvement en présence de personnes ou d'objets et en garantissant une activation toujours prévisible et sûre. Il est toutefois prudent de ne pas laisser les enfants jouer à proximité de l'automatisme et de ne pas laisser à leur portée les émetteurs : ce n'est pas un jouet !
- **Contrôle de l'installation** : contrôler les éventuels déséquilibres, signes d'usure ou dommages.
- Contrôler tous les mois que le motoréducteur effectue bien une inversion de manœuvre lorsque la porte touche un objet de 50 mm de haut positionné au sol.
- Ne pas utiliser l'automatisme s'il a besoin d'être réparé ou réglé.
- **Anomalies** : en cas de comportements irréguliers de l'automatisme, mettre l'installation hors tension. Ne tentez jamais de le réparer vous-même mais demandez l'intervention de votre installateur de confiance.
- L'essai de fonctionnement final, les maintenances périodiques et les éventuelles réparations doivent être documentés par la personne qui se charge de leur exécution, et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation.
- Les seules interventions possibles que nous vous conseillons d'effectuer périodiquement consistent à enlever les feuilles ou les cailloux susceptibles de gêner le bon fonctionnement de l'automatisme.
- **Mise au rebut** : à la fin du cycle de vie de l'automatisme, s'assurer que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les normes locales en vigueur pour cette catégorie de produit.
- **Commande avec dispositifs de sécurité hors service** : les opérations de commande de l'automatisme sont possibles même lorsque les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement.
- **Important** : quand les dispositifs de sécurité sont en

panne, faire réparer l'automatisme au plus vite.

- **Recommandation** : le passage n'est autorisé que si la porte est ouverte et à l'arrêt.
- **Maintenance** : pour maintenir un niveau de sécurité constant et pour garantir une longue durée de vie de l'automatisme, il faut effectuer une maintenance annuelle.
- ▲ **ATTENTION ! – La maintenance doit être effectuée dans le strict respect des consignes de sécurité du présent manuel et suivant les prescriptions des lois et des normes en vigueur.**
 - Le mécanisme ne requiert aucun entretien et sa lubrification est permanente.
 - **Fixations** : s'assurer que les vis de fixation sont toutes correctement positionnées et dans de parfaites conditions. Les interventions d'entretien sur des portes et des portails à actionnement mécanique ne doivent être effectuées que par un personnel qualifié, doté de l'expérience et des compétences nécessaires.
 - **Frein (éventuel)** : s'assurer, lors du contrôle annuel, que le frein fonctionne correctement. En cas d'usure excessive de la garniture du frein, remplacer tout le frein. Avant de le remplacer, mettre l'installation hors tension.
- **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur**



TRANSPORT / STOCKAGE / ÉLIMINATION

Le motoréducteur est livré entièrement monté et câblé, prêt à être branché.

Pour éviter tout dommage, il faut le transporter, et le cas échéant le stocker, dans l'emballage prévu à cet effet ou autre présentant les mêmes caractéristiques.

Au moment de son élimination, il faut séparer

- les métaux
- les éléments en plastique
- les composants électriques
- les lubrifiants.

ASSISTANCE TECHNIQUE / PIÈCES DÉTACHÉES / ACCESSOIRES

Nous précisons expressément que nous n'effectuons pas de tests et que nous ne sommes pas disposés à approuver d'éventuelles pièces détachées et/ou accessoires non fournis par notre société.

Le montage et/ou l'utilisation de produits de ce type risque de compromettre les caractéristiques éventuellement définies lors de la conception de fabrication et donc d'avoir des répercussions sur la sécurité.

La société NICE décline toute responsabilité et refuse toute garantie pour les dommages éventuellement provoqués par l'utilisation de pièces détachées et/ou d'accessoires qui ne sont pas d'origine.

L'élimination de défauts ne pouvant pas être évités internement doit être exclusivement confiée au fabricant de la porte ou à une autre société spécialisée, auprès de laquelle il est également possible de demander d'éventuelles pièces détachées.

Déclaration de Conformité UE

et déclaration d'incorporation de « quasi machine »

La déclaration de conformité CE peut être téléchargée depuis le site www.niceforyou.com

Nice

Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com