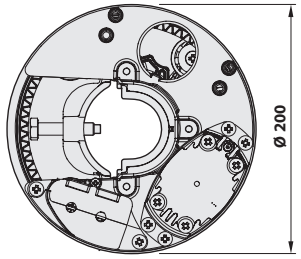
Giro

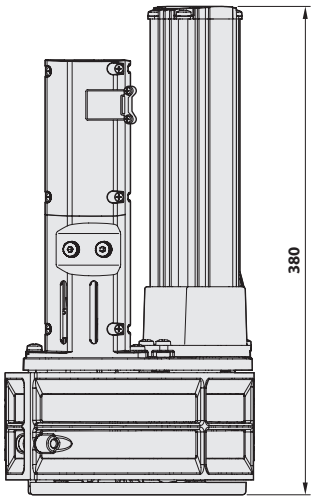
جهاز فتح الأبواب المصراعية الدوارة

AR - تعليمات وتحذيرات التركيب والاستخدام

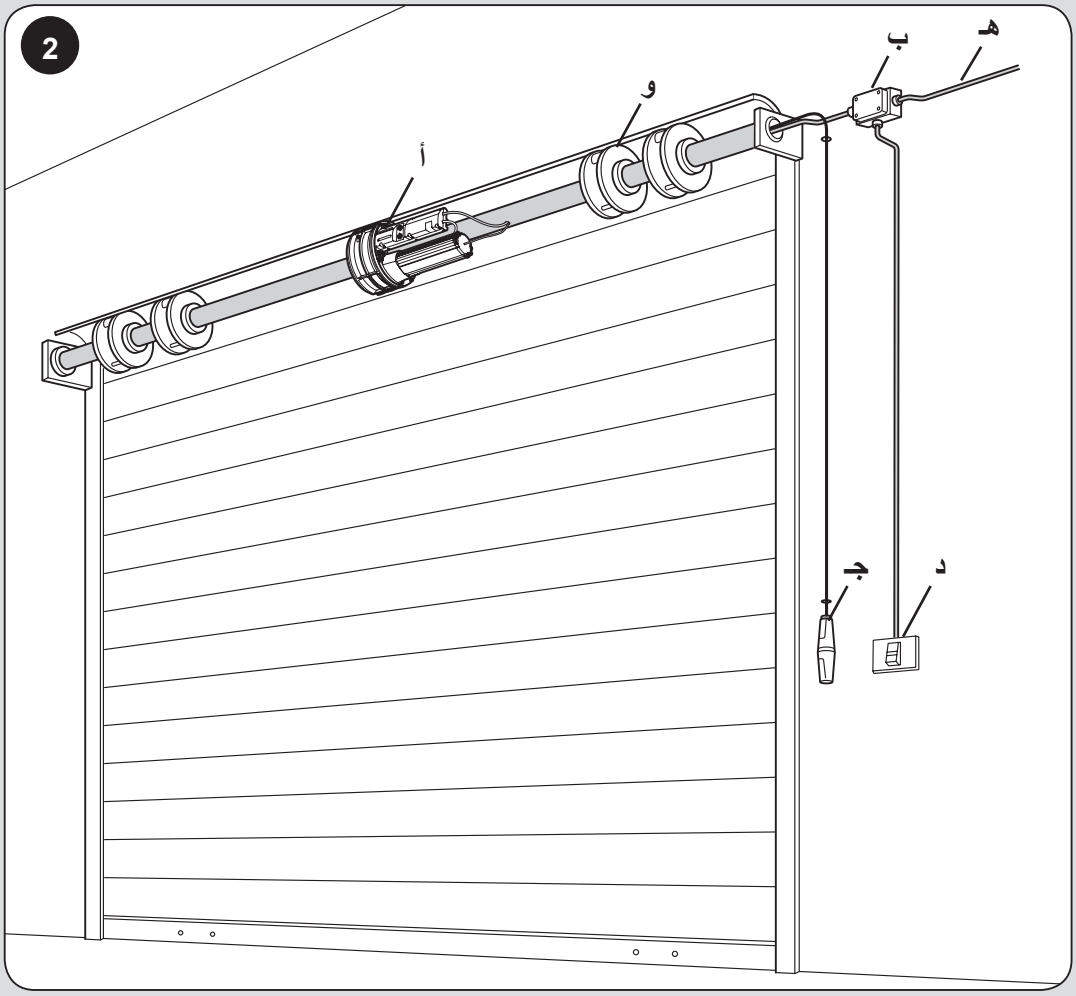
Nice

1



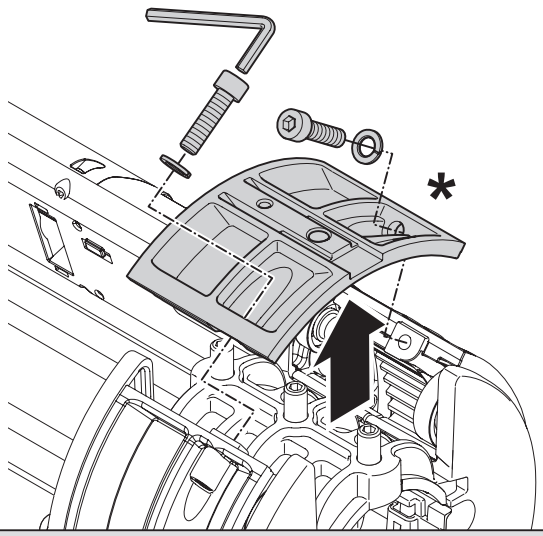


2

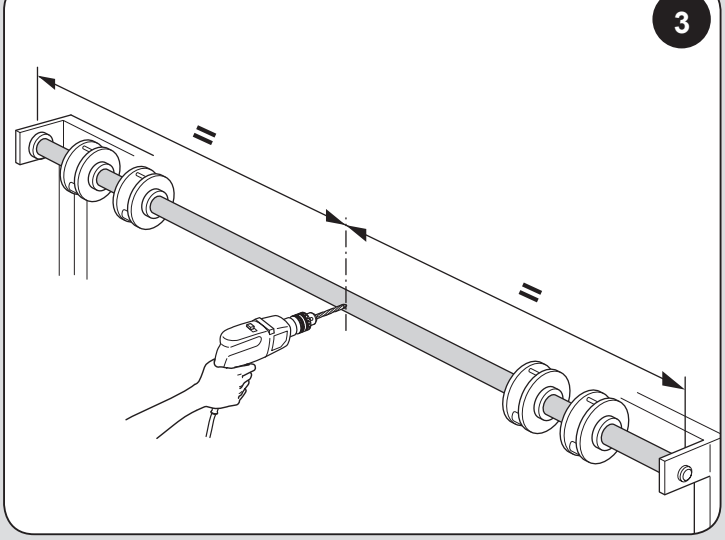


* = اختياري (AR)

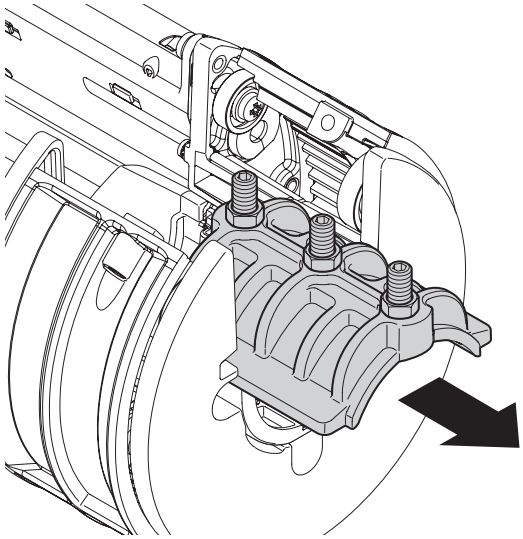
4



3

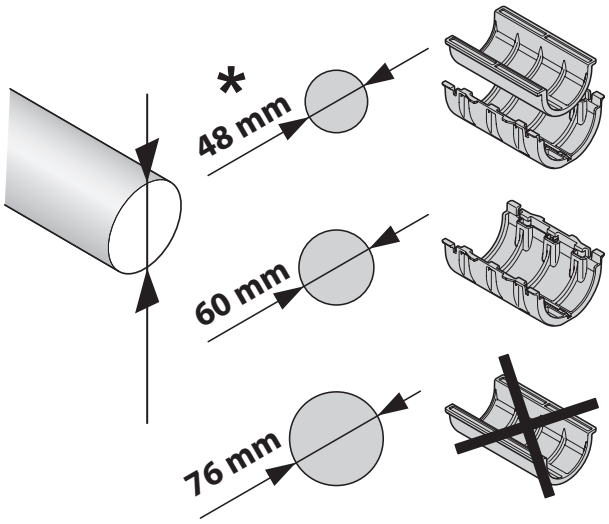


5

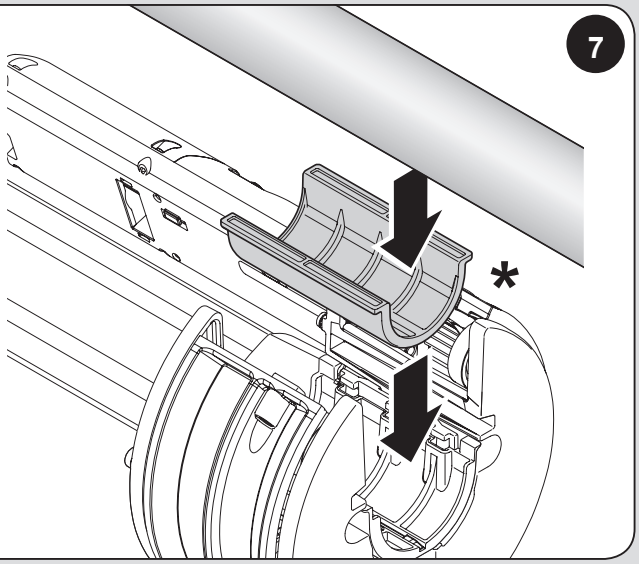


6

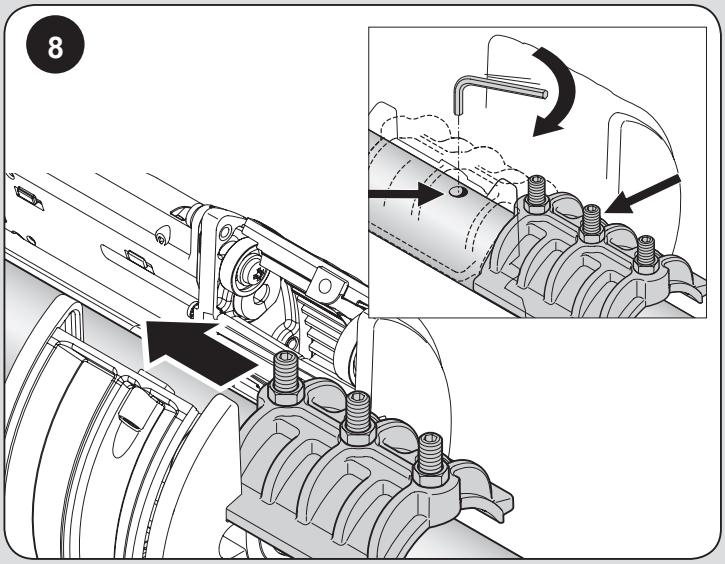
* = اختياري (AR)



7

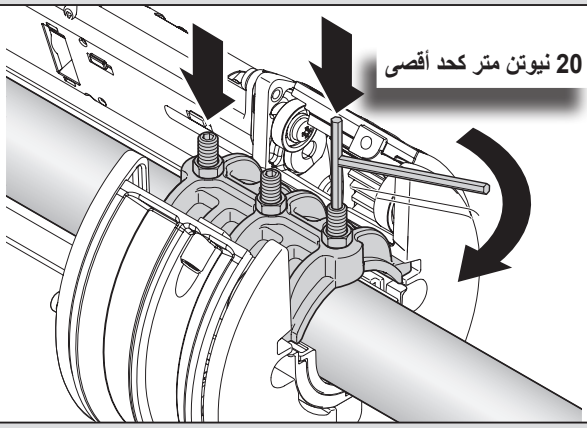


8

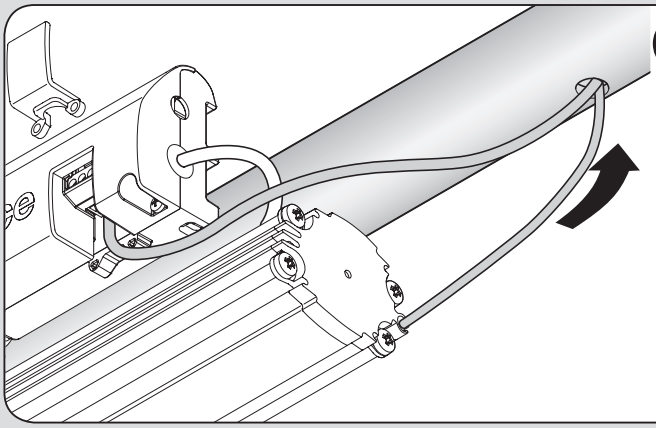


9

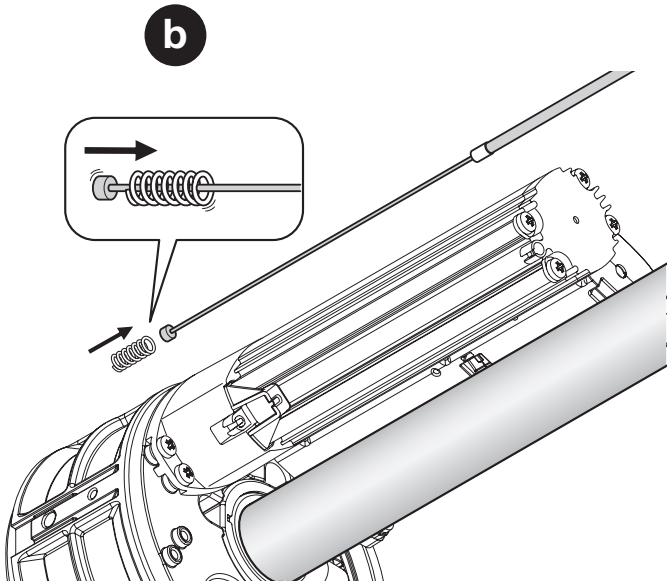
20 نيوتن متر كحد أقصى

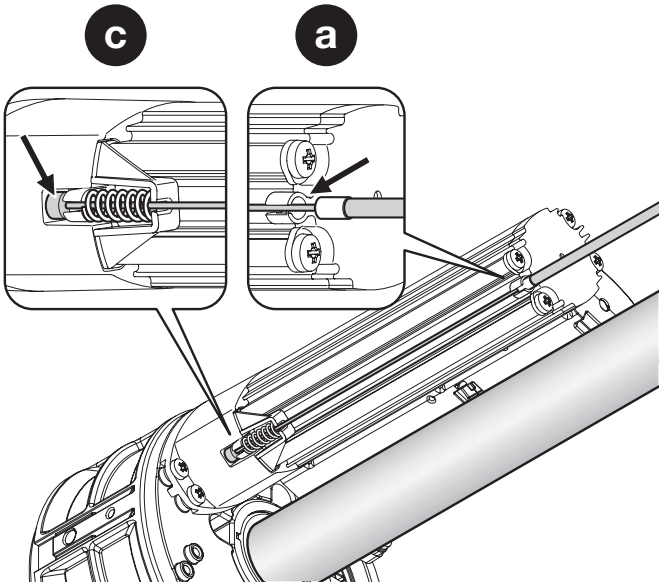


10

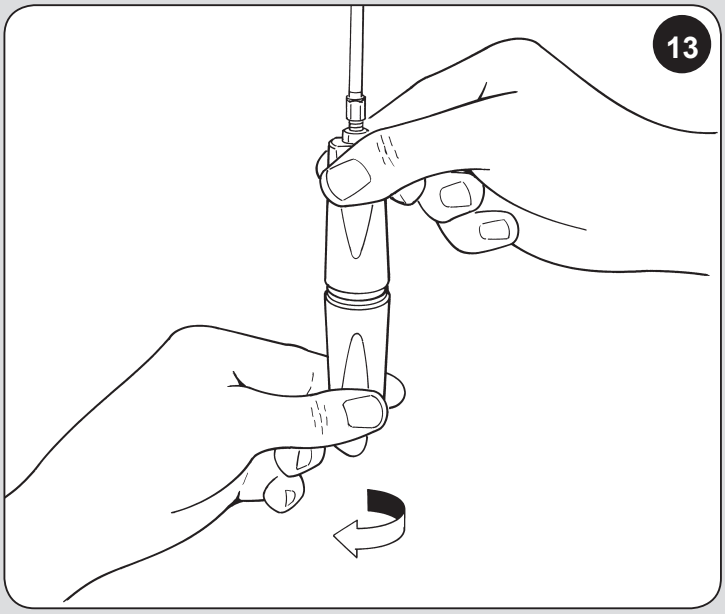


11

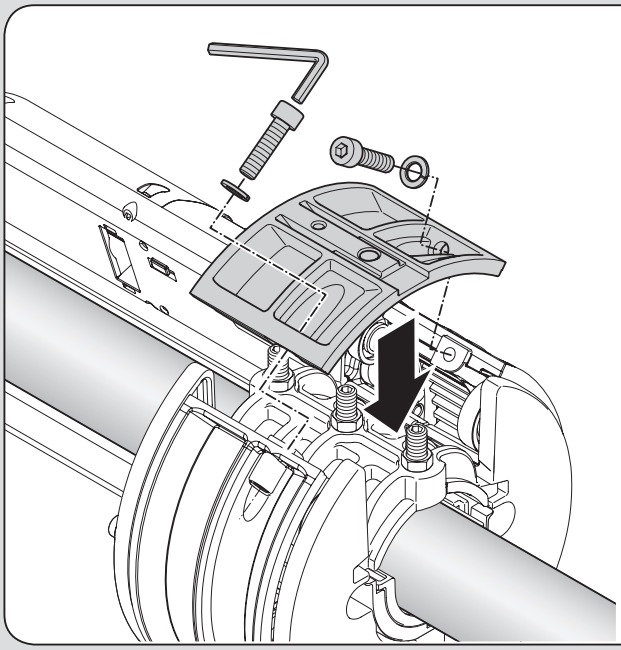




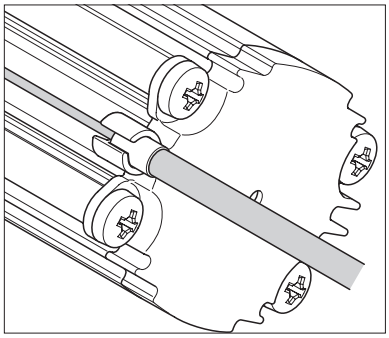
13

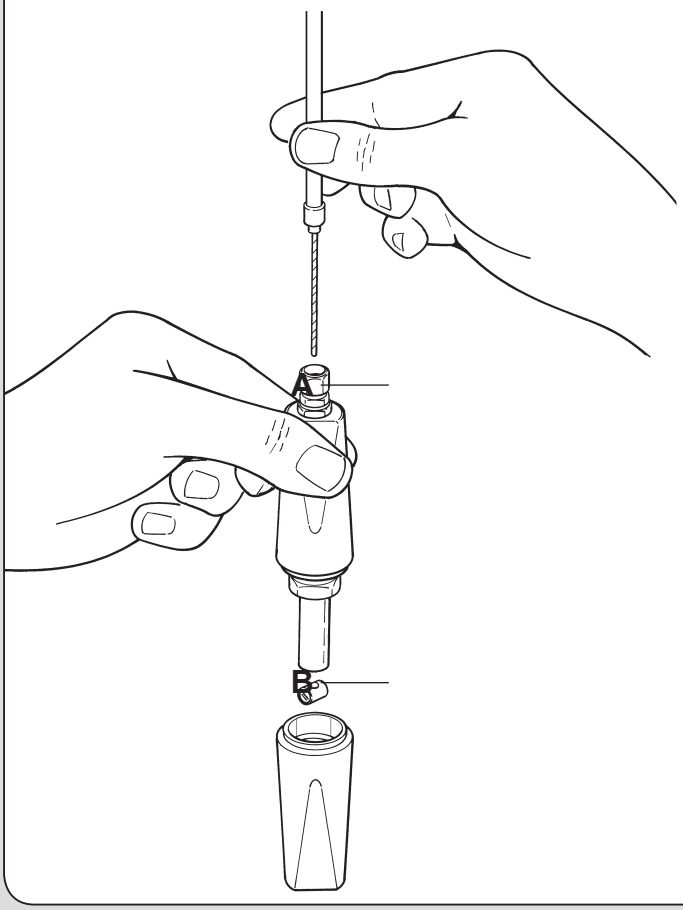


14

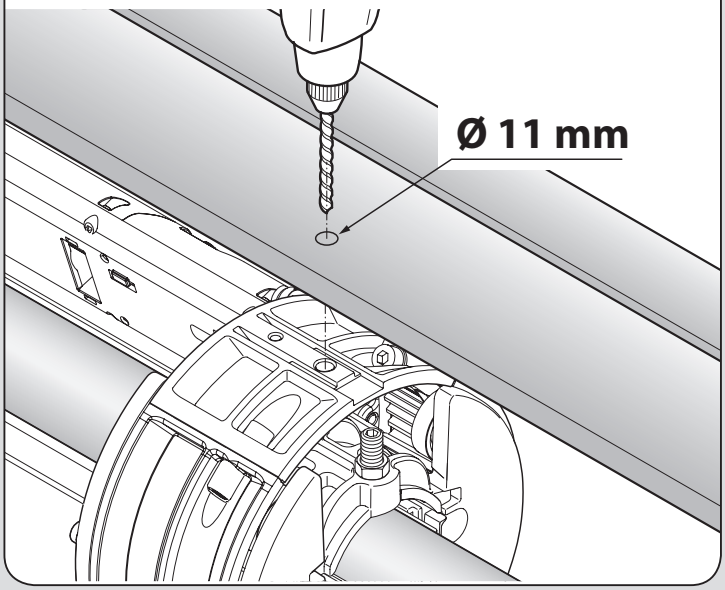


12

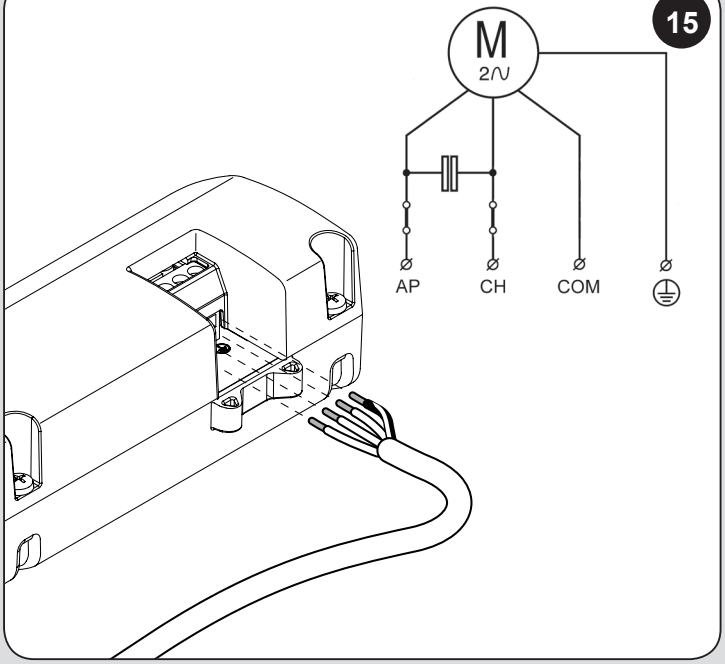




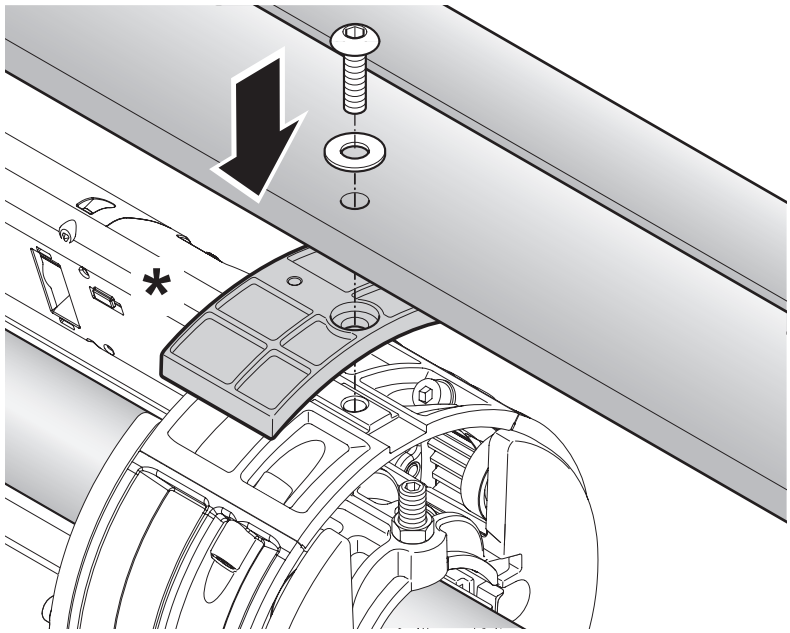
16



15

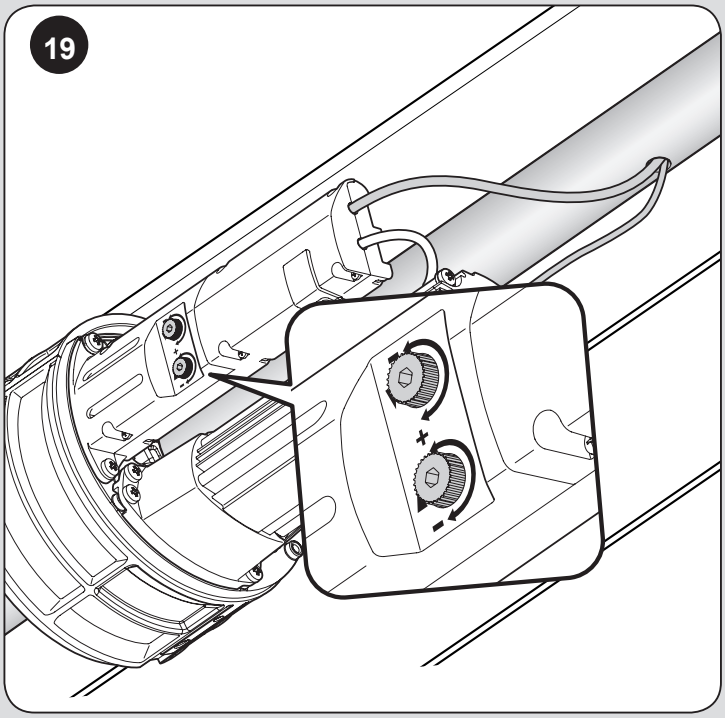


17

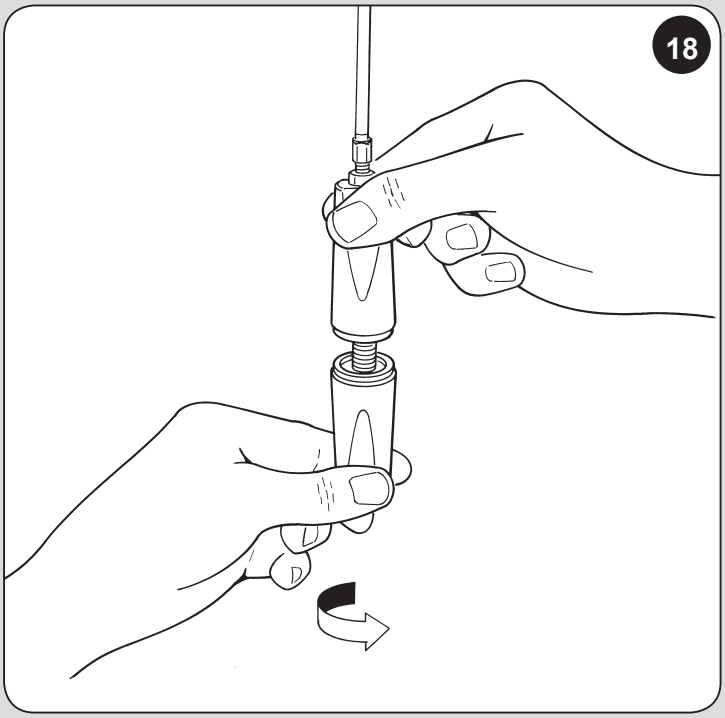


* = اختياري (AR)

19



18



النسخة العربية

المحتويات

الفصل 1 - تحذيرات واحتياطات عامة

1-1 - تعليمات الأمان 1
2-1 - تحذيرات التركيب 1

الفصل 2 - وصف المنتج 2

الفصل 3 - التركيب

3-1 - المعاينات الأولية للتركيب 2
3-2 - إعداد التركيبات 2
3-3 - تركيب المحرك المسنن 2
3-4 - ضبط المفتاح الحدي 2
3-5 - الغلق والاعتاق اليدوي 2

الفصل 4 - الاختبار وإعدادات التشغيل

4-1 - الاختبار 3
4-2 - إعدادات التشغيل 3

صيانة المنتج 3

التخلص من المنتج 3

الخصائص التقنية للمنتج 3

إعلان المطابقة 4

دليل التشغيل 5

الصور . . . . . I - IV

1 تحذيرات واحتياطات عامة

1-1 - تعليمات الأمان

- **تحذير:- تعليمات مهمة بخصوص السلامة. يجب اتباع هذه التعليمات لضمان سلامة الأفراد حيث إن التركيب الخاطئ قد يؤدي إلى إصابات خطرة.**
  اقرأ التعليمات بعناية قبل العمل؛ وفي حال الريبة، ينبغي الرجوع إلى مركز "نايس" للصيانة (Nice Service Center).
- **تحذير: احتفظ بهذه التعليمات لأغراض الصيانة المستقبلية والتخلص من المنتج.**
- **تحذير: يجب أن تتم جميع عمليات التركيب والتجميع والبرمجة والصيانة فقط بمعرفة فنيين مدربين ومؤهلين مع مراعاة القوانين والمعايير واللوائح المحلية وكذلك التعليمات المبينة في هذا الدليل.**

2-1 - تحذيرات التركيب

- قبل بداية عملية التركيب، قم بالتأكد من ملاءمة المنتج مع الباب (اقرأ الفقرة 3-1). في حال عدم تلاؤم الجهاز مع الباب لا تقوم بتركيبه.
- يجب أن تتم عمليات التركيب والصيانة بينما يكون النظام الأوتوماتيكي مفصول عن مصدر الطاقة الكهربائية. ومن باب الاحتياط، قبل بدء العمل قم بوضع علامة على جهاز الفصل المدون عليه العبارة "تنبيه! MAINTENANCE IN PROGRESS" (انتبه! جاري تنفيذ أعمال الصيانة).
- قبل بداية عملية التركيب، قم بإزالة الكابلات الكهربائية غير اللازمة للنظام، وقم بإبطال جميع الآليات غير الضرورية لعمليات التشغيل المزودة بمحركات للباب الدوار.
- أثناء عملية التركيب، تعامل مع المنتج بعناية: تجنب كسر الجهاز أو صدمه أو إسقاطه أو تلامسه مع السوائل من أي نوع. لا تقم بثقب الواجهة الخارجية للمحرك ولا تضع به أية مسامير لوبية. لا تضع المنتج بالقرب من مصادر الحرارة ولا تعرضه للهب المباشر؛ فكل هذه الأمور قد تؤدي إلى تلف المنتج وسوء عمله أو قد تؤدي إلى التعرض لمواقف خطرة؛ وفي حال حدوث هذه الحالات، قم بوقف عمليات التركيب على الفور واتصل بمركز Nice للصيانة.
- لا تقم بتفكيك المنتج إلا للقيام بالعمليات الوارد شرحها في هذا الدليل.
- لا تقم بتغيير أي جزء من المنتج سوى الأجزاء المبينة في هذا الدليل؛ وغير ذلك قد يؤدي إلى سوء العمل. تخلي جهة التصنيع مسئوليتها عن وقوع أية أضرار تنجم عن عمليات التغيير في المنتج.
- عند تجميع النظام، اجعل الأشخاص بعيد عن الباب أثناء التحريك.
- يجب التخلص من مواد تعبئة المنتج طبقًا للوائح المحلية.

3-1 - تحذيرات الاستخدام

- هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من عجز بدني أو حسي أو عقلي أو ممن يفتقرن للخبرة أو المهارات اللازمة ، مالم يتلقون تعليمات مناسبة، من قبل الشخص المسئول عن السلامة، عن كيفية استخدام المنتج.
- يجب مراقبة الأطفال لضمان عدم بعثهم بالنظام الآلي.
- لا تسمح للأطفال بالعبث في أجهزة التحكم المثبتة، بل احفظ جميع أجهزة التحكم عن بعد بعيدًا عن متناول الأطفال.
- عند إجراء التجارب، قم بفحص النظام الآلي واجعل الأفراد على بعد مسافة آمنة حتى يتم اكتمال الحركة.
- لا تقم بالتحكم في النظام الآلي في حال وجود أشخاص بالقرب منه، مثل عمال نظافة الزجاج؛ بل يجب فصل النظام قبل إجراء هذه الأعمال.
- قبل بفحص النظام الآلي من حين إلى آخر لوجود علامات تهالك أو تلف أو عدم اتزان؛ وفي حال وجود أي من هذه الأمور لا تقم باستخدام المنتج قبل تعديله أو إصلاحه؛ ومن ثم، اتصل بفريق الصيانة المتخصص لحل هذه المشاكل.

2 وصف المنتج

"جيرو" GIRO هو محرك للأبواب المصراعية الدوارة لأجهزة فتح الأبواب الدوارة المتزنة النابضة؛ حيث يعمل هذا الجهاز على أتمتة الأبواب الدوارة بارتفاع أقصاه 6 متر ووزن 170 كجم.
يحظر استخدام المنتج لأغراض أخرى؛ وتخلي جهة التصنيع مسئوليتها عن تلف المنتج نتيجة استخدامه في أغراض أخرى غير المحددة في هذا الدليل.

يمكن تركيب جهاز Giro على الأبواب الدوارة المزودة بقطر عمود دوران نبضي يصل إلى 200 ملم و200 ملم (240 ملم اختياري)؛ كما يمكن أن يقل قطر صناديق النابض إلى 240/200 ملم. الصواميل الحلقية مصنعة من قوالب ألمونيوم.
منتج GIRO متاح بالإصدارات التالية:
- إصدارات GR170 و GR170/V1 أحادية الاتجاه
- إصدارات GR170R القابلة للانعكاس

يتميز منتج Giro بوجود مفتاح حدي لولبي ميكرومتري وكذلك ذاكرة ميكانيكية.
الملحقات المتاحة: من الممكن تركيب محرك مسنن إضافي (موديل GRA01 و GRA01/V1) للحصول على أقصى عزم قد يصل إلى 340 نيوتن متر (يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات). مفتاح تشغيل انتقائي مزود بإمكانية إطلاق متسلسل. موائم لصندوق النابض مقاس 240 ملم؛ وعمود دوران للنابض بقطر 48 ملم.

3 التركيب

3-1 - المعاينات الأولية للتركيب

تحذير! – يجب أن يتم تركيب المحرك بمعرفة أفراد مؤهلين وفقًا للتريعات واللوائح والمعايير وأيضًا لهذه التعليمات.

قبل البدء في عملية التركيب، قم بعمل المعاينات التالية:

- التأكد من تكامل مكونات المنتج بمجرد إخراجها من عبوة التعبئة.
- التأكد من ملاءمة المحرك المختار بمقارنة خواصه الميكانيكية العادية بالخواص الميكانيكية للباب الدوار الخاص بك؛ ومن ثم: **لا تقوم بتركيب المحرك ما لم تتلاءم خواصه (العزم العادي، سرعة الدوران، وقت التشغيل) لدفه الباب الدوار خاصتك؛** خاصة **يجب أن يتجاوز** عزم المحرك العزم المطلوب لتحريك الباب الدوار. ولمزيد من معرفة الحدود الإضافية يرجى الاطلاع على فصل "الخواص التقنية".
- في حال التركيب الخارجي يرجى التأكد من حماية المحرك ضد العوامل الجوية بشكل مناسب.
- تأكد من توازن الباب الدوار بشكل جيد، أي أنه يجب أن يتحرك إذا ترك ثابتًا في أي وضع.
- تأكد من عدم وجود نقاط احتكاك ناتئة بالباب الدوار خلال حركة القفل والفتح.
- تأكد من انتظام حركة الباب في مسار معين دون إحداث ضجيج خلال الحركة.
- تأكد من توافق مساحة التركيب مع حجم المحرك. انظر **الشكل 1**.
- قم بتركيب جهاز فصل عن المصدر الرئيس للطاقة على خط الطاقة الموصل للنظام، مع وجود فجوة ما بين أطراف التلامس لضمان الفصل التام في حال زيادة الجهد إلى الفئة الثالثة.

3-2 - إعداد التركيبات

يوضح الشكل **2** مثالاً لنظام آلي تم تركيبه باستخدام **مكونات Nice**:

أ - محرك مسنن.
ب - صندوق تحويل.
ج - مقبض أعتاق.
د - عاكس تحكم أو وحدة تحكم إلكترونية.
هـ - خط طاقة كهربائية.
و - صندوق نبضي.

تم وضع هذه المكونات وفقًا للتخطيط النموذجي والمعتاد. بالرجوع إلى **الشكل 2**، قم بتجهيز موضع يتم فيه تركيب كل مكون من مكونات النظام. **هام** – قبل التركيب، قم بإعداد الكابلات الكهربائية اللازمة للنظام الخاص بك. انظر **الشكل 2**.

3-3 - تركيب المحرك المسنن

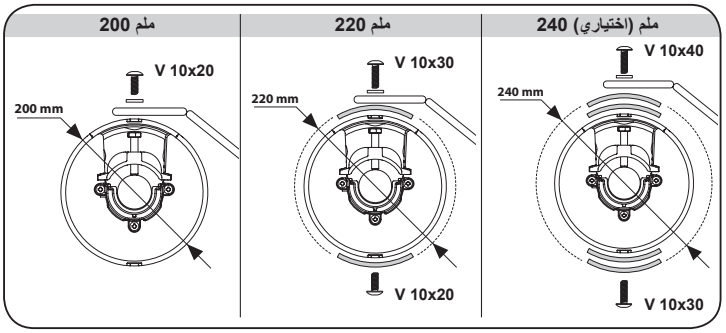
تحذيرات:

- **قد يتسبب التركيب بشكل غير صحيح في إصابة بالغة للشخص الذي يقوم بالعمل والأشخاص اللذين يستخدمون النظام.**
- **قبل البدء في تجميع النظام الآلي، قم بإجراء المعاينات الأولية المبينة في الفقرات 3-1 و 3-2.**

01. قم بغلق الباب الدوار بشكل تام للتمكن من الوصول إلى عمود دوران النابض، وقم بعمل فتحة وصول بقطر 9 ملم عليه. (**شكل 3**).

02. قم بإزالة أية أشباه جلب عن طريق فك المسامير الملولبة M8 (**الشكل 4**)، وقم بإزالة الحلقة التي أسفلها (**شكل 5**).

03. قم بقياس قطر صناديق النابض:
- إذا بلغ القطر 200 مم، تابع التركيب.
- إذا بلغ القطر 220 مم أو 240 مم (اختياري), استخدم المحوّل المناسب **الشكل. 6**.



04. قم بقياس قطر عمود دوران النابض:
- إذا كان القطر 76 ملم، استمر في عملية التركيب.
- إذا كان القطر 60 ملم، قم بوضع الموائم المقدم مع المحرك (**شكل 6** و **7**)، ومن ثم واصل عملية التركيب.
- أما إذا القطر 48 ملم (اختياري)، استخدم موائم آخر غير المقدم مع المحرك (اختياري) وبعدها واصل عملية التركيب.

05. قم بوضع المحرك ذو المسننات في عمود دوران النابض ثم احجزه باستخدام الحلقة (**شكل 8**).

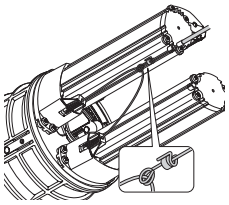
06. قم بتثبيت الحبة المركزية (M10) وأجعلها تمر خلال الفتحة (الثقب) التي تم عملها من قبل في عمود دوران النابض (النقطة 01)، انظر **الشكل 9**.

07. قم بتثبيت المحرك ذو المسننات بعمود دوران النابض من خلال ربط حبتين خارجيتين (M10)؛ وبعدها قم بغلق الثلاثة حبات بالصواميل (انظر **الشكل 9**).

08. حينذاك، قم عمل فتحة على عمود دوران لمرور كابل الطاقة وكابل الاعتاق اليدوي (**الشكل 10**).

للإصدارات أحادية الاتجاه	للإصدارات القابلة للانعكاس
09. مرر كابل مصدر الطاقة وكابل التحرير اليدوي من خلال الفجوة.	**09.** مرر كابل مصدر الطاقة من خلال الفجوة واذهب مباشرةً إلى **نقطة 13**

10. إذا لزم الأمر قبل بإزالة النابض، ثم قم بإدخاله مجددًا 10. قم بتجميع مقبض الضبط مع تثبيت الماسك (A) شكل؛ ثم قم بإدخال الكابل، مع جعله مشدودًا، ثم ثبته بالأرضي (B) الشكل 12.



11. قم بتجميع مقبض التحرير مع جميع مقابض الضبط المشدودة (أ) الشكل. 12; ثم أدخِل الكابل و، مع الاستمرار في التشغيل، أحكِم غلقه مع الوحدة الطرفية (ب) الشكل. **12**.

12. تجربة الاعتاق اليدوي: قم بفك المقبض السفلي بلفه في اتجاه عقارب الساعة (**الشكل 13**)، ثم قم تأكد من اعتاق المحرك ذو المسننات؛ وإذا لزم الأمر، قم بتعديل مقبض الضبط للتخلص من أي فراغات زائدة.

13. تحقق يدويًا من أن محرك التروس مُحرَّر. إذا لزم الأمر، قم بما يلزم من إجراءات مع مقابض الضبط للتخلص من المساحة الزائدة..

14. ضع القليل من الشحم على سنون الجلب النصفية التي تم فكها من قبل (النقطة 02)، ثم قم بتجميع المسمارين اللولبيين (M8)، وربطهما بشكل تام (**شكل 14**)؛ ثم قم بعدها بتركيب أي موائم خارجي على الجلبة النصفية كما هو موضح في النقطة 04.

15. قم بعمل التوصيلات الكهربائية كما هو موضح في **الشكل 15**.

16. قم بعمل ثقب قطره 11 ملم في أعلى نقطة بالباب، ثم قم بأمين هذا الجزء في الفتحة الخارجية للمحرك ذو المسننات، **شكل 16**.

17. قم بغلق العتبة العليا للباب الدوار على المحرك ذو المسننات باستخدام مسمار لولبي وحلقة (**شكل 16**).

3-4 - ضبط المفتاح الحدي

01. قم بتجربة الاعتاق اليدوي من خلال فك المقبض الأسفل في اتجاه عقارب الساعة (**شكل 13**)، بعد ذلك، ثم قم بتجربة فتح وغلق الباب الدوار يدويًا، وتأكد من انتظام حركة الباب وعدم إحداث ضجيج.

02. قم بتثبيت المحرك ذو المسننات من خلال ربط المقبض الأسفل في عكس اتجاه عقارب الساعة (**شكل 18**).

03. قم بتوصيل الطاقة للمحرك ذو المسننات ثم قم بتجربة الفتح؛ وتأكد من وقوف الباب الدوار عند النقطة المرغوبة؛ ولمزيد من الدقة قم بضبط الدورات (**شكل 18**)، حيث يشير السهم إلى اتجاه الدوران (الرمز **+** يشير إلى تزايد الشوط).

04. قم بعمل المزيد من التجارب لاكتشاف الموضع المطلوب.

3-5 - الغلق والاعتاق اليدوي

هام: يجب أن تتم حركات الإغلاق والاعتاق للمحرك ذو المسننات أثناء وقف المحرك تمامًا.

يجب أن يتم التشغيل اليدوي فقط في حالة إخفاق الطاقة الكهربائية أو في حال حدوث عطل بالنظام أو إذا طلب ذلك صراحة في نص دليل التعليمات.

اعتاق المحرك المسنن:

01. قم بحل الجزء الأسفل من مقبض بتدويره في اتجاه عقارب الساعة حتى تشعر بمقاومة ما (**شكل 13**)؛

02. قم بفتح أو غلق الباب الدوار يدويًا.

غلق المحرك المسنن:

01. قم بربط الجزء الأسفل من المقبض بالتدوير في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تشعر بمقاومة ما (**شكل 17**).

هام! - بعد تحرير المحرك، إذا لم يتحرك المصراع يدويًا وتم تجاوز الحدود التي تم تعيينها بالفعل لضبط المفتاح الحدي، فكل ذلك سيتم تحديثه تلقائيًا مع المواضع الجديدة.

4 الاختبار وإعدادات التشغيل

1-4 - الاختبار

تعد هذه أهم مراحل تركيب النظام الآلي لضمان السلامة التامة؛ كما يمكن أيضًا إجراء هذا الاختبار من خلال عملية فحص دورية على أجهزة النظام الآلي؛ مع مراعاة أن يجب إجراء عملية الاختبار وإعدادات التشغيل بمعرفة أفراد مؤهلين وذو مهارات ممن يتولون مسئولية الاختبارات المطلوبة للتحقق من الحلول المطبقة وفقًا للمخاطر الراهنة؛ وكذلك لضمان مطابقة المواد والمعايير واللوائح القانونية، وتلبية جميع متطلبات المواصفة 12445 على وجه الخصوص، التي تنص على طرق الاختبار الخاصة بفحص الأنظمة الآلية للبوابات والأبواب.

كما يجب أن تخضع الأجهزة الإضافية لاختبارات خاصة بوظائفها وبالتفاعل الصحيح مع المنتج جيرو GIRO؛ ومن ثم، يُرجى الرجوع لأدلة التعليمات الخاصة بكل جهاز على حدة.

01. تأكد من تطبيق البنود المبينة في الفصل 1، تحت عنوان "تحذيرات".
02. تأكد من صحة حالة الأربطة والوصلات وعدم وجود كسور بها.
03. تأكد من تأمين المحرك المسنن بشكل جيد بعمود دوران النابض.
04. تأكد من توصيل وربط المسامير اللولبية بشكل جيد.
05. تأكد من صحة حالة أطراف التلامس الكهربائية.
06. تأكد من عدم وجود قلقلة محورية متزايدة بالصواميل الحلقية.
07. تأكد من ضبط المفاتيح الحدية من خلال إجراء تجارب لرفع وخفض الباب.
08. تأكد من عدم حركة المحرك المسنن المثبت بأي نقطة.
09. تأكد من تحرير الاعتاق للمحرك المسنن بسهولة من الباب الدوار.

2-4 - إعدادات التشغيل

يمكن إجراء إعدادات التشغيل بعد الحصول على النتائج المرغوب فيها من الاختبارات.

01. قم بإعداد وحفظ التوثيقات الفنية الخاصة بالنظام الآلي لمدة 10 سنوات على الأقل، حيث تشمل هذه التوثيقات ما يلي: الرسم الشامل للنظام الآلي ومخطط توصيل الأسلاك والتوصيلات وتقييم للمخاطر الراهنة والحلول النسبية لها مع توضيح مطابقة جهة تصنيع جميع الأجهزة المستخدمة (بالنسبة لمنتجات Giro يجب استخدام إقرار المطابقة الذي يحمل علامة "CE" المرفق)، ونسخة من تعليمات الدليل وجدول صيانة النظام الآلي.
02. قم بوضع ملصق على الباب موضحًا به البيانات التالية: نوع النظام الآلي، اسم وعنوان جهة التصنيع (الشخص المسئول عن "إعدادات التشغيل")، الرقم التسلسلي، سنة التصنيع وعلامة المطابقة "CE".
03. قم بوضع ملصق أو علامة دائمة توضح تفاصيل عمليات التشغيل الخاصة بتجارب الإعتاق والفتح اليدوي.
04. قم بإعداد إقرار المطابقة للنظام الآلي وتسليمه إلى صاحب النظام.
05. قم بإعداد دليل "تعليمات وتحذيرات النظام الآلي وتسليمه لصاحب النظام.
06. قم بإعداد الجدول الزمني لصيانة النظام الآلي وتقديمه لصاحب النظام (مع توضيح جميع تعليمات صيانة الأجهزة الفردية).
07. قبل القيام بإعدادات تشغيل النظام الآلي تأكد من إعلام صاحب النظام كتابة بجميع المخاطر والأخطار ذات الصلة (مثل: تعليمات وتحذيرات استخدام دليل النظام الآلي).

صيانة المنتج

يجب إجراء عمليات الصيانة الدورية كل 6 أشهر حفاظًا على مستوى الأمان وضمانًا لطول عمر النظام لأكبر فترة.

تحذير:- يجب أن تتم عمليات الصيانة وفقًا بتوجيهات الأمان المبينة في هذا الدليل وكذلك طبقًا للتشريعات والمعايير المعمول بها.

01. قم بفصل أي مصدر إمداد بالطاقة، بما في ذلك البطاريات الدارئة.
02. تأكد من حالة المواد بالنظام الآلي، مع الملاحظة الجيدة لوجود حالات تآكل أو أكسدة بالأجزاء الهيكلية وإحلال الأجزاء غير المضمونة.
03. قم بفحص حالة إهلاك الأجزاء المتحركة.
04. أعاد توصيل مصادر الإمداد بالطاقة ثم بإجراء جميع الاختبارات والمعاينات المبينة في الفقرة 4-1 تحت عنوان الاختبار.

التخلص من المنتج

هذا المنتج جزء لا يتجزأ من النظام الآلي الذي يتحكم به، ومن ثم، يجب التخلص منه مع النظام.
كما هو الحال في عمليات التركيب، عند نهاية العمر الافتراضي للمنتج، يجب أن يتم التخلص منه بمعرفة الفريق المؤهل لذلك.
هذا المنتج مصنوع من أنواع متعددة من المواد: بعضها يمكن تدويره، وبعضها يجب تكيهنه؛ لذا يجب الاطلاع على أنظمة إعادة التدوير والتخلص من المنتج بالمكان الذي تقيم فيه بالنسبة لفئة المنتج.
تحذير! – قد تحتوي بعض أجزاء المنتج على مواد ملوثة أو خطرة قد تتسبب في أضرار جسيمة على صحة الإنسان عند انتشارها بالبيئة.

كما هو موضح من خلال الرمز الظاهر هنا أن قد لا يجوز التخلص من المنتج مع المخلفات المنزلية الأخرى؛ لذا يجب فصل المخلفات في مجموعات للتخلص منها طبقا للطرق المنصوص عليها من خلال التشريعات الحالية بمنطقة تواجدك، أو إرجاع المنتج إلى تاجر التجزئة عند شراء وحدة جديدة منه.
تحذير! – قد تفرض التشريعات المحلية غرامات كبيرة في حال التخلص غير القانوني من المنتج.

الخصائص التقنية للمنتج

تحذيرات: • تشير جميع الخصائص التقنية المبينة في هذا القسم إلى درجة حرارة المحيط 20 درجة مئوية (± 5 درجة مئوية). • يحتفظ مركز Nice بحق إدخال تعديلات المنتجات في أي وقت إذا لزم الأمر، كما يحق لها حفظ الاستخدام والوظيفة المرغوبين.

ملاحظة:
- إصدارات GR170 و GR170/V1 أحادية الاتجاه
- إصدارات GR170R القابلة للانعكاس

الموديل	GR170 GR170R	GR170/V1	GR340	GR340/V1
الإمداد بالطاقة / التردد	230 فولت - 50 هرتز	120 فولت/ 60 هرتز	230 فولت - 50 هرتز	120 فولت/ 60 هرتز
امتصاص التيار	1,9 أمبير	4 أمبير	3،3 أمبير	7،6 أمبير
امتصاص الطاقة	430 وات	455 وات	800 وات	900 وات
أقصى قوة عزم	170 نيوتن متر	170 نيوتن متر	340 نيوتن متر	340 نيوتن متر
أقصى قوة رفع لكل 200 Ø ملم	170 كجم	170 كجم	340 كجم	340 كجم
القطر القياسي لعمود دوران الباب	76 ملم*	76 ملم*	76 ملم*	76 ملم*
قطر القضيب الدوّار	200 ملم**	200 ملم**	200 ملم**	200 ملم**
سرعة الدوران التاجي (فارغ)	8 لفة / دقيقة	10 لفة / دقيقة	8 لفة / دقيقة	10 لفة / دقيقة
درجة حرارة محيط التشغيل	-20 درجة مئوية ÷ 50 درجة مئوية	-20 درجة مئوية ÷ 50 درجة مئوية	-20 درجة مئوية ÷ 50 درجة مئوية	-20 درجة مئوية ÷ 50 درجة مئوية
معدل الوقاية	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
الواقي الحراري	100 درجة مئوية	100 درجة مئوية	100 درجة مئوية	100 درجة مئوية
وقت التشغيل المتواصل	4 دقائق	40 ثانية تشغيل 20 ثانية فصل	4 دقائق	40 ثانية تشغيل 20 ثانية فصل
أقصى عدد للتجارب اليومية	10 (غير متتابعة)	10 (غير متتابعة)	10 (غير متتابعة)	10 (غير متتابعة)
الوزن	7 كجم	7 كجم	10،5 كجم	10،5 كجم

* 60 ملم بالموائم المتاح مع المنتج – 48 ملم بالموائم الاختياري
** 220 بالموائم المتاح مع المنتج – 240 بالموائم الاختياري.

دليل التشغيل
(يتم تسليمه للمستخدم النهائي)

- **قبل استخدام النظام الآلي لأول مرة،** اطلب من أخصائي التركيب بأن يفسر لك منشأ المخاطر وتخصيص بضع دقائق لقراءة **دليل** التعليمات والتحذيرات هذا لك. احتفظ بالدليل للرجوع إليه عند الشك في أحد الأمور، وقم بتقديمه في حال امتلاك النظام الآلي من قبل مالك آخر.

- **النظام الآلي هو نظام يقوم بأداء الأوامر التي تصدرها له؛** فالاستخدام غير الملائم للنظام قد يجعله خطرًا؛ لذا لا تقوم بتشغيل أدوات التحكم الخاصة بالنظام الآلي في وجود أشخاص أو حيوانات أو أشياء في مدى التشغيل.

- **الأطفال:** يضمن النظام الآلي مستوى عالي من الأمان باستخدام أنظمة الكشف لمنع الحرك في وجود أشخاص أو أشياء، وكذلك لضمان التشغيل الآمن والمرغوب فيه. ورغم ذلك، ينصح بالتأكد من عدم عبث الأطفال بالقرب من النظام الآلي؛ **وللحد من مخاطر التشغيل العرضي ينصح بعدم ترك أدوات التحكم في متناول الأطفال؛ فهذه الأشياء ليست للعبث.**

- **قم بفحص النظام بشكل دائم،** خاصة الكابلات والنوابض والدعامات لاحتمال وجود اختلال في الاتزان أو وجود علامات للتلف والإهلاك. قم بإجراء فحص شهري للتأكد انعكاس حرك المحرك عند ملامسة الباب لجسم ارتفاعه 50 ملم فوق سطح الأرض؛ ولا تستخدم النظام إذا لزم له عمليات إصلاح أو، ضبط؛ وذلك لأن عيوب التركيب أو خلل التوازن قد يؤدي إلى وقوع إصابات.

- **الخلل الوظيفي:** في حالة عمل النظام الآلي بشكل غير طبيعي، قم بفصل الطاقة الكهربائية من النظام ثم قم بإعتاق المحرك المسنن يدويًا؛ ولا تحاول أن تقوم بعمليات إصلاح، بل اتصل بفني التركيب للمساعدة؛ وفي ذات الوقت يمكن استخدام النظام كنقطة وصول يدوي بعد إعتاق المحرك المسنن كما هو موضح ادناه في هذه الوثيقة.
(فقط مع الإصدارات أحادية الاتجاه) يمكن تشغيل النظام يدويًا: حرِّر محرك التروس، كما هو موضح في "التحرير والغلق يدويًا".
- **الصيانة:** كأي آلة، يحتاج النظام الآلي لصيانة دورية؛ لذا يجب ترتيب جدول زمني للصيانة مع فني التركيب؛ حيث ينصح مركز Nice إجراء عمليات الصيانة كل 6 أشهر للاستخدام العادي؛ لكن قد تختلف هذه الفترة وفقًا لكثافة الاستخدام؛ كما يجب أن تتم عمليات الصيانة أو الإصلاح بمعرفة أشخاص مؤهلين لذلك.

- حتى إن كنت تمتلك مهارات، لا تقم أبدًا بضبط النظام أو البرمجة أو معاملات الضبط الخاصة بالنظام الآلي، فتلك هي مسئولية فني التركيب.

- يجب توثيق الاختبار والصيانة الدورية بمعرفة الشخص المختص بذلك؛ كما يجب حفظ هذه الوثائق بمعرفة صاحب النظام.

العملية الوحيدة التي يمكن للمستخدم القيام بها والتي ننصحكم بالقيام بها بشكل دوري هي إزالة أية أوراق نباتات أو أحجار قد تعيق النظام الآلي. ولمنع أي شخص من تشغيل الباب الدوار، قبل العمل، تذكر **إعتاق النظام** (كما هو موضح أدناه) **وفصل جميع مصادر الطاقة** (بما في ذلك البطاريات الدارئية، إن وجدت).

- **التخلص من المنتج:** في نهاية العمر الافتراضي للنظام الآلي تأكد من التخلص منه بمعرفة أشخاص مؤهلين لذلك وأنه تم إعادة تدوير أو تكهين المواد وفقًا للمعايير المحلية الراهنة.

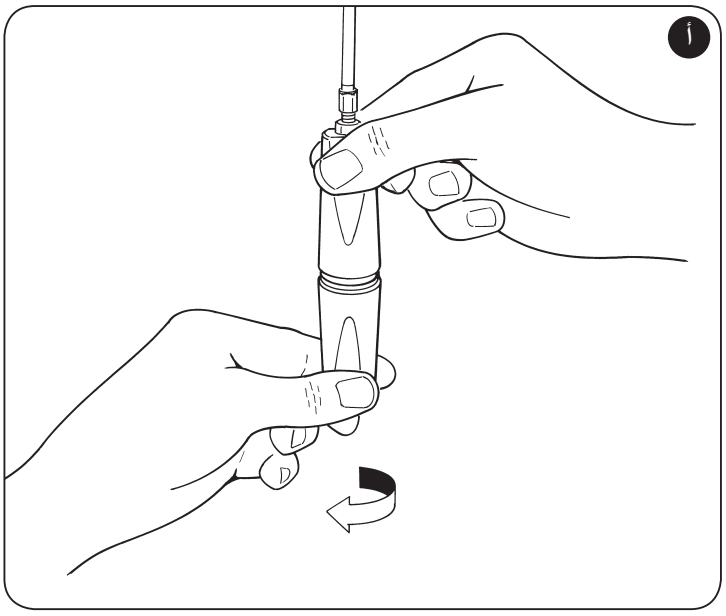
(فقط مع الإصدارات أحادية الاتجاه) التحرير والغلق يدويًا

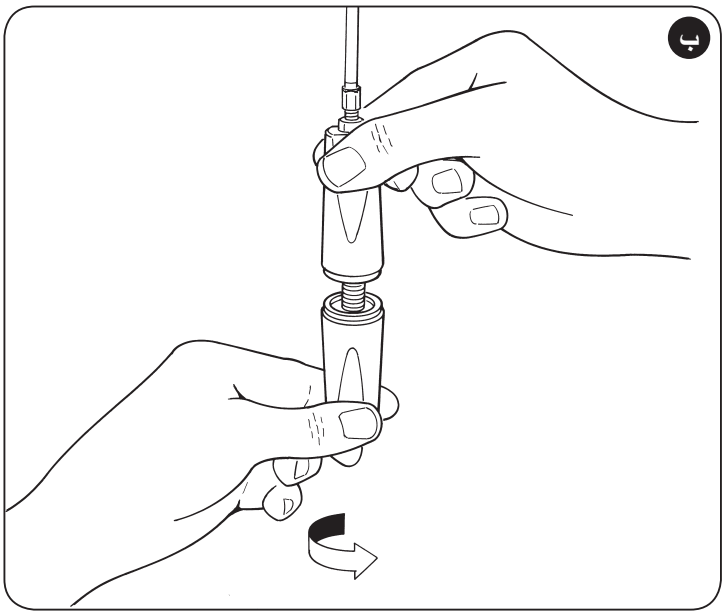
- **اعتاق المحرك المسنن:**

01. قم بحل الجزء الأسفل من المقبض في تجاه عقارب الساعة حتى تشعر بمقاومة ما (**الشكل أ**).
02. قم بفتح وغلق الباب الدوار يدويًا.

- **غلق المحرك المسنن:**

01. قم بربط الجزء الأسفل من المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تشعر بمقاومة ما (**الشكل ب**).





IS0128A00AR_16-01-2017

Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

Nice

www.niceforyou.com