

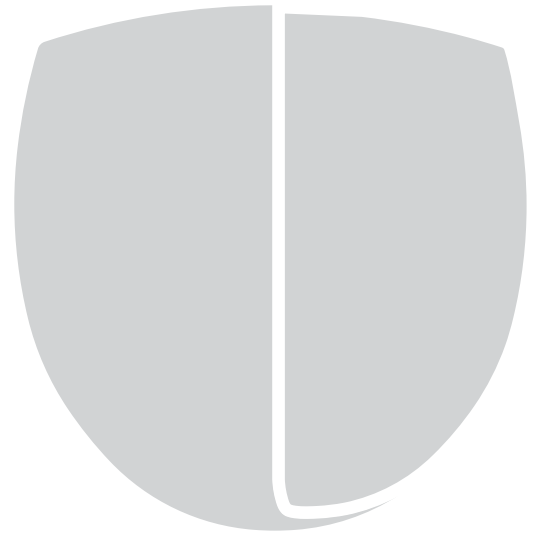
Nice

CE
EAC

SN6021

SN6031

SN6041



Voor garagepoorten

NL - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

Nice

ALGEMENE AANBEVELINGEN:	
VEILIGHEID - INSTALLATIE - GEBRUIK	3
1 - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT EN GEBRUIKSBESTEMMING	5
2 - GEBRUIKSLIMIETEN	5
3 - INSTALLATIE	
3.1 - Installatie reductiemotor	7
3.2 - Assemblage van de geleiderail meegeleverd met de SPIN20KCE - SPIN30 - SPIN40	8
3.3 - Assemblage geleiderail SNA30	9
3.4 - Assemblage geleiderail SNA6	9
3.5 - Aanspanning geleiderail SNA30C	12
3.5.1 - Assemblage accessoire SNA31C	12
3.6 - Bevestiging van de reductiemotor aan de geleiderail	12
3.7 - Bevestiging van de reductiemotor aan het plafond	12
3.7.1 - Stops voor geleiderail SNA30C	14
4 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	
4.1 - Aansluitingen elektrische kabels	15
5 - AUTOMATISERING STARTEN EN CONTROLE VAN DE AANSLUITINGEN	
5.1 - Aansluiting van de automatisering op de netvoeding	17
6 - PROGRAMMERING	
6.1 - Programmeertoetsen	18
6.2 - Aanleren inrichtingen	18
6.3 - Aanleren openings- en sluitafstanden	18
6.4 - Controle van de beweging van de poort	19
6.5 - Ingebouwde radiosignaalontvanger	19
6.6 - Programmering van de functies	19
6.6.1 - Functies eerste niveau (ON-OFF)	20
6.6.2 - Programmering functies eerste niveau	20
6.6.3 - Functies tweede niveau (instelbare parameters)	20
6.6.4 - Programmering functies tweede niveau	21
6.7 - Opslag van zender	21
6.7.1 - Opslag van zender in Modus 1	21
6.7.2 - Procedure opslag in Modus 1	21
6.7.3 - Opslag van zender in Modus 2	22
6.7.4 - Procedure opslag in Modus 2	22
6.8 - Opslag van zender in de buurt van de besturingseenheid	22
6.9 - Alle opgeslagen zenders uit het geheugen verwijderen	23
7 - OPLEVERINGSTEST EN INBEDRIJFSTELLING	
7.1 - Opleveringstest	23
7.2 - Inbedrijfstelling	24
8 - VERDERE DETAILS	
8.1 - Inrichtingen toevoegen of verwijderen	24
8.2 - Elektronische vergrendeling	26
8.3 - Aansluiting externe inrichtingen	26
8.4 - Bijzondere functies	26
8.5 - Het geheugen volledig wissen	27
8.6 - Accessoires	27
9 - DIAGNOSTIEK	
9.1 - Signaleringen van het knipperlicht en het gebruikerslicht	28
9.2 - Signaleringen van de leds op de besturingseenheid	28
10 - WAT TE DOEN ALS...	29
11 - AFDANKING VAN HET PRODUCT	30
12 - ONDERHOUD	30
13 - TECHNISCHE KENMERKEN	31
EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	34
GEBRUIKSHANDLEIDING (te overhandigen aan de eindgebruiker)	35
<i>Uitscheurbare bijlage</i>	

ALGEMENE AANBEVELINGEN: VEILIGHEID - INSTALLATIE - GEBRUIK (instructies, vertaald uit het Italiaans)

- LET OP** Belangrijke aanwijzingen voor de veiligheid. Volg alle voorschriften op, want een niet-correct uitgevoerde installatie kan ernstige schade veroorzaken.
- LET OP** Belangrijke aanwijzingen voor de veiligheid. Het is belangrijk dat deze instructies worden opgevolgd voor de veiligheid van de personen. Bewaar deze instructies.
- Voordat u met de installatie begint, dient u de “Technische kenmerken van het product” te controleren, in het bijzonder of dit product geschikt is voor het automatiseren van uw geleide onderdeel. Als het product niet geschikt is, mag u NIET overgaan tot de installatie.
 - Het product mag niet worden gebruikt voordat de inbedrijfstelling heeft plaatsgevonden zoals gespecificeerd in het hoofdstuk “Opleveringstest en inbedrijfstelling”.
- LET OP** Volgens de meest recente Europese wetgeving moet de realisatie van een automatisering voldoen aan de geharmoniseerde normen van de geldende Machinerichtlijn, waarbij een verklaring van de conformiteit van de automatisering afgegeven kan worden. In verband hiermee mogen alle werkzaamheden voor de aansluiting op de elektrische voeding, de opleveringstest, de inbedrijfstelling en het onderhoud van het product uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerd, deskundig monteur!
- Voordat u met de installatie van het product begint, dient u te controleren of al het te gebruiken materiaal in optimale staat is en geschikt voor gebruik.
 - Het product is niet geschikt voor gebruik door personen (kinderen inbegrepen) met fysieke, zintuiglijke of mentale beperkingen of personen die onvoldoende kennis en/of ervaring hebben.
 - Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
 - Laat kinderen niet met de bedieningselementen van het product spelen. Houd de afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen.
- LET OP** Om ieder risico op onvoorzien heropstarten van het thermische onderbrekingsmechanisme te vermijden, mag dit apparaat niet worden gevoed via een externe regelaar zoals een timer, noch worden aangesloten op een circuit dat regelmatig wordt in- of uitgeschakeld.
- Op de netvoeding van de installatie moet een stroomonderbreker worden aangesloten (niet meegeleverd) met een openingsafstand van de contacten waarbij volledige uitschakeling mogelijk is bij de condities die gelden voor overspanningscategorie III.
 - Hanteer het product met zorg tijdens de installatie: vermijd beknelling, stoten, vallen of contact met vloeistoffen van eender welke aard. Houd het product uit de buurt van warmtebronnen en stel het niet bloot aan open vuur. Hierdoor kan het beschadigd raken, waardoor storingen of gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Als dit toch gebeurt, stop dan onmiddellijk met de installatie en neem contact op met de klantenservice.
 - De fabrikant is niet aansprakelijk voor materiële schade, zowel aan personen als aan voorwerpen, die voortvloeit uit de niet-naleving van de montage-instructies. In die gevallen vervalt de garantie op materiaalfouten.
 - Het geluidsdrukniveau van de gemeten emissie A bedraagt minder dan 70 dB(A).
 - Reinigings- en onderhoudswerkzaamheden die door de gebruiker kunnen worden uitgevoerd, mogen niet worden toevertrouwd aan kinderen die niet onder toezicht staan.
 - Voordat u werkzaamheden aan de installatie uitvoert (onderhoud, reiniging), moet het product altijd worden losgekoppeld van de netvoeding en eventuele bufferbatterijen.
 - Controleer de installatie regelmatig, in het bijzonder de kabels, de veren en de steunen om eventuele verstoringen van de balancering en tekenen van slijtage of beschadiging op te merken. Gebruik het apparaat nooit als het gerepareerd of opnieuw afgesteld moet worden; een storing in de installatie of een niet-correcte uitbalancering van de poort kan tot letsel leiden.
 - Het verpakkingsmateriaal van het product moet volgens de plaatselijke voorschriften worden verwerkt.
 - Het product mag niet buitenshuis worden geïnstalleerd.
 - Houd bewegende poorten in het oog en houd personen op afstand tot de poort volledig geopend of gesloten is.
 - Wees voorzichtig wanneer u de handmatige bediening gebruikt (handmatig manoeuvre); een geopende poort kan immers onverwacht dichtvallen door verzwakte of defecte veren, of als ze uit evenwicht is.
 - Controleer maandelijks of de bewegingsmotor de beweging omkeert wanneer de poort een voorwerp van 50 mm hoog op de grond raakt. Stel de motor indien nodig opnieuw af en controleer deze, want een niet-correcte afstelling kan een gevaar vormen (bij bewegingsmotoren die een beveiligingssysteem tegen blokkering omvatten dat reageert op contact met de onderste rand van de poort).
 - Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant of door de technische ondersteuningdienst, of in ieder geval door een monteur met een vergelijkbare kwalificatie om ieder risico uit te sluiten.
- ### AANBEVELINGEN M.B.T. DE INSTALLATIE
- Voordat u de bewegingsmotor installeert, dient u te controleren of de poort in goede mechanische staat verkeert, correct uitgebalanceerd is en adequaat opent en sluit.
 - Voordat u de bewegingsmotor installeert, dient u alle overbodige kabels of kettingen te verwijderen en alle apparatuur uit te schakelen, zoals de blokkeringsinrichtingen, die niet noodzakelijk zijn voor de gemotoriseerde werking.
 - Verzekeer u ervan dat er nergens iets kan botsen tegen of bekneld kan komen te zitten tussen vaste onderdelen, wanneer het geleide onderdeel zich in de maximale stand van Openen en Sluiten bevindt; zorg zo nodig voor bescherming van dergelijke onderdelen.
 - Installeer het bewegingsorgaan voor de handmatige bediening (handmatig manoeuvre) op een hoogte van minder dan 1,8 m. OPMERKING: indien verwijderbaar, moet het bewegingsorgaan in de onmiddellijke nabijheid van de poort worden bewaard.
 - Verzekeer u ervan dat de bedieningselementen uit de buurt van de bewegende onderdelen worden gehouden, maar wel direct zicht op de poort geven.
Het bewegingsorgaan van een schakelaar die handmatig gesloten gehouden wordt, moet zich in een vanaf het geleide onderdeel zichtbare positie bevinden, maar uit de buurt van de bewegende onderdelen. Het moet op een minimale hoogte van 1,5 m geïnstalleerd worden.
 - Breng de waarschuwingsetiketten m.b.t. blokkering van de poort permanent aan, op een goed zichtbare plaats of in de buurt van eventuele vaste bedieningsinrichtingen.
 - Breng het etiket van de handmatige bediening (handmatig manoeuvre) permanent aan in de buurt van het bewegingsorgaan.
 - Verzekeer u er na de installatie van dat de bewegingsmotor de openingsbeweging verhindert of blokkeert als de poort belast wordt met een gewicht van 20 kg, dat in het midden aan de onderste rand van de poort bevestigd is (bij bewegingsmotoren die gebruikt kunnen worden met poorten waarvan de openingen breder zijn dan 50 mm in diameter).
 - Verzekeer u er na de installatie van dat het mechanisme goed afgesteld is en dat de bewegingsmotor de beweging omkeert als de poort tegen een object van 50 mm hoog op de grond stoot (bij bewegingsmotoren die een beveiligingssysteem tegen blokkering omvatten dat reageert op contact met de onderste rand van de poort).
Verzekeer u er na de installatie van dat de onderdelen van de poort geen openbare wegen of trottoirs versperren.

1 BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT EN GEBRUIKSBESTEMMING

SPIN is een serie elektromechanische reductiemotoren met ingebouwde besturingseenheid bestemd voor het automatiseren van sectionaal- en kantelpoorten met veren en tegengewichten, al dan niet uitstekend (afb.1). Bij kantelpoorten voor garage moet het accessoire SPA5 worden gebruikt.

De besturingseenheid is voorzien voor een 433,92 MHz radiosignaalontvanger met FLOR-codering.

Tot de lijn SPIN behoren de producten beschreven in tabel 1.

⚠ LET OP! – Elk ander gebruik dan in deze handleiding is beschreven of dat plaatsvindt in andere omgevingscondities dan in deze handleiding worden beschreven, moet als oneigenlijk en verboden worden beschouwd!

Tabel 1 - Beschrijving samenstelling SPIN

Model type	Reductiemotor	Geleiderail	Radiosignaalontvanger	Radiozender
SPIN20KCER10	SN6021	3 x 1 m	OXI	FLO2RE
SPIN22KCER10	SN6021	4 m	OXI	FLO2RE
SPIN23KCER10	SN6021	3 m	OXI	FLO2RE
SPIN30R10	SN6031	3 x 1 m	---	---
SN6031R10	SN6031	---	---	---
SPIN40R10	SN6041	3 x 1 m	---	---
SN6041R10	SN6041	---	---	---

SN6031R10 moet worden aangevuld met de geleiderail SNA30/SNA30C (3 m) of SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3 m + 1 m).
 SN6031R10 moet worden aangevuld met de geleiderail SNA30/SNA30C (3 m) of SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3 m + 1 m).
 SPIN30R10; SPIN40R10; SN6031R10 en SN6041R10 kunnen worden aangevuld met de OXI-radiosignaalontvangers en de bijbehorende radiozenders.

2 GEBRUIKSLIMIETEN

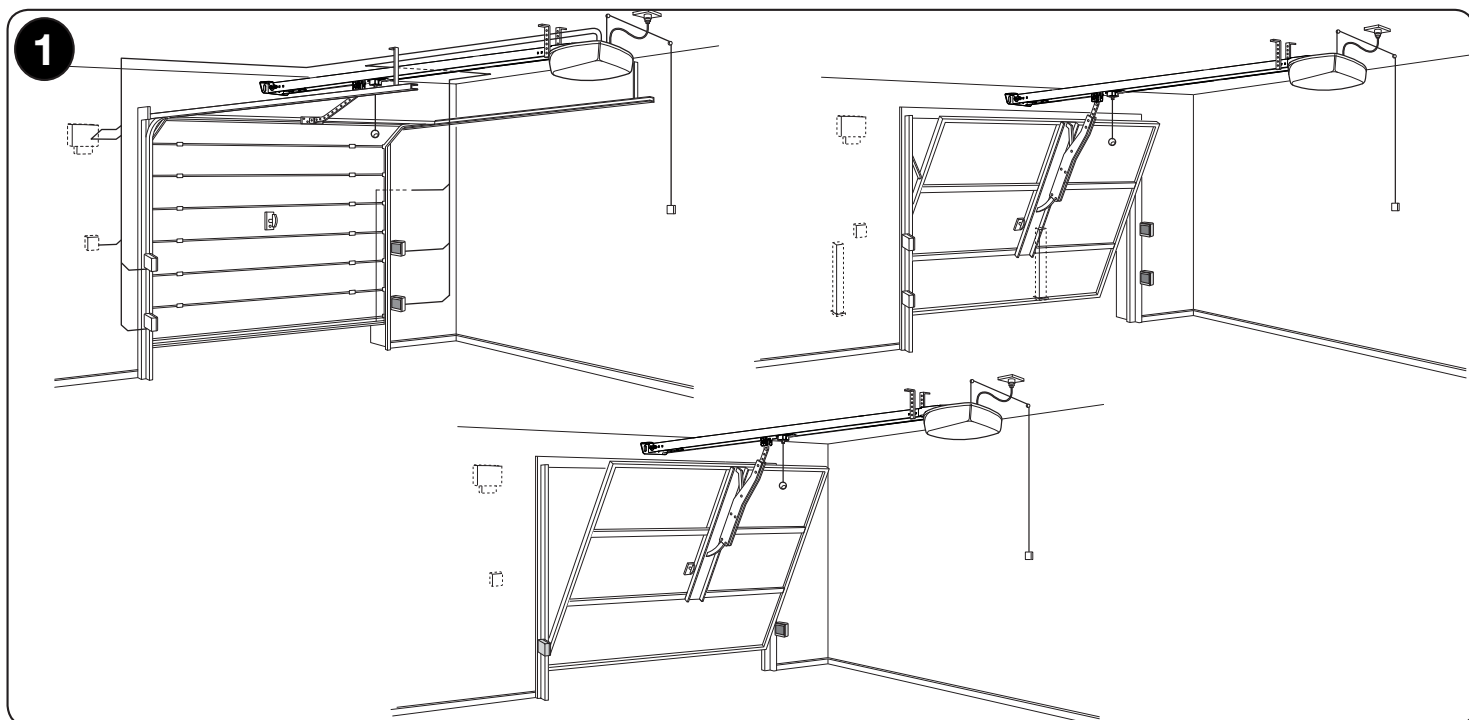
De gegevens met betrekking tot de prestaties van de SPIN-productlijn vindt u in hoofdstuk 13 (Technische kenmerken); dat zijn de enige waarden waarmee correct kan worden beoordeeld of deze producten voor een bepaalde toepassing geschikt zijn.

De structurele kenmerken van de SPIN-producten maken deze geschikt voor toepassing op sectionaal- en kantelpoorten, volgens de limieten zoals die in de tabellen 2, 3 en 4 zijn weergegeven.

Tabel 2 – Gebruikslimieten SPIN-reductiemotoren

Model	Sectionaalpoorten		Kantelpoorten, niet uitstekend (met accessoire SPA5)		Kantelpoorten, uitstekend (met accessoire SPA5) of met veren (zonder SPA5)	
	Breedte (m) x hoogte (m)	Oppervlakte (m ²)	Breedte (m) x hoogte (m)	Oppervlakte (m ²)	Breedte (m) x hoogte (m)	Oppervlakte (m ²)
SPIN20KCER10	4,4 x 2,4	10,5 m ²	4,2 x 2,2	9,2 m ²	4,2 x 2,8	11,8 m ²
SPIN22KCER10	3 x 3,4	10,2 m ²	2,9 x 3,2	9,2 m ²	3,4 x 3,5	11,8 m ²
SPIN23KCER10	4,4 x 2,4	10,5 m ²	4,2 x 2,2	9,2 m ²	4,2 x 2,8	11,8 m ²
SPIN30R10	5 x 2,4	12 m ²	4,2 x 2,2	9,2 m ²	4,2 x 2,8	11,8 m ²
SN6031R10	3,5 x 3,4	12 m ²	2,9 x 3,2	9,2 m ²	3,4 x 3,5	11,8 m ²
SPIN40R10	5,2 x 2,4	12,5 m ²	4,2 x 2,2	9,2 m ²	4,2 x 2,8	11,8 m ²
SN6041R10	5,2 x 3,4	17,5 m ²	4,2 x 3,2	13,4 m ²	4,2 x 3,5	14,7 m ²

⚠ Let op! Elk ander gebruik of gebruik met waarden die hoger zijn dan de in de tabel aangegeven waarden, wordt beschouwd als niet conform de gebruiksbestemming. Nice wijst elke verantwoordelijkheid voor schade die veroorzaakt is door ander gebruik af.



De afmetingen in tabel 2 zijn louter indicatief en dienen uitsluitend om een maximale schatting te maken. De vraag of SPIN daadwerkelijk geschikt is om een welbepaalde poort te automatiseren, hangt af van de balanceringsgraad van de vleugel, van de wrijving van de rails en van andere, ook occasionele verschijnselen zoals de winddruk of de aanwezigheid van ijs, waardoor de beweging van de vleugel belemmerd zou kunnen worden. Voor een reële controle is het absoluut noodzakelijk de kracht te meten die nodig is om de vleugel over het gehele traject te laten bewegen en te controleren dat deze niet het "nominale koppel" overschrijdt zoals dat in hoofdstuk 13 (Technische kenmerken) is aangegeven; bovendien dient u om het aantal cycli/uur en opeenvolgende cycli vast te stellen, rekening te houden met wat in de tabellen 3 en 4 wordt vermeld.

Tabel 3 - Limieten in verhouding tot de hoogte van de vleugel

Hoogte poort meter	Max. cycli/uur	Max. opeenvolgende cycli
Tot 2 m	20	10
2 à 2,5 m	15	7
2,5 à 3 m	12	5
3 à 3,5 m	10	4

Tabel 4 - Limieten in verhouding tot de benodigde kracht om te vleugel in beweging te brengen

Kracht om de poort te laten bewegen	Percentage reductie cycli		
	SN6021	SN6031	SN6041
Tot 250N	100 %	100 %	100 %
250 – 400N	70 %	80 %	90 %
400 – 500N	25 %	50 %	70 %
500 – 650N	---	25 %	40 %
650 – 850N	---	---	25 %

Op grond van de hoogte van de poort kunt u het maximale aantal cycli per uur en opeenvolgende cycli bepalen, terwijl u op basis van de kracht die noodzakelijk is om de deur te bewegen, het percentage van de reductie van het aantal cycli kunt vaststellen; als de vleugel bijvoorbeeld 2,2 m hoog is, zou het mogelijk zijn 15 cycli/uur en 7 opeenvolgende cycli uit te voeren, maar als voor het bewegen van de vleugel 300 N noodzakelijk is, dient u bij gebruik van de reductiemotor SN6021 deze met 70 % terug te brengen; het resultaat is dus 10 cycli/uur en circa 5 opeenvolgende cycli.

Om oververhitting te voorkomen, omvat de besturingseenheid een begrenzer die gebaseerd is op de kracht die de motor moet ontwikkelen en de duur van de cycli, en die in werking treedt wanneer de maximale limiet wordt overschreden.

Opmerking: 1 kg = 9,81 N dus bv. 500 N = 51 kg

Tabel 5 – Vergelijking kenmerken

Type reductiemotor	SN6021	SN6031	SN6041
Max. koppel (overeenkomstig de max. kracht)	11,7 Nm (650 N)	14,4 Nm (800 N)	18 Nm (1000 N)
Verbruik in stand-by	4,2 W	0,8 W	1,2 W

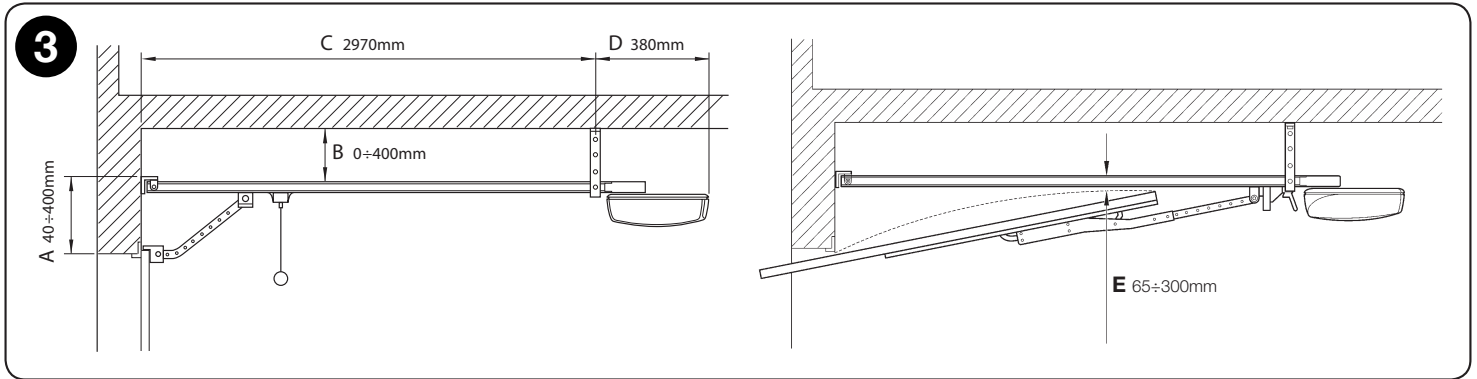
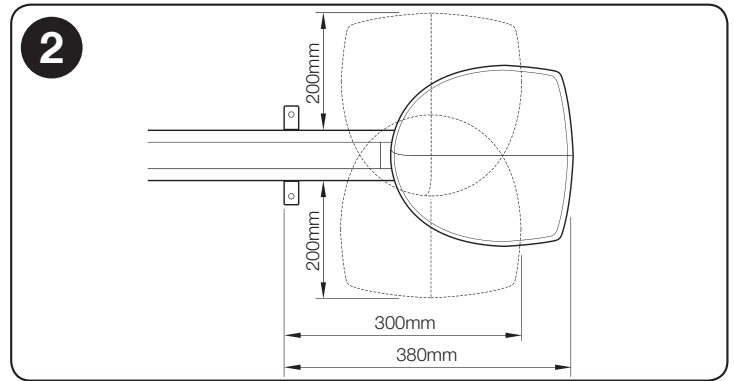
3 INSTALLATIE

3.1 - Installatie reductiemotor

⚠ Belangrijk! Alvorens te starten met de installatie van de reductiemotor, dient u hoofdstuk 2 na te lezen en de inhoud van de verpakking na te kijken ter controle van het materiaal en de ruimte die de reductiemotor inneemt (afb. 2-3).

⚠ Let op! De garagepoort moet met gemak in beweging kunnen worden gebracht. Te respecteren limiet (conform EN12604):

- private omgeving = max. 150 N
- industriële/commerciële omgeving = max. 260 N

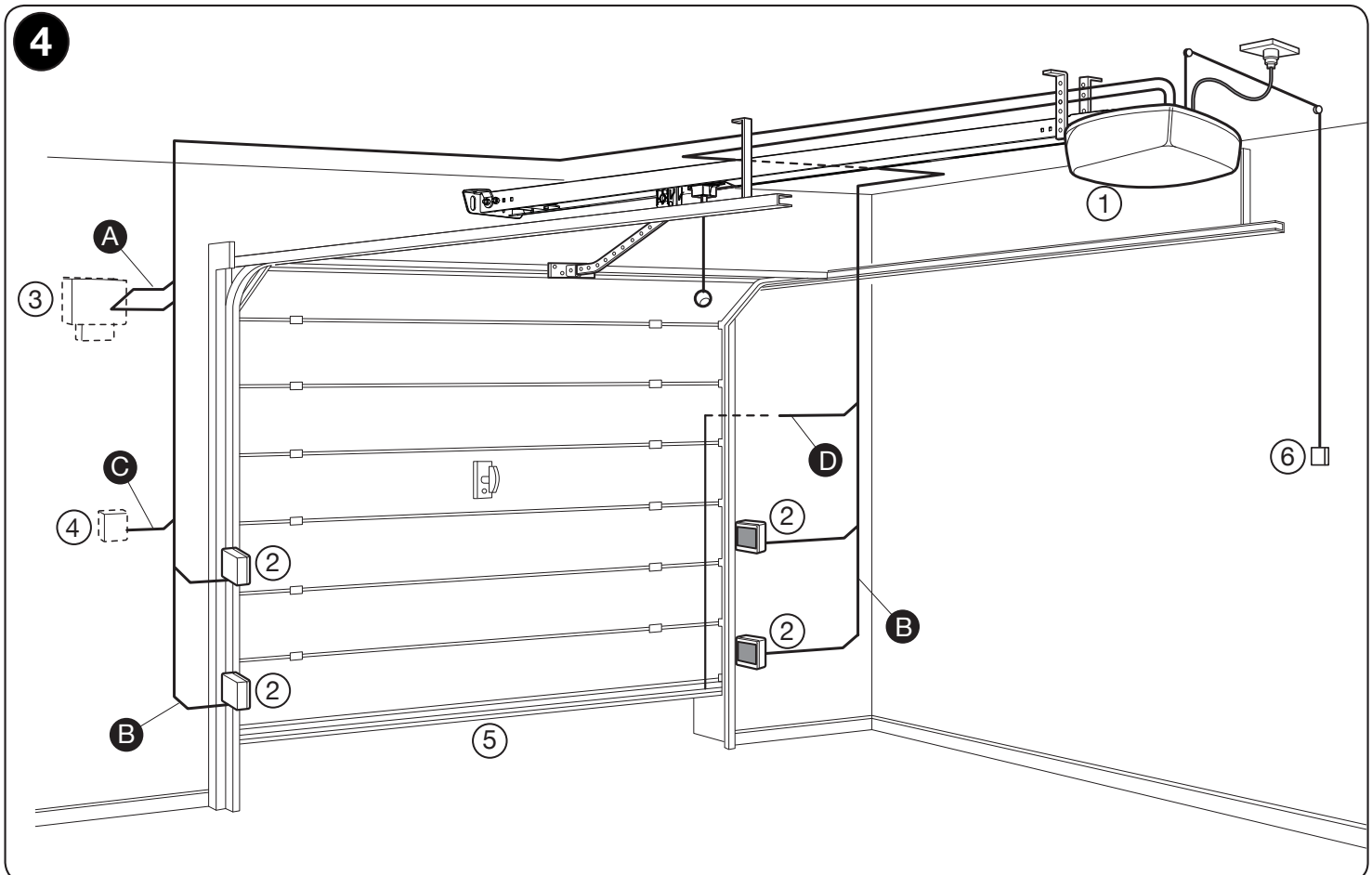


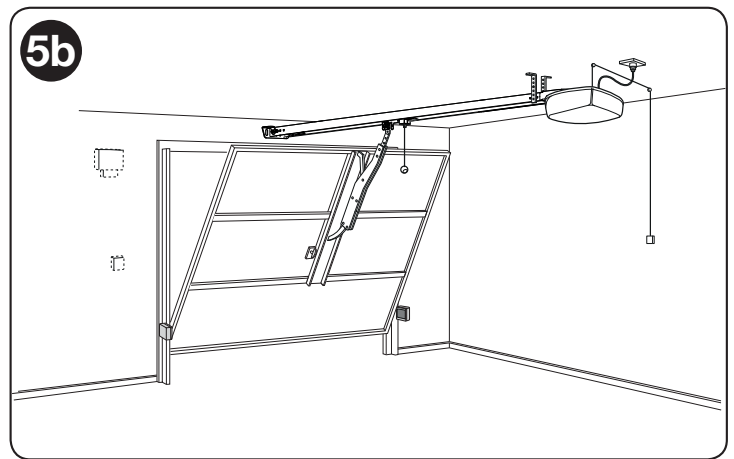
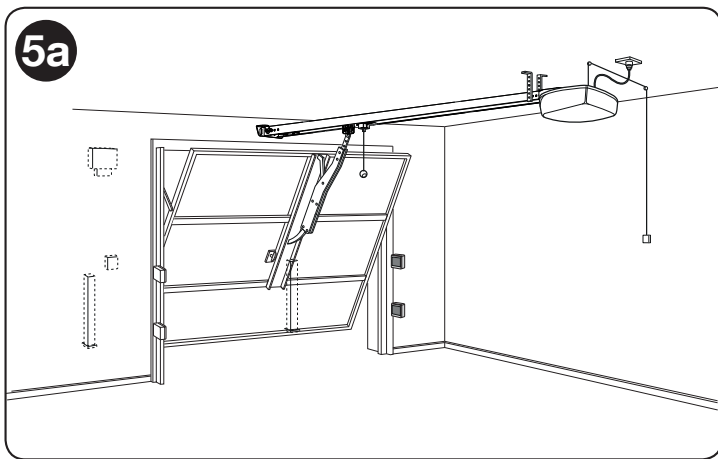
In **afb. 4** wordt de plaats van de verschillende onderdelen van een gebruikelijke installatie weergegeven:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1 - reductiemotor met ingebouwde besturingseenheid | 2 - fotocellen |
| 3 - knipperlicht | 4 - sleutelschakelaar |
| 5 - primaire contactlijst | 6 - kabeltje functie PP |

In de afbeeldingen 5a en 5b worden de typische installaties voor een uitstekende en niet-uitstekende kantelpoort weergegeven.

⚠ Voor installatie op kantelpoorten is het accessoires SPA5 noodzakelijk.





Controleer de ruimte die de reductiemotor inneemt voordat u met de installatie begint (**afb. 2**). Als de te automatiseren poort een kantelpoort is, dient u de waarde E uit **afb. 3** te controleren, m.a.w. de minimale afstand tussen de bovenkant van de geleiderail en het uiterste punt dat de bovenrand van de poort bereikt. Zo niet, kan SPIN niet worden geïnstalleerd.

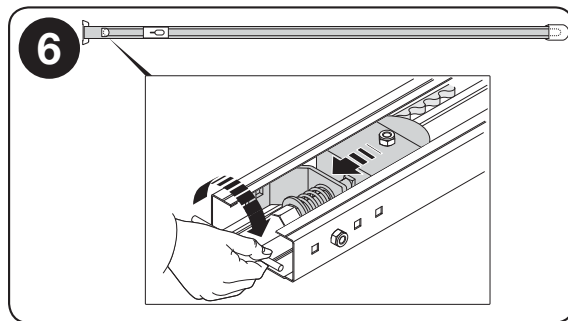
3.2 - Assemblage van de geleiderail meegeleverd met de SPIN20KCE - SPIN30 - SPIN40

Voor SN6031 en SN6041 dient u over een geleiderail SNA30 of SNA6 met riem of SNA30C met ketting te beschikken. De geleiderails SNA30 en SNA30C kunnen worden verlengd met het verlengstuk SNA31 of SNA31C.

<p>01.</p>	<p>Leg de drie delen van de geleiderail zo dat ze met elkaar verbonden kunnen worden.</p>	
<p>02.</p>	<p>Assembleer de kop van de geleiderail A. Hiervoor is een zekere kracht vereist; gebruik eventueel een rubberen hamer.</p>	
<p>03.</p>	<p>Bevestig de drie delen C met behulp van de koppelingsbeugels B aan elkaar.</p>	
<p>04.</p>	<p>Span de riem aan met behulp van de moer D totdat u voelt dat die voldoende aangespannen is.</p>	

3.3 - Assemblage geleiderail SNA30

De geleiderail SNA30 is reeds geassembleerd. Het enige wat u nog moet doen, is de riem met behulp van de moer **D** aanspannen totdat u voelt dat die voldoende aangespannen is.

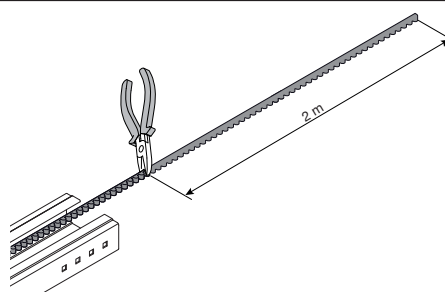
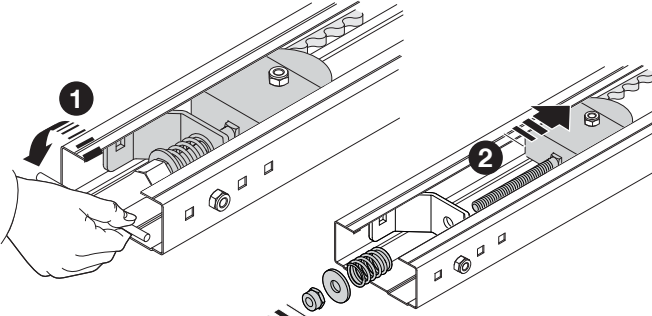
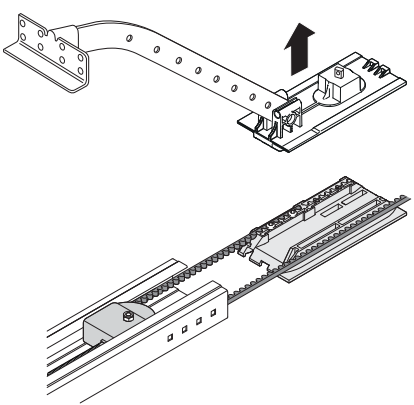
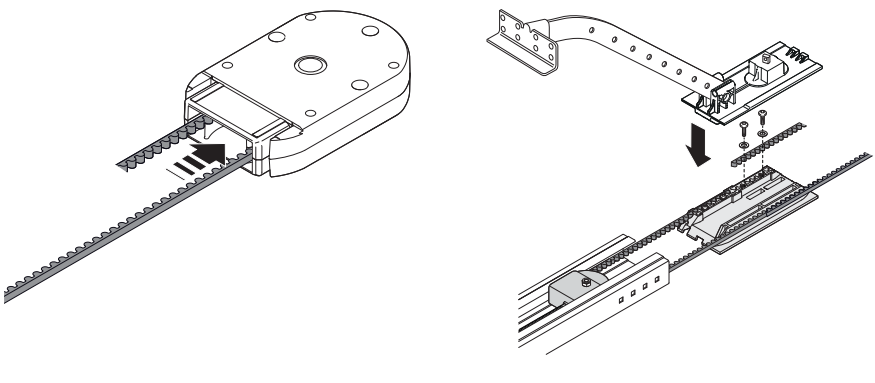


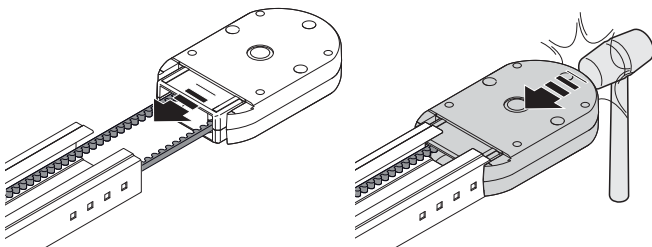
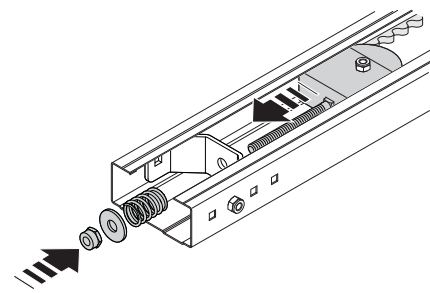
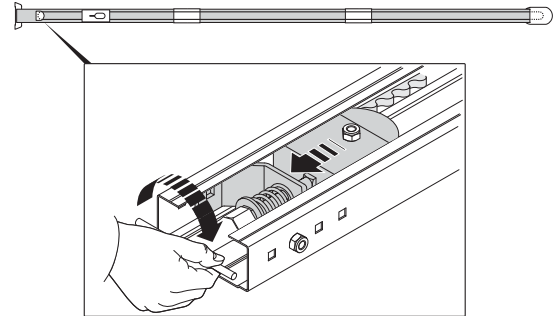
3.4 - Assemblage geleiderail SNA6

De geleiderail SNA6 bestaat uit 2 profielen: een van 3 m en de andere van 1 m; hierdoor kan de geleiderail in 2 uitvoeringen gerealiseerd worden:

Uitvoering van 3 m

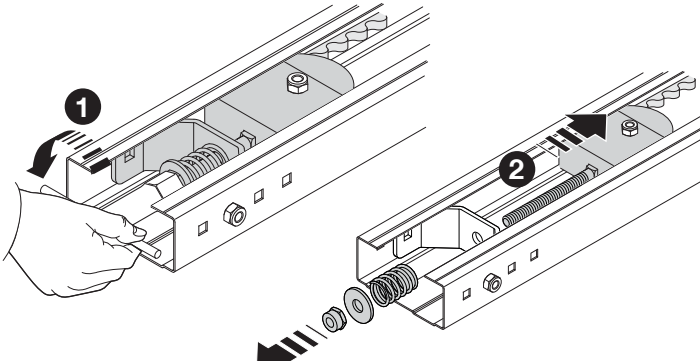
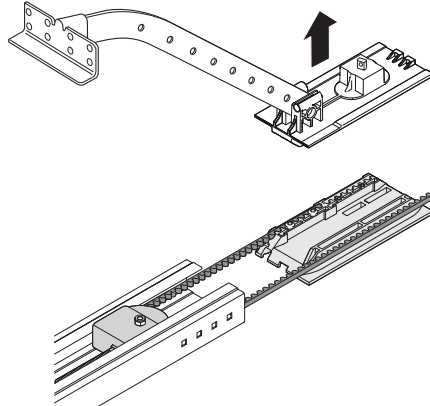
Als de te automatiseren poort een hoogte van 2,5 m of minder heeft, kunt u de geleiderail als volgt assembleren:

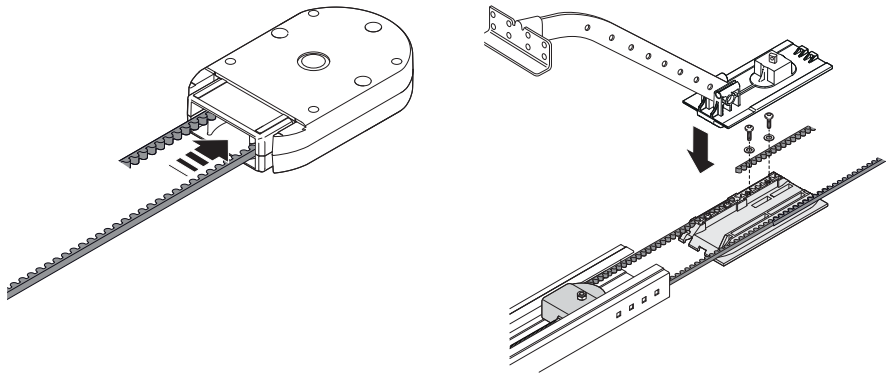
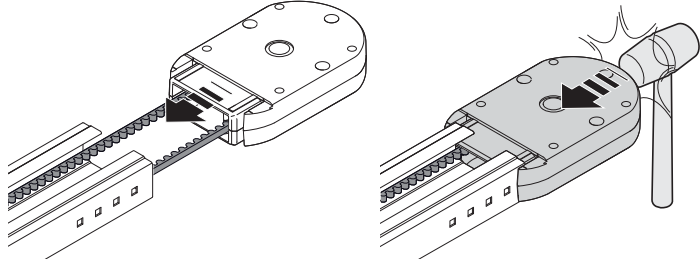
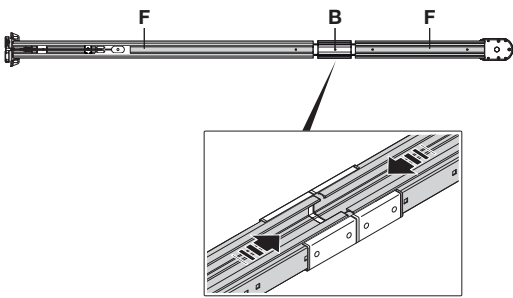
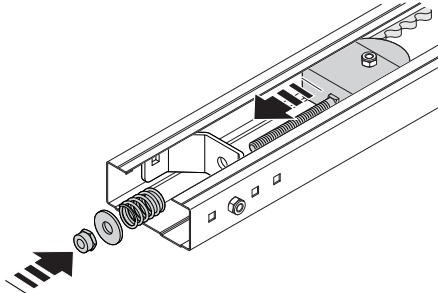
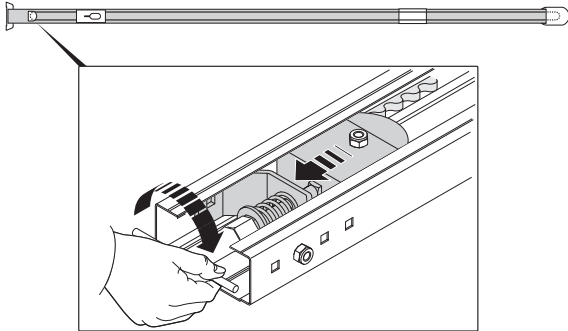
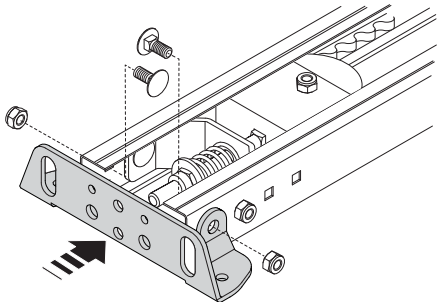
01.	Snijd de riem aan het vrije uiteinde op een lengte van precies 2 m af. 
02.	Draai de moer D helemaal los. 
03.	Schuif de riemaanspanner E tot halverwege de geleiderail en trek de motorslede helemaal uit. 
04.	Haal het vrije uiteinde van de riem door het koggedeelte en bevestig dit met de reeds aanwezige schroeven en borgringen aan de motorslede. Let op de stand van de riem: de tanden moeten naar binnen gericht zijn en de riem moet recht zijn en mag niet gedraaid zijn. 

<p>05.</p>	<p>Breng de riemaanspanner en de motorslede terug in hun beginpositie. Assembleer de kop van de geleiderail A. Hiervoor is een bepaalde kracht vereist, gebruik eventueel een rubberen hamer.</p>	
<p>06.</p>	<p>Breng in de schroef van de riemaanspanner de veer, de borging en de moer D aan.</p>	
<p>07.</p>	<p>Span de riem aan met behulp van de moer D totdat u voelt dat die voldoende aangespannen is.</p>	

Uitvoering van 4 m

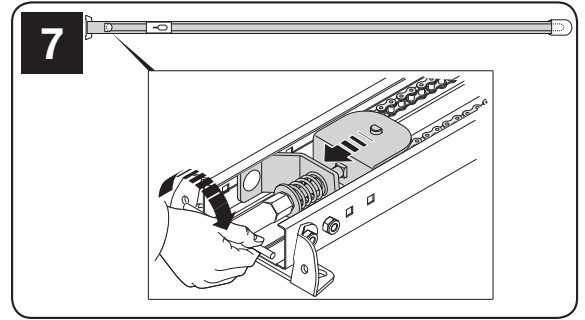
Als de te automatiseren poort een hoogte van meer dan 2,5 m heeft, kunt u de geleiderail als volgt assembleren:

<p>01.</p>	<p>Draai de moer D helemaal los.</p>	
<p>02.</p>	<p>Schuif de riemaanspanner E tot halverwege de geleiderail en trek de motorslede helemaal uit.</p>	

<p>03.</p>	<p>Haal het vrije uiteinde van de riem door het kopgedeelte en bevestig dit met de reeds aanwezige schroeven en borgringen aan de motorslede. Let op de stand van de riem: de tanden moeten naar binnen gericht zijn en de riem moet recht zijn en mag niet gedraaid zijn.</p>	
<p>04.</p>	<p>Assembleer de kop van de geleiderail A. Hiervoor is een bepaalde kracht vereist, gebruik eventueel een rubberen hamer.</p>	
<p>05.</p>	<p>Bevestig de twee delen F met behulp van de koppelingsbeugels B aan elkaar.</p>	
<p>06.</p>	<p>Breng de riemaanspanner en de motorslede terug in hun beginpositie.</p>	
<p>07.</p>	<p>Breng in de schroef van de riemaanspanner de veer, de borgring en de moer D aan.</p>	
<p>08.</p>	<p>Span de riem aan met behulp van de moer D totdat u voelt dat die voldoende aangespannen is.</p>	
<p>09.</p>	<p>Assembleer de steunbeugel op de geleiderail met behulp van M6x14-schroeven en de bijbehorende moeren.</p>	

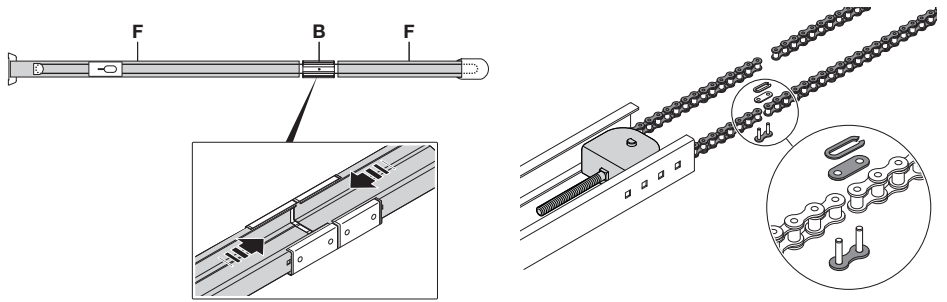
3.5 - Aanspanning geleiderail SNA30C

De geleiderail SNA30C is reeds geassembleerd. Het enige wat u nog moet doen, is de ketting met behulp van de moer **D** aanspannen totdat u voelt dat die voldoende aangespannen is.



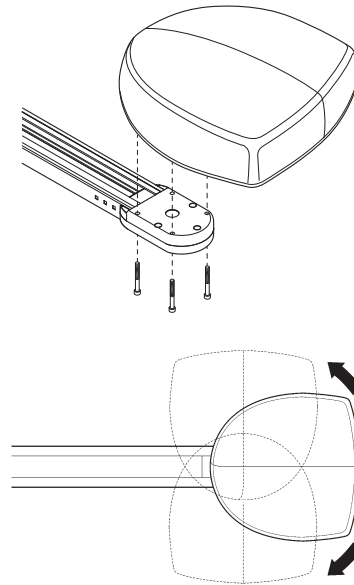
3.5.1 - Assemblage accessoire SNA31C

01. Verleng de ketting door twee uiteinden met behulp van de verbindingsschakel samen te voegen en de twee profielen **F** met de koppelingsbeugel te verbinden. Breng de motorslede, het kopgedeelte en de kettingaanspanner terug in hun beginpositie. Span de ketting op.



3.6 - Bevestiging van de reductiemotor aan de geleiderail

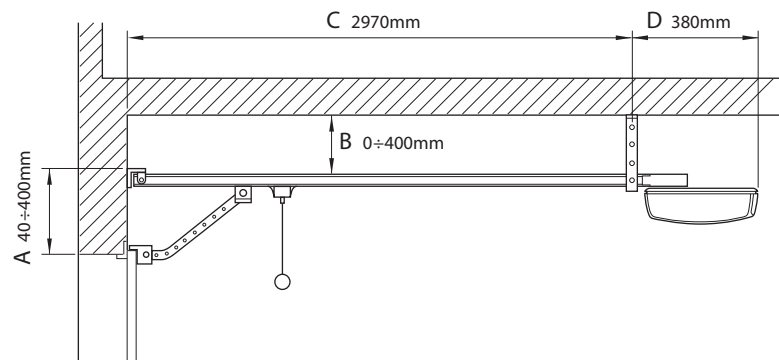
01. Verbind de reductiemotor met de kop van de geleiderail **A** en bevestig hem vervolgens met de 4 schroeven V6.3x38.



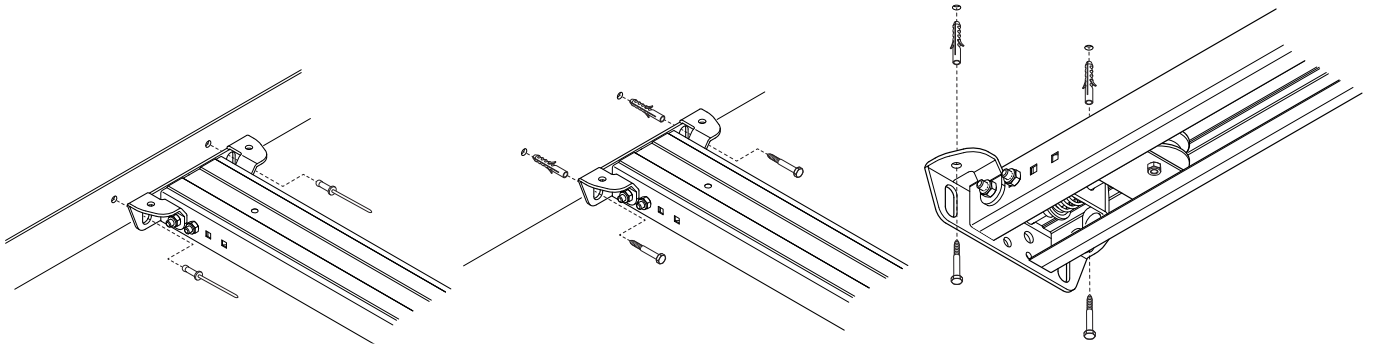
⚠ De motor kan in drie verschillende standen gedraaid worden.

3.7 - Bevestiging van de reductiemotor aan het plafond

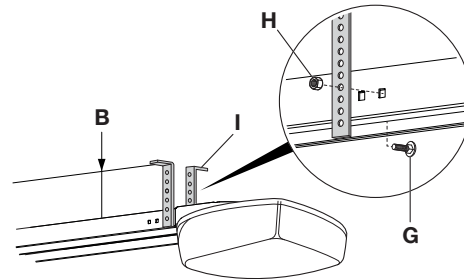
01. Teken op basis van de waarden **A** en **B** in afb. 1 in het midden van de poort de twee punten af waar de voorste beugel van de geleiderail bevestigd moet worden. Naargelang het soort materiaal kan de voorste beugel met nagels, pluggen of schroeven worden vastgezet. Als de waarden **A** en **B** dat toelaten, kan de beugel rechtstreeks aan het plafond worden bevestigd.



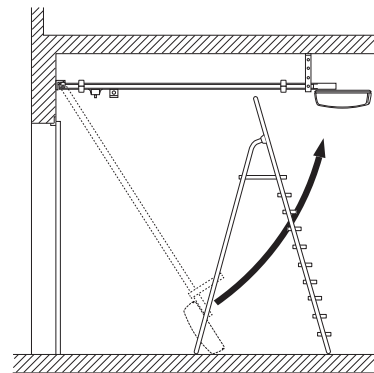
- 02.** Nadat u op de afgetekende plaatsen gaten hebt geboord, laat u de reductiemotor op de grond rusten, tilt u de geleiderail aan de voorzijde op en zet u die naargelang het bevestigingsvlak met twee schroeven, pluggen of nagels vast.



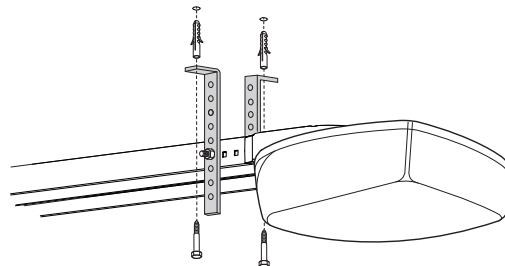
- 03.** Bevestig de beugels **I** met de M6x14-schroeven **G** en de moeren **H** en kies daarvoor de boring waarmee u de waarde **B** het dichtst kunt benaderen.



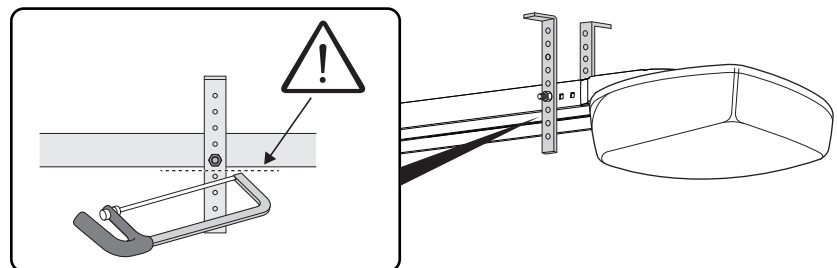
- 04.** Gebruik een trap om de reductiemotor op te tillen totdat de beugels tegen het plafond komen. Teken de punten af waar geboord moet worden en leg de reductiemotor weer op de grond.



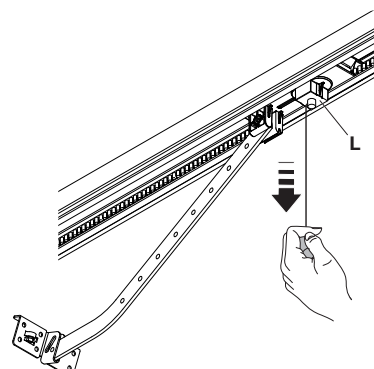
- 05.** Boor de gaten op de afgetekende plaatsen in het plafond, ga op een trap staan en til de reductiemotor op totdat de beugels tegen de net geboorde gaten komen; bevestig met schroeven en pluggen die geschikt zijn voor het materiaal.



- 06.** Controleer of de geleiderail volkomen horizontaal loopt en zaag daarna met een zaagje het overbodige deel van de beugels af.



- 07.** Trek, terwijl de poort gesloten is, aan het koord om de motorslede los te koppelen.



08.	<p>Laat de motorslede zover lopen totdat de verbindingsbeugel voor de vleugel N zich op de bovenste rand van de poort en volkomen haaks op de geleiderail M bevindt. Zet vervolgens de verbindingsbeugel voor de vleugel N met klinknagels of schroeven vast. Gebruik schroeven of klinknagels die voor het materiaal van de vleugel geschikt zijn en vergewis u ervan dat ze bestand zijn tegen alle krachten die voor het openen en sluiten van de vleugel vereist zijn.</p>	
09.	<p>Draai de schroeven van de beide mechanische eindaanslagen los en schuif vervolgens de voorste mechanische eindaanslag O vóór de motorslede. Duw de motorslede krachtig in de sluitrichting en draai de schroef P stevig vast zodra de motorslede de stand bereikt heeft.</p>	
10.	<p>Open de poort handmatig tot het gewenste punt van opening, schuif de achterste mechanische eindaanslag Q naast de motorslede en zet deze vast door de schroef R krachtig aan te draaien.</p>	
11.	<p>11. Probeer de poort met de hand te bewegen. Controleer dat de motorslede licht loopt, zonder wrijving op de geleiderail en dat het handmatig manoeuvre vlot verloopt zonder speciale inspanning te vereisen.</p>	
12.	<p>12. Breng het bedieningskoordje op de gewenste plaats in de ruimte aan; laat het eventueel over het plafond lopen met behulp van pluggen voorzien van een oog.</p>	

3.7.1 - Stops voor geleiderail SNA30C

01.	<p>01. Draai de schroeven van de beide mechanische eindaanslagen los en schuif vervolgens de voorste mechanische eindaanslag O vóór de motorslede. Duw de motorslede krachtig in de sluitrichting en draai de twee schroeven P stevig vast zodra de motorslede de stand bereikt heeft. Open de poort handmatig tot het gewenste punt van opening, schuif de achterste mechanische eindaanslag Q naast de motorslede en zet deze vast door de twee schroeven R krachtig aan te draaien.</p>	
-----	--	--

Raadpleeg voor de installatie van andere voorgeschreven accessoires in de installatie de betreffende instructiehandleidingen.

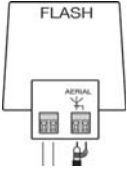
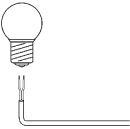

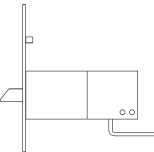
4 ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

⚠ Alle elektrische aansluitingen moeten tot stand worden gebracht nadat de spanning naar de installatie onderbroken is en de eventuele bufferbatterij losgekoppeld is.

⚠ LET OP! De gebruikte kabels moeten geschikt zijn voor het installatietype; zo raden wij bijvoorbeeld een kabel aan van het type H03VV-F voor plaatsing binnenshuis of H07RN-F voor plaatsing buitenshuis.

In deze paragraaf beschrijven we kort de elektrische aansluitingen; meer informatie vindt u in paragraaf "7.3 Toevoegen of verwijderen van inrichtingen".


FLASH: deze uitgang kan geprogrammeerd worden (zie paragraaf 6.6.3) voor aansluiting van een van de volgende inrichtingen:

Tabel 6 - Typologie van de elektrische aansluitingen		
	Functie	Beschrijving
	KNIPPERLICHT	Indien als "knipperlicht" op de uitgang "FLASH" geprogrammeerd, kan een NICE "ELDC"-knipperlicht worden aangesloten. Tijdens het manoeuvre knippert het met een frequentie van 0,5 sec. aan en 0,5 sec. uit.
	UITGANG "LAMPJE POORT OPEN"	Indien als "lampje poort open" op de uitgang "FLASH" geprogrammeerd, kan een 24 V-lampje van max. 5 W worden aangesloten om te signaleren dat de poort geopend is. Dit lampje brandt permanent wanneer de poort geopend is, en gaat uit zodra de poort gesloten is. Tijdens het manoeuvre knippert het lichtje langzaam bij opening en snel bij sluiting.
	ZUIGNAP	Indien als "zuignap" op de uitgang "FLASH" geprogrammeerd, kan een 24 V-zuignap van max. 10 W worden aangesloten (uitvoeringen met alleen een elektromagneet, zonder elektronische inrichtingen). Wanneer de poort gesloten is, wordt de zuignap door vergrendeling van de poort geactiveerd. Tijdens het openen of sluiten is ze gedeactiveerd.
	ELEKTRISCHE VERGRENDLING	Indien als "elektrische vergrendeling" op de uitgang "FLASH" geprogrammeerd, kan een elektrische vergrendeling met 24 V-slot van max. 10 W worden aangesloten (uitvoeringen met alleen een elektromagneet, zonder elektronische inrichtingen). Bij het openen wordt de elektrische vergrendeling korte tijd geactiveerd om de poort vrij te geven en het manoeuvre uit te voeren. Bij het sluiten moet u controleren of de elektrische vergrendeling zich mechanisch weer vastzet.

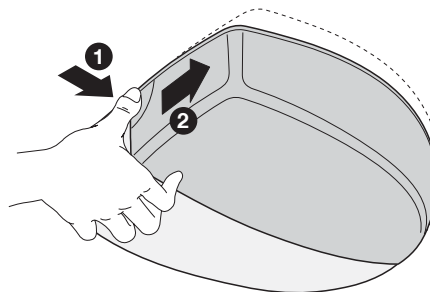
⚠ GEBRUIK GEEN ANDERE DAN DE HIER VOORZIENE INRICHTINGEN

4.1 - Aansluiting van de elektrische kabels

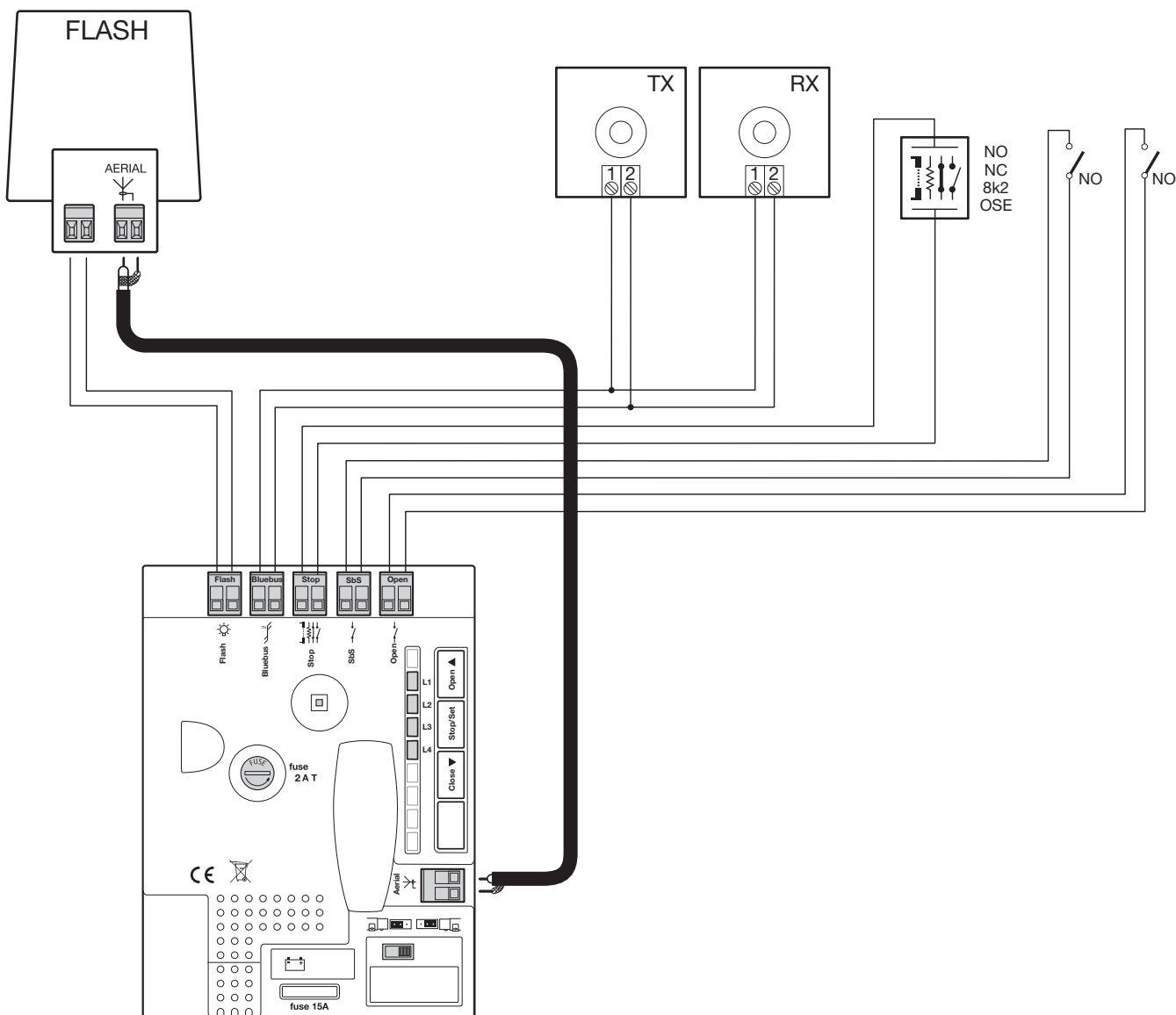
In **afb. 4** worden de elektrische aansluitingen van een gebruikelijke installatie weergegeven; de **afbeelding van stap 02 van de installatie** toont het bedradingschema van de elektrische aansluitingen die uitgevoerd moeten worden op de besturingseenheid.

Tabel 7 - Beschrijving van de elektrische aansluitingen			
Functie	Kabeltype	Max. toegestane lengte	Beschrijving
Antenne (A) 	1 afgeschermd kabel (type RG58)	20 m (aanbevolen: korter dan 5 m)	Ingang voor aansluiting van de antenne voor de radiosignaalontvanger. De antenne is in ELDC ingebouwd. Als alternatief kan een externe antenne gebruikt worden of kan het stuk kabel dat als antenne functioneert en reeds op het klemmetje aanwezig is, blijven zitten.
OPEN (C)	1 kabel 2x0.5mm ²	20m	Ingang voor inrichtingen die de beweging aansturen; het is mogelijk om contacten van het type "Normaal Gesloten", "Normaal Open" aan te sluiten. De openingsinstructie wordt gegenereerd door activering van de ingang.
SbS (C)	1 kabel 2x0.5mm ²	20m	Ingang voor inrichtingen die de beweging aansturen; het is mogelijk om contacten van het type "Normaal Open" aan te sluiten. Een SbS-instructie (stap-voor-stap) wordt gegenereerd door activering van de ingang of via het koordje.
STOP (D)	1 kabel 2x0.5mm ²	20m	Ingang voor inrichtingen die het lopende manoeuvre blokkeren of eventueel onderbreken; door de juiste handelingen uit te voeren, kunt u contacten van het type "Normaal Gesloten", "Normaal Open" of inrichtingen met een constante weerstand of van het optische type OSE (Optical Safety Edge) aansluiten. Meer informatie over STOP vindt u in paragraaf "8.1".
BLUEBUS (B)	1 kabel 2x0.75mm ²	20m	Op dit klemmetje kunnen compatibele inrichtingen worden aangesloten; ze worden allemaal parallel aangesloten met slechts twee draden waarlangs zowel de elektrische voeding als de communicatiesignalen lopen. Meer informatie over BlueBUS vindt u in paragraaf "8.1".
FLASH (A)	1 kabel 2x0.5mm ²	20m	Op deze uitgang kan een ELDC-knipperlicht van Nice worden aangesloten (zie technische kenmerken). Tijdens het manoeuvre knippert het met een frequentie van 0,5 sec. aan en 0,5 sec. uit.

01. Open de afdekplaat.

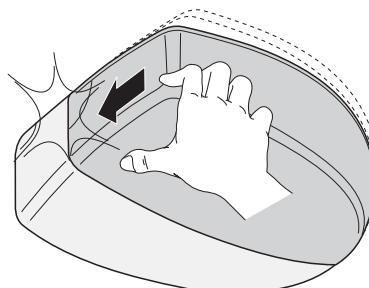


02. 1 - Sluit de elektrische kabels van de motor en de accessoires aan (afhankelijk van het model van de besturingseenheid).
2 - Sluit de voedingskabel aan.



- Op de netvoeding van de installatie moet een stroomonderbreker worden aangesloten (niet meegeleverd) met een openingsafstand van de contacten waarbij volledige uitschakeling mogelijk is bij de condities die gelden voor overspanningscategorie III.
- Voordat u werkzaamheden aan de installatie uitvoert (onderhoud, reiniging), moet het product altijd worden losgekoppeld van de netvoeding en eventuele bufferbatterijen.

03. Sluit na de programmering de afdekplaat.



5 AUTOMATISERING STARTEN EN CONTROLE VAN DE AANSLUITINGEN

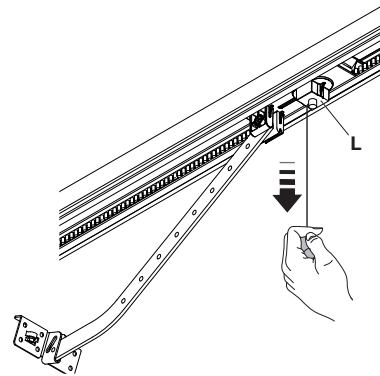
5.1 - Aansluiting van de automatisering op de netvoeding

⚠ LET OP! – De aansluiting van de automatisering op de netvoeding moet volgens de plaatselijk geldende normen en voorschriften worden uitgevoerd door een gekwalificeerd, deskundig monteur. Ga te werk zoals hierna beschreven:

Om SPIN op de netvoeding aan te sluiten, hoeft u enkel de respectieve stekker in een stopcontact te steken; gebruik eventueel een courante adapter als de stekker niet met het beschikbare stopcontact overeenstemt.

⚠ De bij SPIN meegeleverde kabel mag niet afgesneden of verwijderd worden. Als er geen stopcontact voorhanden is, moet de aansluiting van de netvoeding op SPIN worden uitgevoerd door ervaren, deskundig personeel dat in het bezit is van de vereiste kenmerken, met volledige inachtneming van wetten, voorschriften en reglementen. De elektrische voedingskabel moet tegen kortsluiting en aardlekken beveiligd worden; er moet een inrichting voorzien worden waarmee de voeding tijdens de installatie of het onderhoud van de SPIN onderbroken kan worden (dezelfde stekker plus stopcontact kan goed werken).

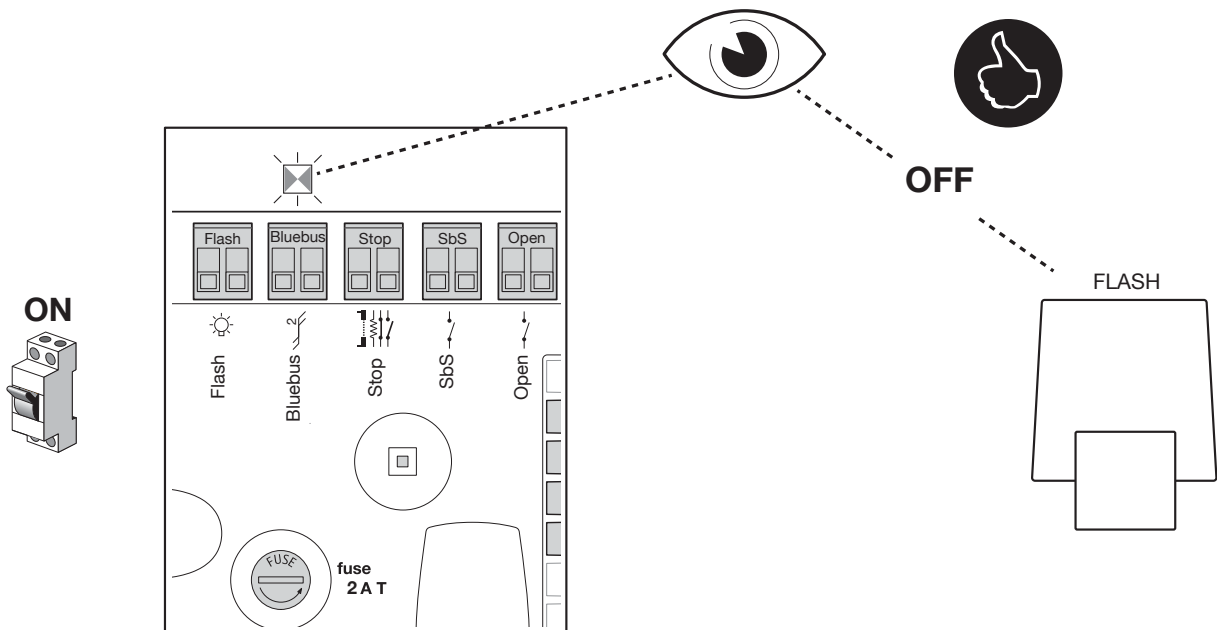
- 01.** Ontgrendel de reductiemotor handmatig om de vleugel te laten openen en sluiten.



- 02.** Blokkeer de reductiemotor handmatig.

- 03.** Ga te werk zoals hierna beschreven:

- Controleer dat de BlueBUS-led regelmatig knippert met een frequentie van één knippering per seconde en een groene kleur heeft.
- Als er fotocellen aanwezig zijn, controleer dan of ook de ledlampjes op de fotocellen (zowel op TX als op RX) knipperen; het is niet van belang hoe ze knipperen, dat hangt immers van andere factoren af.
- Controleer of de inrichting die op de uitgang FLASH is aangesloten, uit is.
- Controleer of het gebruikerslicht uit is.



⚠ Als dit alles niet gebeurt, dient u onmiddellijk de stroomtoevoer naar de besturingseenheid af te sluiten en de elektrische aansluitingen nauwkeuriger te controleren. Meer nuttige informatie over het opsporen en analyseren van storingen vindt u in paragraaf "9 Diagnostiek".

6.1 - Programmeertoetsen

Op de besturingseenheid van SPIN zijn enkele programmeerbare functies beschikbaar; deze functies worden met behulp van 4 toetsen op de besturingseenheid ingesteld en via 8 leds weergegeven: L1....L4.

De fabrieksfuncties van SPIN zouden aan de meeste eisen moeten voldoen, maar kunnen op eender welk moment via een aangepaste programmeringsprocedure gewijzigd worden (zie paragraaf 7.4).

Toetsen	Functie	
Open ▲	Met de toets "OPEN" kunt u het openen van de poort aansturen of het programmeringspunt naar boven verplaatsen.	
Stop / Set	Met de toets "STOP" kunt u het manoeuvre stopzetten. Als de toets langer dan 5 seconden ingedrukt wordt gehouden, krijgt u toegang tot de programmering.	
Close ▼	Met de toets "CLOSE" kunt u het sluiten van de poort aansturen of het programmeringspunt naar beneden verplaatsen.	

6.2 - Aanleren van de inrichtingen

Na de aansluiting van de voeding moet het aanleren van de inrichtingen aangesloten op de BlueBUS- en STOP-ingangen worden uitgevoerd (aangegeven door het knipperen van de leds L1 en L2).

⚠ LET OP! - De fase voor het aanleren van de inrichtingen moet ook worden uitgevoerd als er nog geen inrichting is aangesloten.

01.	Houd de toetsen ▲ en Set gelijktijdig ingedrukt.	
02.	Laat de toetsen los wanneer de ledlampjes L1 en L2 heel snel beginnen te knipperen (na ongeveer 3 sec.).	
03.	Wacht enkele seconden tot de besturingseenheid het aanleren van de inrichtingen voltooit.	
04.	Nadat de inrichtingen aangeleerd zijn, moet de STOP-led blijven branden; de leds L1 en L2 zullen uitgaan (de leds L3 en L4 zullen eventueel beginnen te knipperen).	

De fase van het aanleren van aangesloten inrichtingen kan op elk gewenst moment herhaald worden, ook na de installatie, bijvoorbeeld als er een inrichting toegevoegd zou worden; om een nieuwe aanleringsprocedure uit te voeren, dient u paragraaf "8.1.1" te raadplegen.

6.3 - Aanleren van de openings- en sluitafstanden van de poort

Na het aanleren van de inrichtingen moeten de openings- en sluitwaarden van de poort worden herkend door de besturingseenheid. In deze fase wordt het traject van de poort bepaald, vanaf de mechanische eindaanslag waar de sluiting stopt tot de mechanische eindaanslag waar de opening stopt.

Controleer of de meenemer riem goed opgespannen is en of de twee mechanische stops correct geblokkeerd zijn.

01.	Maak de motorslede vast.	
02.	Houd de toetsen Close ▼ en Set gelijktijdig ingedrukt.	
03.	Laat de toetsen los wanneer het manoeuvre van start gaat (na ongeveer 3 sec.).	
04.	Wacht totdat de besturingseenheid de aanleerfase uitvoert: sluiting, opening en hersluiting van de poort. Na deze fase zal het gebruikerslicht beginnen te knipperen in afwachting van de start van de procedure voor het aanleren van de krachten.	

05.	Trek aan het bedieningskoordje om de automatische aanleerprocedure te starten. Deze procedure activeert 4 volledige bewegingscycli: wacht tot ze beëindigd is, zonder de procedure te onderbreken of tijdens de procedure de positie van de eindaanslag te wijzigen.
------------	--

Door tijdens het aanleren van de waarden op de toets Open te drukken, wordt de snelheid van de motor in stappen van 10 % opgevoerd tot maximaal 100 %; door op de toets Close te drukken, daalt de snelheid in stappen van 10 % tot een minimumsnelheid van 40 %.

Na het aanleren van de waarden begint het gebruikerslicht een keer per seconde te knipperen om aan te geven dat de fase voor het aanleren van de kracht moet worden uitgevoerd.

Bij het aanleren van de kracht worden 4 volledige manoeuvres automatisch uitgevoerd. Zodra de manoeuvres uitgevoerd zijn, blijft het gebruikerslicht gedurende de voorziene periode permanent branden.

Tijdens deze manoeuvres slaat de besturingseenheid de benodigde kracht voor het openen en sluiten van de poort op.

Als de leds **L3** en **L4** na de aanleerfase knipperen, betekent dit dat er zich een fout heeft voorgedaan (zie paragraaf "9 Diagnostiek").

Deze eerste manoeuvres mogen absoluut niet onderbroken worden, bv. door een STOP-instructie.

Als dat toch zou gebeuren, moet het aanleren vanaf punt 01 opnieuw worden uitgevoerd.

De aanleerfase van de waarden kan op elk gewenst moment herhaald worden, ook na de installatie (bijvoorbeeld als een van de mechanische stops wordt verplaatst); het volstaat om de fase te herhalen vanaf punt 01.

⚠ Als de riem tijdens het zoeken naar de waarden niet correct is aangespannen, kan er zich een verschuiving voordoen tussen riem en tandheugel. In dat geval moet de aanleerfase worden onderbroken door op de toets Stop te drukken; span de riem aan door de moer D aan te halen zoals beschreven in punt 4 van paragraaf 3.2; herhaal vervolgens de aanleerprocedure vanaf punt 01.

⚠ Waarschuwing: bij verandering van de snelheid of bij activering van de functie Lichte poort begint het gebruikerslicht opnieuw te knipperen om aan te geven dat de cyclus voor het aanleren van de krachten opnieuw moet worden uitgevoerd. Geef daartoe een openings/sluitinstructie om de automatische procedure te laten starten.

6.4 - Controle van de beweging van de poort

Na het aanleren van de openings- en sluitwaarden is het raadzaam enkele manoeuvres uit te voeren om te controleren of de poort correct beweegt.

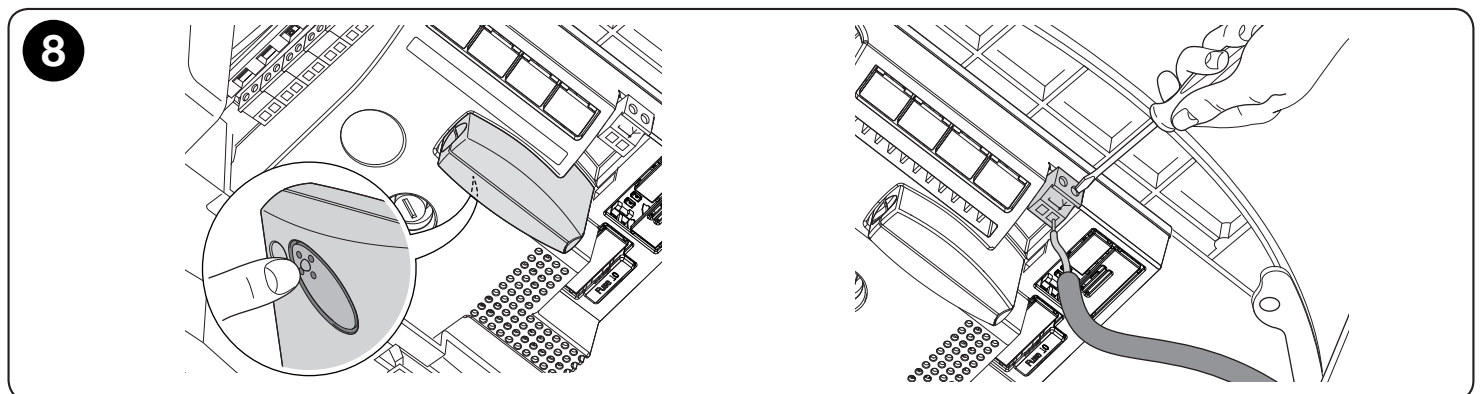
01.	Druk op de toets Open en laat deze terug los om een openingsbeweging te activeren: controleer of de opening regelmatig verloopt, zonder wisselingen van snelheid. Belangrijk - De poort moet vertragen zodra ze zich tussen 30 en 20 cm van de mechanische openingsstop bevindt en tegen de stop tot stilstand komen. Voer daarna een kort sluitmanoeuvre uit om de spanning van de riem of ketting te verminderen.
02.	Druk op de toets Close en laat deze terug los om een sluitbeweging te activeren: controleer of de opening regelmatig verloopt, zonder wisselingen van snelheid. Belangrijk - De poort moet vertragen zodra ze zich tussen 30 en 20 cm van de mechanische sluitstop bevindt en tegen deze mechanische sluitstop tot stilstand komen. Voer daarna een kort openingsmanoeuvre uit om de spanning van de riem of ketting te verminderen.
03.	Controleer tijdens de manoeuvres of het knipperlicht (indien aanwezig) met een frequentie van 0,5 sec aan en 0,5 sec uit knippert.
04.	Voer meerdere openings- en sluitmanoeuvres uit om te beoordelen of er eventuele montage- of afstellingsdefecten zijn, of andere onregelmatigheden (bv. punten met een grotere wrijving).
05.	Verzeker u ervan dat de bevestiging van de reductiemotor, de geleiderail en de mechanische stops stevig en stabiel is, alsook voldoende bestand tegen plotse versnellingen of vertragingen in de beweging van de poort.

6.5 - Ingebouwde radiosignaalontvanger

Voor de afstandsbediening van SPIN is op de besturingseenheid de SM-koppeling voor optionele radiosignaalontvangers van het type OXI of OXIS beschikbaar. Bij de SPIN20KCE, SPIN22KCE en SPIN23KCE is de radiosignaalontvanger in de set inbegrepen.

01.	Plaats de radiosignaalontvanger door er licht op te drukken.
02.	Als de in ELDC ingebouwde antenne of een ander soort externe antenne niet wordt gebruikt, draait u de bij de ontvanger meegeleverde niet-flexibele kabel op de klem van de antenne.

Voor het plaatsen van de radiosignaalontvanger bij de modellen SPIN30, SPIN40, SN6031 en SN6041: zie afb. 8.



6.6 - Programmering van de functies

Op de besturingseenheid van SPIN zijn enkele programmeerbare functies beschikbaar; deze functies worden met behulp van 4 toetsen op de besturingseenheid ingesteld en via 4 leds weergegeven: L1...L4.

De fabrieksfuncties van SPIN zouden aan de meeste eisen moeten voldoen, maar kunnen op eender welk moment via een aangepaste programmeringsprocedure gewijzigd worden (zie paragraaf 6.6.2).

6.6.1 - Functies eerste niveau (ON-OFF)

Tabel 8 - Programmeerbare functies: eerste niveau











Led	Functie	Beschrijving
L1	Automatische sluiting	Met deze functie kan de poort na afloop van de geprogrammeerde pauzetijd automatisch gesloten worden; de pauzetijd is in de fabriek ingesteld op 20 seconden, maar kan gewijzigd worden in 10, 20, 40 en 80 seconden (zie tabel 10). Als de functie niet actief is, werkt de poort "semi-automatisch".
L2	Hersluiten na foto	Bij het vrijkomen van de fotocellen activeert deze functie de "Automatische sluiting" met een "Pauzetijd" van 5 sec, ook als deze pauzetijd met grotere waarden is geprogrammeerd.
L3	Motorkracht	Via deze functie kunt u de gevoeligheid van de aansturing van de kracht van de motor kiezen om deze aan het type poort aan te passen. Als deze functie actief is, past de gevoeligheid beter bij kleinere en lichtere poorten. Als deze functie niet actief is, past de gevoeligheid beter bij grotere en zwaardere poorten. Bij activering van de functie begint het gebruikerslicht te knipperen om aan te geven dat de cyclus voor het aanleren van de krachten moet worden uitgevoerd. Geef een instructie om de uitvoering van 3 volledige manoeuvres te starten.
L4	Stand-By	Met deze functie kan het verbruik zoveel mogelijk teruggebracht worden; dat is met name nuttig wanneer de installatie op de bufferbatterij werkt. Als deze functie geactiveerd is, zal de besturingseenheid 1 minuut na afloop van het manoeuvre de uitgang BLUEBUS (en dus de inrichtingen) en alle leds uitschakelen, met uitzondering van de BLUEBUS-led die langzamer zal gaan knipperen. Zodra een nieuwe instructie wordt ontvangen, herneemt de besturingseenheid de volledige werking. Als deze functie niet actief is, zal er geen vermindering van verbruik zijn.

Tijdens de normale werking van SPIN branden de ledlichtjes L1...L4 al dan niet op basis van de status van de functies die ze vertegenwoordigen; bijvoorbeeld: L1 brandt als de functie "Automatische sluiting" actief is.

6.6.2 - Programmering functies eerste niveau (ON-OFF)

De functies van het eerste niveau zijn in de fabriek ingesteld op "OFF", maar kunnen op elk gewenst moment gewijzigd worden, zoals weergegeven in tabel 9. Let op bij het uitvoeren van de procedure, want deze voorziet een maximale duur van 10 seconden tussen het indrukken van de ene en de andere toets; na het verstrijken ervan wordt de procedure automatisch beëindigd en worden de tot dan toe gemaakte wijzigingen opgeslagen.

Tabel 9 – Procedure voor het wijzigen van de functies ON-OFF

01. Houd de toets Set gedurende ca. 3 sec. ingedrukt.	 3 sec.
02. Laat de toets Set los zodra de led L1 begint te knipperen.	 L1 
03. Druk op de toetsen ▲ of ▼ en laat deze terug los om de knipperende led te verplaatsen naar de led die de te wijzigen functie vertegenwoordigt.	  
04. Druk op de toets Set en laat deze los om de status van de functie te wijzigen (led knippert kort = OFF; led knippert lang = ON).	  
05. Wacht 10 sec. om de programmering wegens het verstrijken van de maximale tijdsduur te verlaten.	 10 sec.

Opmerking: de punten 3 en 4 kunnen tijdens dezelfde programmeringsfase herhaald worden om andere functies op ON of OFF te zetten.

6.6.3 - Functies tweede niveau (instelbare parameters)

Tabel 10 - Programmeerbare functies: tweede niveau













Led	Parameter	Niveau	Waarde	Beschrijving
L1	Pauze	L1	10 seconden	Stelt de pauzeduur af, m.a.w. de tijd die verstrijkt voordat de poort weer automatisch dicht gaat. Dit werkt alleen als de functie automatisch sluiten actief is.
		L2	20 seconden	
		L3	40 seconden	
		L4	80 seconden	
L2	SbS-functie	L1	Open - stop - sluit - stop	Stelt de reeks instructies af die gekoppeld zijn aan de SbS-ingang of aan de eerste radio-instructie.
		L2	Open - stop - sluit - open	
		L3	Woonblok	
		L4	Persoon aanwezig	
L3	Motorsnelheid	L1	Zeer langzaam	Regelt de snelheid van de motor tijdens het normale traject. Bij verandering van de snelheid begint het gebruikerslicht te knipperen om aan te geven dat de cyclus voor het aanleren van de krachten opnieuw moet worden uitgevoerd. Geef daartoe een openings/sluitinstructie om de automatische procedure te laten starten.
		L2	Langzaam	
		L3	Standaard	
		L4	Snel	
L4	Uitgang FLASH	L1	Lampje poort open	Selecteert de inrichting die op de uitgang FLASH is aangesloten.
		L2	Knipperlicht	
		L3	Elektrische vergrendeling	
		L4	Zuignap	

Opmerking: "■" fabrieksfunctie.

⚠ Voordat u de inrichting op de "FLASH"-uitgang aansluit, moet u controleren of de correcte werking is geprogrammeerd. Als dat niet zo is, bestaat er een risico dat de inrichting of de besturingseenheid beschadigd raakt.

6.6.4 - Programmering tweede niveau (instelbare parameters)

De instelbare parameters zijn in de fabriek ingesteld zoals is aangegeven in Tabel 10 met: "■" maar ze kunnen op elk gewenst moment worden gewijzigd zoals aangegeven in Tabel 11. Let op bij het uitvoeren van de procedure, want deze voorziet een maximale duur van 10 seconden tussen het indrukken van de ene en de andere toets; na het verstrijken ervan wordt de procedure automatisch beëindigd en worden de tot dan toe gemaakte wijzigingen opgeslagen.

Tabel 11 - Procedure voor het wijzigen van de instelbare parameters	
01. Houd de toets Set gedurende ca. 3 sec. ingedrukt.	 3 sec.
02. Laat de toets Set los zodra de led L1 begint te knipperen.	 L1 
03. Druk op de toetsen ▲ of ▼ om de knipperende led te verplaatsen naar de "ingangs-led" die de te wijzigen parameter vertegenwoordigt.	 
04. Druk op de toets Set en houd die ingedrukt; de toets Set dient tijdens de stappen 5 en 6 voortdurend ingedrukt te blijven.	
05. Wacht ongeveer 3 sec; daarna zal de led gaan branden die het actuele niveau van de te wijzigen parameter vertegenwoordigt.	 3 sec.
06. Druk op de toetsen ▲ of ▼ om over te schakelen naar de led die de waarde van de parameter vertegenwoordigt.	  
07. Laat de toets Set los.	
08. Wacht 10 sec. om de programmering wegens het verstrijken van de maximale tijdsduur te verlaten.	 10 sec.
Opmerking: de punten 03 tot 07 kunnen tijdens dezelfde programmeringsfase herhaald worden om nog meer parameters in te stellen.	

6.7 - Opslag van de radiozenders

Elke radiozender wordt herkend door de radiosignaalontvanger via een "code" die voor elke zender verschillend is. Er is dus een fase van "geheugenopslag" nodig waardoor de ontvanger in staat zal zijn elke afzonderlijke zender te herkennen; de zenders kunnen op 2 manieren in het geheugen van de ontvanger opgeslagen worden: Modus 1 en Modus 2 (paragrafen 7.7.1 en 7.7.3).






6.7.1 - Opslag van zender in Modus 1

In deze modus ligt de werking van de toetsen van de zender vast, en bij iedere toets hoort in de besturingseenheid een instructie (zoals vermeld in tabel 12); voor iedere zender waarvan alle toetsen opgeslagen worden, vindt één enkele opslagfase plaats. Tijdens deze fase maakt het niet uit welke toets ingedrukt wordt en wordt slechts één plaats in het geheugen ingenomen. In Modus 1 kan een zender gewoonlijk slechts één enkele automatisering aansturen.

Opmerking: zenders met één kanaal hebben alleen toets T1; zenders met twee kanalen hebben alleen de toetsen T1 en T2.

Tabel 12 - Beschikbare instructies in Modus 1	
Toets	Instructie
Toets T1	SbS
Toets T2	Gedeeltelijke opening
Toets T3	Openen
Toets T4	Sluiten

6.7.2 - Procedure opslag in Modus 1





Tabel 13 - Procedure opslag Modus 1	
01. Druk op de toets op de ontvanger en houd deze (ongeveer 3 seconden) ingedrukt.	 3 sec.
02. Laat de toets los zodra de led op de ontvanger begint te branden.	 
03. Druk binnen 10 sec. op een willekeurige toets van de zender die u in het geheugen wilt opslaan, en dit gedurende minstens 3 seconden.	 3 sec.
04. Als het opslaan gelukt is, zal de led op de ontvanger 3 keer knipperen.	 X3
Als er nog andere zenders moeten worden opgeslagen, moet u punt 3 binnen nog eens 10 seconden herhalen. De opslagfase is beëindigd als er binnen 10 seconden geen nieuwe codes worden ontvangen.	

6.7.3 - Opslag van zender in Modus 2

In deze modus kan iedere toets van de zender gekoppeld worden aan een van 15 mogelijke instructies van de besturingseenheid (zoals vermeld in tabel 14); voor iedere fase wordt slechts één toets opgeslagen, en het is deze toets die tijdens de opslagfase wordt ingedrukt. In het geheugen wordt één plaats ingenomen voor elke opgeslagen toets.

Tabel 14 - Beschikbare instructies in Modus 2	
Instructie 1	“Stap-voor-stap”
Instructie 2	“Gedeeltelijke opening”
Instructie 3	“Openen”
Instructie 4	“Sluiten”
Instructie 5	“Stop”
Instructie 6	“Stap-voor-stap Woonblok”
Instructie 7	“Stap-voor-stap Hoge prioriteit”
Instructie 8	“Openen en deblokkeren”
Instructie 9	“Sluiten en deblokkeren”
Instructie 10	“Openen en automatisering vergrendelen”
Instructie 11	“Sluiten en automatisering vergrendelen”
Instructie 12	“Automatisering vergrendelen”
Instructie 13	“Automatisering ontgrendelen”
Instructie 14	“On timer gebruikerslicht”
Instructie 15	“On-Off gebruikerslicht”

6.7.4 - Procedure opslag in Modus 2






Tabel 15 - Voor opslag van de toets van een zender in Modus 2	
01. Druk net zo vaak op de toets van de ontvanger als het nummer van de gewenste instructie volgens tabel 8.	 1...4
02. Controleer of de led van de ontvanger evenveel keren knippert als het nummer van de gewenste instructie.	 1...4
03. Druk binnen 10 sec. op de gewenste toets van de zender die u in het geheugen wilt opslaan, en dit gedurende minstens 3 seconden.	 3 sec.
04. Als het opslaan gelukt is, zal de led op de ontvanger 3 keer knipperen.	 X3
Als er voor dezelfde instructie nog andere zenders moeten worden opgeslagen, moet u punt 3 binnen nog eens 10 seconden herhalen. De opslagfase is beëindigd als er binnen 10 seconden geen nieuwe codes worden ontvangen.	

6.8 - Opslag “op afstand”

U kunt een nieuwe radiozender in het geheugen opslaan zonder rechtstreeks op het knopje van de ontvanger te moeten drukken. U dient dan over een functionerende afstandsbediening te beschikken, die reeds in het geheugen is opgeslagen. De nieuwe zender “erft” de kenmerken van de zender die reeds in het geheugen is opgeslagen. Als de eerste zender in modus 1 is opgeslagen, wordt dus ook de nieuwe zender in modus 1 opgeslagen en kunt u op een willekeurige toets van de zenders drukken. Als de reeds functionerende zender daarentegen in modus 2 is opgeslagen, zal ook de nieuwe zender in modus 2 worden opgeslagen en is het van belang dat u bij de eerste zender op de toets drukt die aan de gewenste instructie gekoppeld is, en bij de tweede zender op de toets die u aan die instructie wilt koppelen.




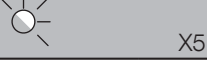
⚠ Alle ontvangers die zich binnen het bereik van de zender bevinden, kunnen op afstand in het geheugen worden opgeslagen; het is dus van belang dat alleen de te programmeren ontvanger onder spanning staat.

Ga met de twee zenders binnen het bereik van de automatisering staan en voer de volgende stappen uit:

Tabel 16 - Voor opslag van een zender “op afstand”	
01. Druk gedurende tenminste 8 sec. op de toets van de nieuwe radiozender en laat deze vervolgens los.	 8 sec.
02. Druk 3 maal langzaam op de toets van de reeds in het geheugen opgeslagen zender.	 3 sec.  3 sec.  3 sec.
03. Druk 1 maal langzaam op de toets van de nieuwe radiozender.	 1 sec.
De nieuwe radiozender zal nu door de ontvanger worden herkend en de kenmerken overnemen van de reeds opgeslagen zender. Als er andere zenders moeten worden opgeslagen, herhaalt u alle stappen voor elke nieuwe zender.	

6.9 - Verwijderen van de radiozenders

Tabel 17 - Om alle zenders te verwijderen

01. Druk op de knop op de ontvanger en houd deze ingedrukt.	
02. Wacht tot de led gaat branden, en wacht vervolgens tot hij uitgaat. Wacht daarna tot hij 3 keer knippert.	
03. Laat de toets precies tijdens de 3e knippeling los.	
04. Als de procedure gelukt is, zal de led na enkele ogenblikken 5 keer knipperen.	

7 OPLEVERINGSTEST EN INBEDRIJFSTELLING

Dit zijn de belangrijkste fasen in de realisatie van de automatisering om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

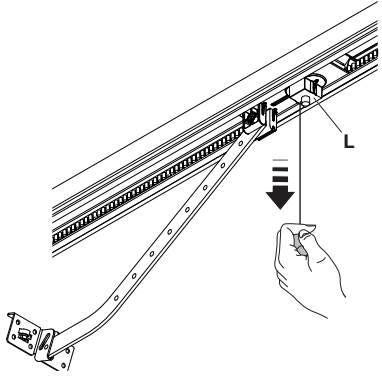
Deze moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en ervaren personeel, dat de benodigde tests moet uitvoeren om de veiligheidsmaatregelen te controleren en dat tevens moet controleren of de wetten, normen en regels op dit gebied in acht worden genomen, in het bijzonder de vereisten van de normen EN 13241-1, EN 12445 en EN 12453.

De extra inrichtingen moeten aan een specifieke test worden onderworpen om zowel de werking als de correcte interactie met SPIN te controleren. Raadpleeg hiervoor de instructiehandleidingen van de betreffende inrichtingen.

7.1 - Opleveringstest

De opleveringstest kan ook worden gebruikt om de inrichtingen van de automatisering periodiek te controleren. Voor elk afzonderlijk onderdeel van de automatisering (contactlijsten, fotocellen, noodstop enz.) is een specifieke opleveringstestfase vereist; voor deze inrichtingen moeten de procedures uit de desbetreffende instructiehandleidingen worden gevolgd.

Voer de opleveringstest als volgt uit:

01.	Controleer of alle informatie in hoofdstuk 1 "AANBEVELINGEN" nauwkeurig in acht is genomen.
02.	Ontgrendel de garagepoort door de ontgrendelingskoord naar beneden te trekken en controleer of het mogelijk is om de garagepoort zowel open als gesloten met een kracht van niet meer dan 225 N handmatig te bewegen.
	
03.	Maak de motorslede opnieuw vast.
04.	Test met behulp van de schakelaar of de radiozender of de bedieningskoord of de poort opent en sluit, en controleer of de beweging overeenkomt met de bedoelde beweging.
05.	Er dienen verschillende tests te worden uitgevoerd om de vloeiende beweging van de poort te beoordelen, alsook eventuele montage- of afstellingsfouten of ongewenste wrijving.
06.	Controleer een na een of alle veiligheidsinrichtingen in de installatie goed werken (focellen, contactlijsten enz.). In het bijzonder knippert de led "BlueBUS" op de besturingseenheid, telkens wanneer er een inrichting ingrijpt, 2 maal sneller om te bevestigen dat de besturingseenheid de gebeurtenis herkent.
07.	Om de werking van de fotocellen te controleren, en in het bijzonder om na te gaan of er geen interferenties zijn met andere inrichtingen, beweegt u een staaf met een doorsnede van 5 cm en een lengte van 30 cm over de optische as, eerst dichtbij de TX, daarna bij de RX en ten slotte in het midden tussen deze twee. Ga in alle gevallen na of de inrichting reageert door over te gaan van de actieve status naar de alarmstatus en omgekeerd. Controleer ten slotte of de beoogde actie wordt veroorzaakt in de besturingseenheid. Bijvoorbeeld: of tijdens het sluitmanoeuvre de beweging wordt omgekeerd.
08.	Als de gevaarlijke situaties die veroorzaakt werden door de beweging van de poort zijn verholpen door beperking van de sluitkracht, moet de kracht worden gemeten zoals bepaald door de norm EN 12445. Als de afstelling van de "Snelheid" en de controle van de "Motorkracht" worden gebruikt als hulpmiddel van het systeem om de kracht van de impact te verminderen, probeert en zoekt u de afstellingen die voor de beste resultaten zorgen.

7.2 - Inbedrijfstelling

De inbedrijfstelling kan alleen plaatsvinden nadat alle fasen van de opleveringstest met succes zijn doorlopen (paragraaf 7.1). Het is niet toegestaan de installatie gedeeltelijk of onder "provisorische" omstandigheden te laten werken.

01.	Het technisch dossier van de automatisering moet samengesteld en minimaal 10 jaar bewaard worden en moet bestaan uit: complete tekening van de automatisering, schema van de elektrische aansluitingen, risicoanalyses en de bijbehorende genomen maatregelen, verklaring van overeenstemming van de fabrikant van alle gebruikte inrichtingen (gebruik voor SPIN de bijgevoegde EG-verklaring van overeenstemming), een exemplaar van de gebruikshandleiding en van het onderhoudsplan voor de automatisering.
02.	Breng op permanente wijze op de garagepoort een etiket of plaat aan waarin de handelingen voor het handmatig deblokken en bewegen van de poort staan aangegeven (gebruik de afbeeldingen in 'Aanwijzingen en aanbevelingen voor de gebruiker van de SPIN-reductiemotor').
03.	Breng op permanente wijze op de poort een etiket of plaat aan met de afbeelding hiernaast (min. hoogte 60 mm): 
04.	Test met behulp van de sleutelschakelaar of de zender of de knoppen van de besturingseenheid of de garagepoort opent en sluit, en controleer of de beweging overeenkomt met de bedoelde beweging.
05.	Breng op de garagepoort een identificatieplaatje aan met ten minste de volgende gegevens: type automatisering, naam en adres van de producent (verantwoordelijke voor de inbedrijfstelling), serienummer, bouwjaar en CE-merk.
06.	Vul de verklaring van overeenstemming van de automatisering in en overhandig deze aan de eigenaar.
07.	Overhandig de 'gebruikshandleiding' (uitscheurbare bijlage) aan de eigenaar van de automatisering.
08.	Stel het onderhoudsplan op en overhandig dit aan de eigenaar van de automatisering.
09.	De afstelling van de kracht is belangrijk voor de veiligheid en moet met uiterste zorg worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Belangrijk! - Indien hogere krachtwaarden worden ingesteld dan wat goedgekeurd is, kan dit leiden tot letsels voor personen en dieren of tot materiële schade. Stel de kracht in op de beschikbare minimumwaarde zodat eventuele obstakels snel en veilig worden gedetecteerd.
10.	Voordat u de automatisering in bedrijf stelt, dient u de eigenaar schriftelijk en voldoende op de hoogte te stellen van nog aanwezige gevaren en risico's.

8 VERDERE DETAILS

8.1 - Inrichtingen toevoegen of verwijderen

U kunt op elk gewenst moment een inrichting aan een automatisering met SPIN toevoegen of er een uit verwijderen. Met name op "BlueBUS" en de ingang "STOP" kunnen verschillende soorten inrichtingen worden aangesloten zoals hierna aangegeven:

Ingang STOP

De Stop-ingang zorgt ervoor dat de beweging onmiddellijk stopt, gevolgd door een korte omkering. Op deze ingang kunnen inrichtingen met uitgang voor normaal open contacten 'NO' aangesloten worden, maar ook inrichtingen voor normaal gesloten contacten 'NC', optische inrichtingen ("Opto Sensor") of inrichtingen met uitgang voor constante weerstand 8,2 K Ω , zoals de contactlijsten.

Tijdens de aanleefase herkent de besturingseenheid het type van de inrichting die op de Stop-ingang is aangesloten, en later, tijdens het normaal gebruik van de automatisering, geeft de besturingseenheid opdracht om te stoppen wanneer een afwijking ten opzichte van de aangeleerde status wordt vastgesteld.

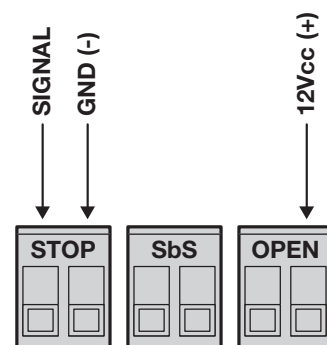
Net als bij BlueBUS herkent de besturingseenheid het soort inrichting dat tijdens de aanleefase op de ingang STOP is aangesloten (zie paragraaf 6.2); daarna wordt een STOP veroorzaakt indien er zich een wijziging ten opzichte van de aangeleerde staat voordoet.

Door het uitvoeren van de juiste handelingen kunt u op de STOP-ingang meer dan één inrichting aansluiten, ook al zijn die niet van hetzelfde type:

- Er kunnen meerdere NO inrichtingen parallel op elkaar aangesloten worden zonder beperking van het aantal daarvan.
- Er kunnen meerdere NC inrichtingen serieel op elkaar aangesloten worden zonder beperking van het aantal daarvan.
- Bij meer dan 2 inrichtingen moeten ze allemaal "in cascade" worden aangesloten met één afsluitweerstand van 8,2 k Ω .
- Een combinatie van NO en NC is mogelijk door de 2 contacten parallel te schakelen en met contact NC serieel een weerstand van 8,2 k Ω . Voor de aansluiting van een optische inrichting volgt u de aanwijzingen vermeld in afb. 9. De max. geleverde stroom op de 12 V-leiding == bedraagt 40 mA.

⚠ Let op! - Als u beveiligingscategorie 3 tegen defecten wilt garanderen, in overeenstemming met norm EN 13849-1, mag u alleen optische inrichtingen ("Opto Sensor") of inrichtingen met uitgang voor constante weerstand 8,2 K Ω gebruiken.

9



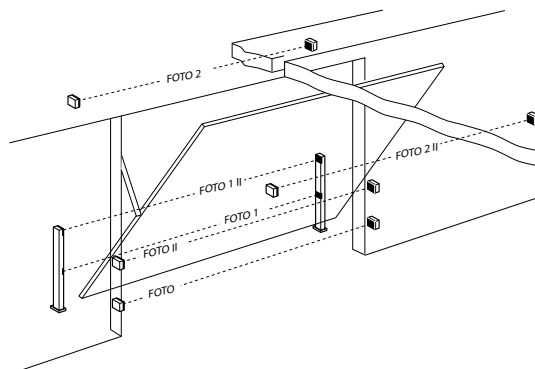
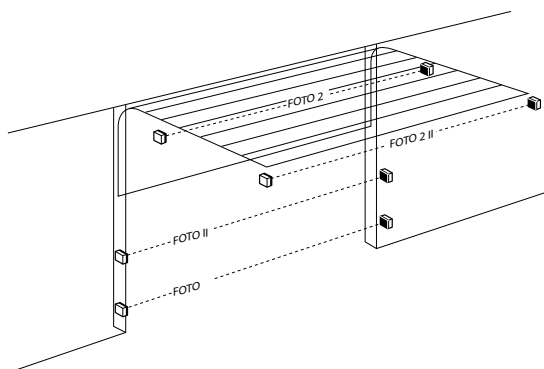
Fotocellen

Het systeem "BlueBUS" biedt de mogelijkheid om de besturingseenheid via adressering met speciale jumpers de fotocellen te laten herkennen en de correcte detectiefunctie toe te kennen.

Adressering dient zowel op TX als op RX uitgevoerd te worden (waarbij de jumpers op dezelfde manier geplaatst moeten worden); hierbij dient u na te gaan of er geen andere stellen fotocellen met hetzelfde adres bestaan.

Bij een automatisering voor sectionaal- of niet uitstekende kantelpoorten is het mogelijk om de fotocellen te installeren volgens de specificaties in tabel 18. Bij een automatisering met uitstekende kantelpoorten verwijzen we naar de volgende afbeelding.

Foto 2 en Foto 2II worden gebruikt bij specifieke installaties waar de automatisering volledig beveiligd moet zijn, ook bij opening. Na het installeren of verwijderen van fotocellen moet in de besturingseenheid een aanleerfase worden uitgevoerd zoals beschreven in paragraaf 7.1.



BlueBUS

BlueBUS is een techniek waarbij het mogelijk is alle compatibele inrichtingen met slechts twee draden aan te sluiten, waarover zowel de elektrische stroom als de communicatiesignalen lopen. Alle inrichtingen worden parallel aangesloten op dezelfde 2 BlueBUS-draden en zonder dat daarbij de polariteit in acht genomen moet worden; elke inrichting wordt afzonderlijk herkend omdat haar tijdens de installatie een eenduidig adres wordt toegekend. Op BlueBUS kunnen bijvoorbeeld volgende zaken worden aangesloten: fotocellen, veiligheidsinrichtingen, bedieningsknoppen, controlelichtjes enz.

Na een aangepaste aanleerfase herkent de besturingseenheid van SPIN alle aangesloten inrichtingen een na een en is ze in staat alle mogelijke storingen met de grootste veiligheid waar te nemen.

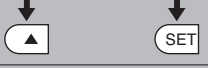



Steeds wanneer een op BlueBUS aangesloten inrichting wordt toegevoegd of verwijderd, dient daarom een aanleerfase in de besturingseenheid uitgevoerd te worden zoals in paragraaf 8.2 beschreven.

Tabel 18 - Adressen van de fotocellen

Fotocel	Draadbruggen	Fotocel	Draadbruggen
FOTO Externe fotocel h = 50 met ingrijpen tijdens sluiten omkering bij opening		FOTO 2 Externe fotocel met ingrijpen tijdens openen omkering bij sluiting	
FOTO II Externe fotocel h = 100 met ingrijpen tijdens sluiten omkering bij opening		FOTO 2 II Interne fotocel met ingrijpen tijdens openen omkering bij sluiting	
FOTO 1 Interne fotocel h = 50 met ingrijpen bij zowel sluiting als opening tijdelijke stop en omkering bij "opening"		FOTO 3 Enige fotocel met ingrijpen bij zowel opening als sluiting (tijde- lijke stop en omkering bij "opening")	
FOTO 1 II Interne fotocel h = 100 met ingrijpen bij zowel sluiting als opening tijdelijke stop en omkering bij "opening"		FA1 Fotocel voor openingscommando (draadbrug A aan de achterkant van de TX- en RX-platen doorsnijden)	
FA2 Fotocel voor openingscommando (draadbrug A aan de achterkant van de TX- en RX-platen doorsnijden)			

8.2 - Aanleren van andere inrichtingen

Normaal gesproken wordt de procedure voor het aanleren van inrichtingen die op BlueBUS en op de ingang STOP zijn aangesloten, uitgevoerd tijdens de installatiefase; als er inrichtingen worden toegevoegd of verwijderd, is het echter mogelijk om het aanleren opnieuw uit te voeren, als volgt:

Tabel 19 - Voor het aanleren van andere inrichtingen	
01. Druk op de toetsen ▲ en Set en houd ze ingedrukt.	
02. Laat de toetsen los wanneer de ledlampjes L1 en L2 heel snel beginnen te knipperen (na ongeveer 3 sec.).	
03. Wacht enkele seconden tot de besturingseenheid het aanleren van de inrichtingen voltooit.	
04. Na afloop van de aanleerprocedure zullen de leds L1 en L2 ophouden te knipperen, terwijl de STOP -led moet blijven branden en de leds L1...L4 beginnen te branden op basis van de status van de functies ON-OFF die ze vertegenwoordigen.	
⚠ Nadat er inrichtingen toegevoegd of verwijderd zijn, moet absoluut de opleveringstest van de automatisering opnieuw worden uitgevoerd, in overeenstemming met de aanwijzingen in paragraaf 7.1.	

8.3 - Aansluiting van andere inrichtingen

Voeding van externe inrichtingen

Als u een externe inrichting (zoals een nabijheidslezer voor pasjes met transponder of achtergrondverlichting van een sleutelschakelaar) van stroom wilt voorzien, kan deze inrichting op de besturingseenheid worden aangesloten zoals aangegeven in afb. 2. De voedingsspanning is 30 V $\overline{=}$, +20 %, -50 %, met een max. beschikbare stroom van 100 mA (afb. 10).

Aansluiting van een programmeereenheid

Het is mogelijk om door middel van de interface IBT4N via een bus-kabel met daarin 4 elektrische draden de programmeereenheid Oview aan te sluiten op de besturingseenheid. Met deze eenheid kunnen de functies snel en volledig worden geprogrammeerd, de parameters worden ingesteld, de firmware van de besturingseenheid wordt geüpdatet, de diagnose voor het opsporen van eventuele storingen wordt gesteld en periodiek onderhoud wordt bijgehouden.

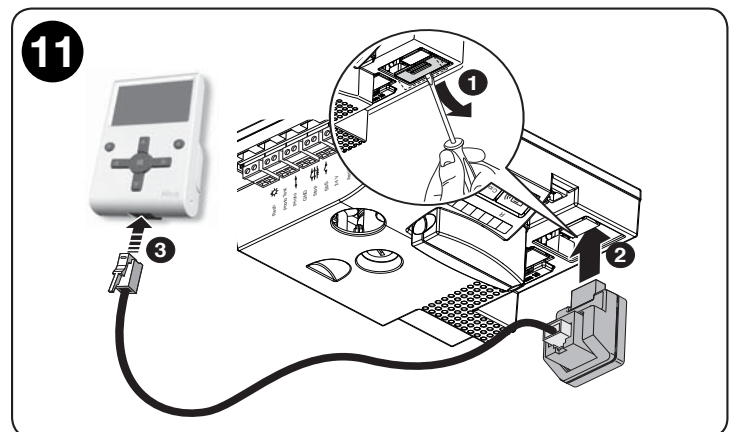
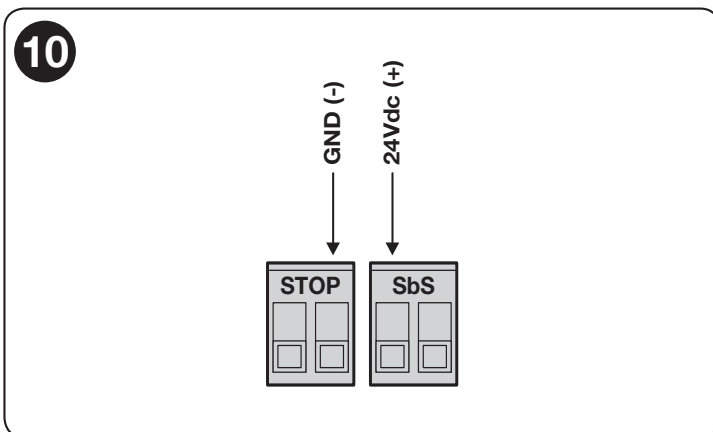
Met Oview kunt u van op een maximale afstand van ongeveer 100 m op de besturingseenheid werken.

Als er meerdere besturingseenheden onderling zijn aangesloten op een 'BusT4'-netwerk, kunt u, door Oview op een van deze besturingseenheden aan te sluiten, op het display alle in het netwerk aangesloten besturingseenheden (maximaal 16) weergeven.

De Oview-eenheid kan ook tijdens de normale werking van de automatisering op de besturingseenheid aangesloten blijven; in dat geval kan de gebruiker via een speciaal menu instructies verzenden.

Als de besturingseenheid tevens over een OXI-radiosignaalontvanger beschikt, kan de gebruiker met Oview toegang krijgen tot de in deze ontvanger opgeslagen parameters.

⚠ Let op! - Voordat u de IBT4N-interface aansluit, moet de elektrische voeding naar de besturingseenheid onderbroken worden.



8.4 - Bijzondere functies

Functie "Open altijd"

De functie "Open Altijd" is een eigenschap van de besturingseenheid waardoor het mogelijk is altijd een openingsmanoeuvre aan te sturen wanneer de instructie "Stap-voor-Stap" langer dan 3 seconden duurt; dit is met name nuttig bij het aansluiten van het contact van een tijdschakelklok op het klemmetje SbS om de poort tijdens een bepaald tijdsbestek open te houden. Deze eigenschap is geldig ongeacht de programmering van de SbS-ingang (zie parameter "Functie SbS" in tabel 10).


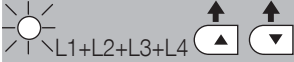

Functie "Beweeg in ieder geval"

Indien enkele veiligheidsinrichtingen niet correct functioneren of buiten gebruik zijn, kan de poort bediend en bewogen worden in modus "Mens aanwezig": zie de paragraaf "Bediening met veiligheidsinrichtingen buiten gebruik" in de bijgevoegde "Handleiding voor gebruik".

8.5 - Het geheugen volledig wissen

Wanneer het noodzakelijk is om het geheugen volledig te wissen en de fabrieksinstellingen te herstellen, voert u de volgende procedure uit terwijl de motor stilstaat:

Tabel 20 - Het geheugen volledig wissen

01. Houd de toetsen ▲ en gelijktijdig ingedrukt. ▼	
02. Wanneer alle leds tegelijkertijd oplichten, laat u de toetsen los (ca. 5 sec.).	
03. Aan het eind van de procedure knipperen de leds L1 en L2.	

⚠ Nadat u het volledige geheugen gewist hebt, kunt u de procedure voor het aanleren van de inrichtingen en het aanleren van de waarden opnieuw starten.

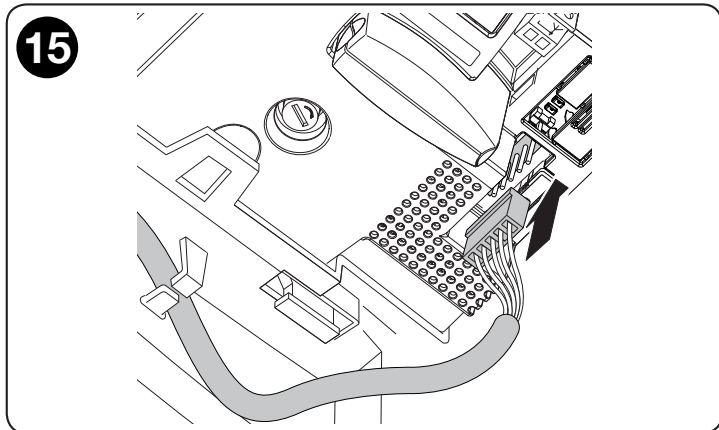
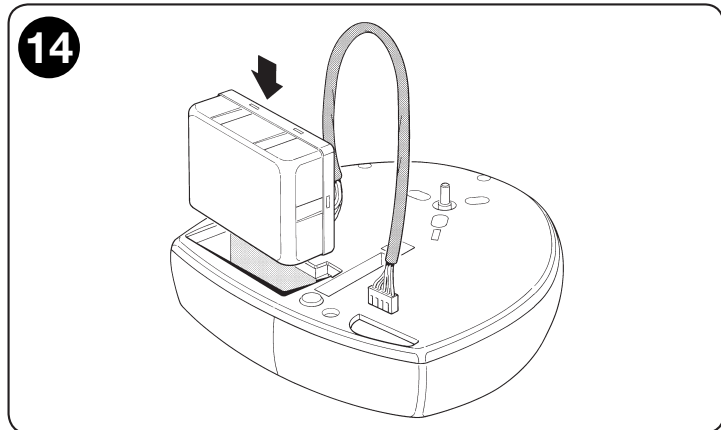
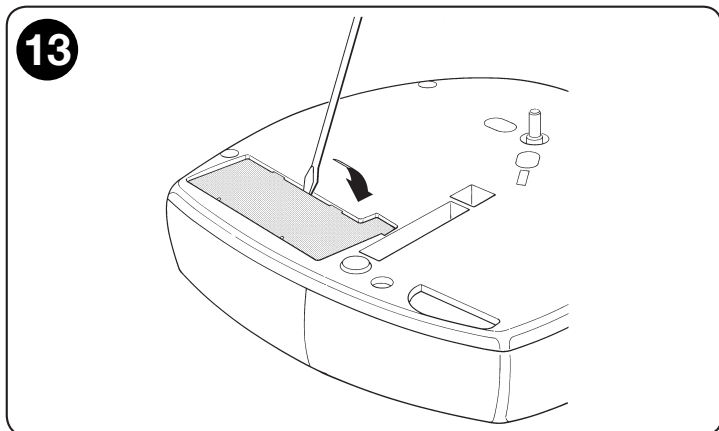
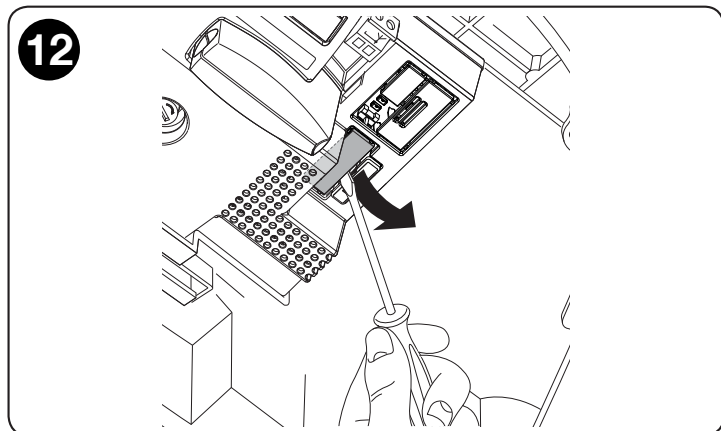
8.6 - Accessoires

Bij SPIN zijn de volgende optionele accessoires verkrijgbaar.

We verwijzen naar de productcatalogus van Nice S.p.A. voor een volledige en bijgewerkte lijst van de accessoires.

Bufferbatterij PS124

- PS124 bufferbatterij 24 V - 1,2 Ah met geïntegreerde batterijlader.



Enkele inrichtingen bieden rechtstreeks bijzondere signaleringen, aan de hand waarvan de bedrijfsstatus of een eventuele storing kunnen worden herkend.

9.1 - Signaleringen met knipperlicht en gebruikerslicht

Als de FLASH-uitgang geprogrammeerd is en een knipperlicht is aangesloten, zal dit knipperlicht tijdens het manoeuvre eenmaal per seconde knipperen; bij storingen zal het kortere knipperingen geven; deze knipperingen worden tweemaal herhaald met daartussen een pauze van een seconde. Dezelfde diagnostische signaleringen worden aangegeven door het gebruikerslicht en het RODE BlueBUS-ledlampje.

Tabel 21 – Signaleringen op het knipperlicht FLASH

Snelle knipperingen	Oorzaak	HANDELING
1 knippering Pauze van 1 seconde 1 knippering	Fout op BlueBUS	Bij het begin van het manoeuvre komen de op BLUEBUS aangesloten inrichtingen niet overeen met die welke tijdens de aanleefase in het geheugen zijn opgeslagen. Het is mogelijk dat er defecte inrichtingen zijn: controleren en vervangen; als er wijzigingen zijn doorgevoerd, dient u de aanleefase te herhalen (8.2 Aanleren van andere inrichtingen).
2 knipperingen Pauze van 1 seconde 2 knipperingen	Inwerkingtreding van een fotocel	Bij het begin van het manoeuvre geven één of meer fotocellen geen toestemming tot het manoeuvre; controleer of er obstakels zijn. Dit is normaal tijdens de beweging als er inderdaad een obstakel aanwezig is.
3 knipperingen Pauze van 1 seconde 3 knipperingen	Inwerkingtreding van de begrenzer van de "Motorkracht"	Tijdens het manoeuvre heeft de garagepoort meer wrijving ondervonden; controleer de oorzaak. Eventueel de waarde van de 'Motorkracht' vermeerderen of de waarde van de 'Gevoeligheid voor obstakeldetectie' verminderen.
4 knipperingen Pauze van 1 seconde 4 knipperingen	Activering van de ingang STOP	Bij het begin van of tijdens het manoeuvre is de STOP-ingang in werking getreden; controleer de oorzaak.
5 knipperingen Pauze van 1 seconde 5 knipperingen	Fout in de interne parameters van de elektronische besturingseenheid	Wacht tenminste 30 seconden en tracht opnieuw een instructie te geven; als deze status aanhoudt, kan er sprake zijn van een ernstige storing en moet u de elektronische printplaat vervangen.
6 knipperingen Pauze van 1 seconde 6 knipperingen	De maximumlimiet voor het aantal manoeuvres per uur is overschreden.	Wacht enkele minuten totdat de begrenzer van het aantal manoeuvres weer onder de maximumlimiet zakt.
7 knipperingen Pauze van 1 seconde 7 knipperingen	Fout in de interne elektrische circuits	Koppel alle voedingscircuits enkele seconden van de stroomtoevoer af en probeer daarna opnieuw een instructie te verzenden; als er geen verandering optreedt in de status, kan er sprake zijn van een ernstig defect op de kaart of in de bekabeling van de motor. Controleer en vervang indien nodig.
8 knipperingen Pauze van 1 seconde 8 knipperingen	Er is reeds een instructie aanwezig waardoor geen andere instructies uitgevoerd kunnen worden.	Controleer de aard van de voortdurend aanwezige instructie; het zou bijvoorbeeld de instructie van een timer op de ingang "stap-voor-stap" kunnen zijn.
9 knipperingen Pauze van 1 seconde 9 knipperingen	Vergrendeling automatisering	Verzend het commando 'Ontgrendeling automatisering' of bestuur het manoeuvre met 'Stap-voor-stap Hoge prioriteit'.
10 knipperingen Pauze van 1 seconde 10 knipperingen	Tijdens het aanleren van de posities wordt er geen stroom opgenomen door de motor.	Controleer of de besturingseenheid correct in haar houder zit, helemaal tot beneden.

9.2 - Signaleringen op de besturingseenheid

Op de besturingseenheid van SPIN bevinden zich een reeks ledlampjes die elk bepaalde signaleringen kunnen geven, zowel wanneer alles normaal functioneert als bij storingen.

Tabel 22 - Ledlampjes op de klemmen van de besturingseenheid

Groene/rode BLUE-BUS-led	Oorzaak	HANDELING
Uit	Storing	Controleer of er voeding is; controleer of de zekeringen niet gesprongen zijn; is dat wel zo, achterhaal dan de oorzaak van het defect en vervang de zekeringen door nieuwe met dezelfde stroomwaarde.
Aan	Ernstige storing	Er is een ernstige storing; probeer de besturingseenheid enkele seconden uit te schakelen; als de storing aanhoudt, is er een defect en moet de elektronische printplaat worden vervangen.
Eén knippering per seconde	Alles OK	Normale werking van de besturingseenheid
2 snelle knippersignalen	Er heeft zich een verandering in de status van de ingangen voorgedaan.	Dit is normaal wanneer een verandering plaatsvindt in een van de ingangen: SbS, STOP, bij activering van de fotocellen of wanneer de radiozender wordt gebruikt.
Rode led = serie knipperingen, onderbroken door een pauze van een seconde	Diverse	Dit is dezelfde signalering als bij het knipperlicht en het gebruikerslicht. Zie Tabel 21
Rode led = langdurig snel knipperen	Kortsluiting op BlueBUS-klem	De klem loskoppelen en de oorzaak van de kortsluiting op de BlueBUS-aansluiting controleren. Na verwijdering van de kortsluiting begint de led na een tiental seconden opnieuw regelmatig te knipperen.

Led STOP (rood)	Oorzaak	HANDELING
Uit	Activering van de ingang STOP	Controleer de inrichtingen die aangesloten zijn op de ingang STOP.
Aan	Alles OK	Ingang STOP actief
Led SbS	Oorzaak	HANDELING
Uit	Activering van de ingang SbS	Ingang SbS niet actief
Aan	Alles OK	Dit is normaal als de inrichting aangesloten op de ingang SbS effectief actief is.
Led OPEN	Oorzaak	HANDELING
Uit	Alles OK	Ingang OPEN niet ACTIEF
Aan	Activering van de ingang OPEN	Dit is normaal als de inrichting aangesloten op de ingang OPEN effectief actief is.

Tabel 23 - Ledlampjes op de toetsen van de besturingseenheid

Led 1	Beschrijving
Uit	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat 'Automatisch sluiten' niet actief is
Aan	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat "Automatisch sluiten" actief is
Knippert	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering van de functies in uitvoering • Als de led samen met L2 knippert, betekent dit dat de procedure voor het aanleren van de inrichtingen moet worden uitgevoerd (zie paragraaf "6.2 Aanleren van de inrichtingen").
Led 2	Beschrijving
Uit	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat "Terugloop na foto" niet actief is.
Aan	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat "Terugloop na foto" actief is.
Knippert	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering van de functies in uitvoering • Als de led samen met L1 knippert, betekent dit dat de procedure voor het aanleren van de inrichtingen moet worden uitgevoerd (zie paragraaf "6.2 Aanleren van de inrichtingen").
Led 3	Beschrijving
Uit	Bij normaal functioneren geeft dit "Motorkracht" voor "zware" poorten aan.
Aan	Bij normaal functioneren geeft dit "Motorkracht" voor "lichte" poorten aan.
Knippert	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering van de functies in uitvoering • Indien dit samen met L4 brandt, wil dit zeggen dat het noodzakelijk is de procedure voor het aanleren van de openings- en sluitwaarden van de poort uit te voeren (zie paragraaf "6.3 Aanleren van openings- en sluitwaarden van de poort").
Led 4	Beschrijving
Uit	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat "Stand-by" niet actief is.
Aan	Bij normaal functioneren geeft dit aan dat "Stand-by" actief is.
Knippert	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering van de functies in uitvoering • Indien dit samen met L3 brandt, wil dit zeggen dat het noodzakelijk is de procedure voor het aanleren van de vleugellengte uit te voeren (zie paragraaf "6.3 Aanleren van openings- en sluitwaarden van de poort").

10 WAT TE DOEN ALS...

In de volgende tabel worden nuttige tips gegeven voor gevallen van storing die tijdens de installatie of door defecten kunnen optreden.

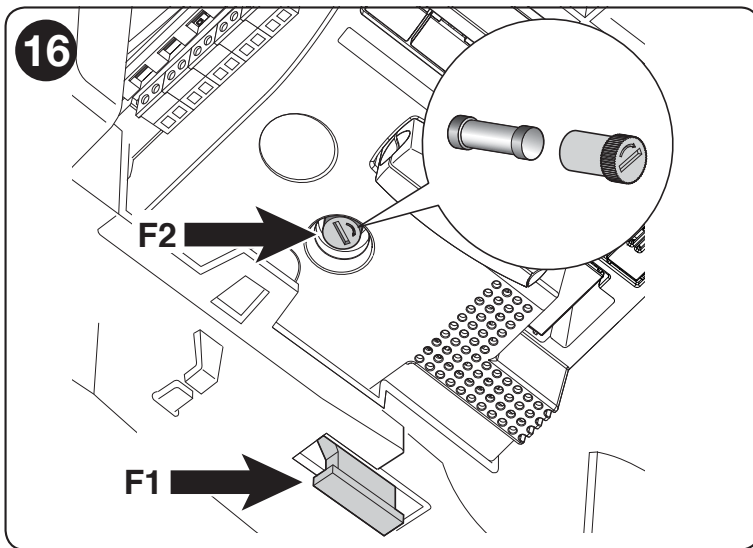
Tabel 24 - Opsporen van storingen

Probleem	Oplossing
De radiozender stuurt de poort niet aan en de led op de zender gaat niet branden.	Controleer of de batterijen van de zender leeg zijn; vervang ze zo nodig.
De radiozender stuurt de poort niet aan, maar de led op de zender gaat branden.	Controleer of de zender correct in het geheugen van de radiosignaalontvanger is opgeslagen.
Er wordt geen enkel manoeuvre aangestuurd en de "BlueBUS"-led knippert niet.	Controleer of de SPIN stroomtoevoer heeft via de netspanning 230V. Vergewis u ervan dat de zekeringen F1 en F2 niet onderbroken zijn; zo ja, dan dient u de oorzaak van de storing op te sporen en de zekeringen door andere met dezelfde stroomwaarde en kenmerken te vervangen.
Er wordt geen enkel manoeuvre aangestuurd en het knipperlicht is uit.	Controleer of de instructie daadwerkelijk ontvangen is. Als de instructie de SbS-ingang bereikt, moet de "SbS"-led gaan branden; als daarentegen de radiozender gebruikt wordt, moet de "BlueBus"-led tweemaal snel knipperen.
Het manoeuvre wordt niet uitgevoerd en het gebruikerslicht knippert enkele keren.	Tel het aantal knippelingen en controleer dit aan de hand van de gegevens in tabel 25.
Het manoeuvre wordt in gang gezet, maar direct daarna vindt een korte omkering plaats.	De gekozen kracht is misschien te zwak om de poort te bewegen. Controleer of er sprake is van obstakels en selecteer eventueel een grotere kracht.

Het manoeuvre wordt uitgevoerd, maar de op de FLASH-uitgang aangesloten inrichting werkt niet.

Controleer of de op de uitgang "Flash" aangesloten inrichting daadwerkelijk degene is die geprogrammeerd is.

Controleer of er spanning is op de klem van de inrichting wanneer deze van stroom zou moeten worden voorzien; als er spanning is, is het probleem aan de inrichting te wijten en moet deze worden vervangen door een andere inrichting met dezelfde kenmerken. Als er geen spanning is, betekent dit dat er sprake is van elektrische overbelasting op de uitgang. Controleer of er geen kortsluiting op de kabel is.



11 AFDANKING VAN HET PRODUCT

Dit product maakt integraal deel uit van de automatisering en moet daarom samen met de automatisering worden afgedankt.

Zoals ook voor de installatiehandelingen geldt, moeten de handelingen voor afdanking aan het einde van de levensduur van dit product door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Dit product bestaat uit verschillende soorten materialen: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten als afval verwerkt worden. Win informatie in over de methoden voor recycling of afvalverwerking die voorzien zijn in de voorschriften die in uw regio voor deze productcategorie gelden.

⚠ LET OP! - Bepaalde onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die bij verspreiding in de omgeving schadelijke gevolgen voor het milieu of de volksgezondheid kunnen hebben.



Zoals door het symbool hiernaast wordt aangegeven, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Pas gescheiden afvalinzameling voor afdanking toe volgens de plaatselijk geldende voorschriften, of lever het product weer in bij de verkoper op het moment dat u een nieuw vergelijkbaar product aanschaft.

⚠ LET OP! - De plaatselijk geldende regelgeving kan zware sancties opleggen in geval van illegale dumping van dit product.

12 ONDERHOUD

In dit hoofdstuk vindt u alle informatie voor de uitvoering van het onderhoudsplan voor SPIN.

Om het veiligheidsniveau constant te houden en de maximale levensduur van de gehele automatisering te garanderen, is regelmatig onderhoud noodzakelijk.

⚠ Het onderhoud moet worden uitgevoerd met volledige inachtneming van de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en volgens de geldende wettelijke voorschriften en regelgeving.

Volg voor de andere inrichtingen die niet tot de SPIN-lijn behoren, de aanwijzingen van het desbetreffende onderhoudsplan.

01.	Voor SPIN moet maximaal binnen 6 maanden of na 3000 manoeuvres na de voorgaande onderhoudsbeurt een nieuwe onderhoudsbeurt worden gepland.
02.	Koppel alle elektrische voedingsbronnen los, inclusief eventuele bufferbatterijen.
03.	Controleer de mate van slijtage bij alle onderdelen van de automatisering, met bijzondere aandacht voor afslijting en oxidatie van de structurele onderdelen. Vervang de onderdelen die onvoldoende garantie bieden.
04.	Controleer de staat van slijtage van alle bewegende delen: riem, motorslede, tandheugels en alle onderdelen van de poort; vervang de versleten onderdelen.
05.	Sluit de voedingsbronnen weer aan en voer alle tests en controles uit die worden beschreven in paragraaf "6.1".

13 TECHNISCHE KENMERKEN

Om onze producten verder te verbeteren, behoudt Nice S.p.A. zich het recht voor op elk gewenst moment en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen, waarbij functionaliteit en gebruiksbestemming echter gehandhaafd blijven. Alle vermelde technische gegevens hebben betrekking op een omgevingstemperatuur van 20°C (± 5°C).

Technische gegevens: SPIN			
Model type	SN6021	SN6031	SN6041
Type	Elektromechanische reductiemotor voor het automatisch openen en sluiten van garagepoorten voor particulier gebruik inclusief elektronische besturingseenheid		
Rondsel	Diameter 9,5 mm, 28 tanden; voor geleiderails SNA30, SNA30C, SNA6 en geleiderails meegeleverd met SPIN20KCE, SPIN30 en SPIN40		
Maximaal koppel bij de start [overeenstemmend met het vermogen om de kracht te ontwikkelen die nodig is om de vleugel in beweging te brengen]	11,7 Nm [650N]	14,4 Nm [800N]	18 Nm [1000N]
Nominaal koppel [overeenstemmend met het vermogen om de kracht te ontwikkelen die nodig is om de vleugel in beweging te houden]	5,85 Nm [345N]	7,2 Nm [425N]	9 Nm [560N]
Snelheid bij leegloop [overeenstemmend bij geprogrammeerde snelheid "Snel"]	106 omw/min [0,20 m/s] De besturingseenheid laat toe om 4 snelheden van ca. 100 % - 85 % - 70 % - 55 % te programmeren.		
Snelheid bij nominaal koppel [overeenstemmend bij geprogrammeerde snelheid "Snel"]	53 omw/min [0,08 m/s]		
Max. frequentie werkingscycli	50 cycli/dag (de besturingseenheid beperkt het aantal cycli tot het maximum voorzien in de tabellen 4 en 5)		
Maximale continue werkingsduur	4 minuten (de besturingseenheid beperkt de continue werkingsduur tot het maximum voorzien in de tabellen 4 en 5)		
Gebruikslimieten	SPIN kan doorgaans sectionaal- of kantelpoorten automatiseren waarvan de afmetingen overeenstemmen met het vermelde in tabel 3 en volgens de voorziene limieten in de tabellen 4 en 5.		
Voeding SPIN Voeding SPIN/V1	230 V ~ (± 10 %) 50/60 Hz 120V ~ (± 10 %) 50/60 Hz		
Maximaal opgenomen vermogen	270W	300W	370W
Vermindering verbruik in stand-by	4,2 W	Minder dan 0,8 W	Minder dan 1,2 W
Isolatieklasse	1 (aarding is noodzakelijk)		
Noodvoeding	Met accessoire PS124	Met accessoire PS124	Met accessoire PS124
Binnenverlichting	witte interne led	witte interne led	witte interne led
Uitgang FLASH	Indien als "Lampje" geprogrammeerd: voor een lampje van max. 24 V - 5 W Indien als "Knipperlicht" geprogrammeerd: voor 1 knipperlicht ELDC of ELB (12 V, 21 W) Indien als "Elektronische vergrendeling" geprogrammeerd: voor elektromechanische vergrendeling van max. 24 V - 10 W. Indien als "Zuignap" geprogrammeerd: voor elektromechanische zuignap van max. 24 V - 10 W		
Max. lading uitgang BLUEBUS	6	6	6
Ingang STOP	Voor normaal gesloten of normaal open contacten of contacten met constante weerstand 8,2 kΩ; in zelflering (een afwijking ten opzichte van de opgeslagen status veroorzaakt de opdracht "STOP")		
Ingang SbS	Voor contacten die normaal gesproken open zijn (bij sluiting van het contact wordt de opdracht SbS gegenereerd)		
Ingang radio-ANTENNE	52 Ω voor kabel van het type RG58 of vergelijkbaar		
Radiosignaalontvanger	SM-koppeling voor ontvangers type SMXI, SMXIS, OXI of OXIT		
Programmeerbare functies	4 functies van het type ON-OFF en 4 instelbare functies (zie de tabellen 8 en 10)		
Zelfleerfuncties	Zelflering van de inrichtingen aangesloten op de uitgang BlueBUS Zelflering van het type inrichting van "STOP" (contact NO, NC optische lijst of weerstand 8,2 KΩ) Zelflering van de openings- en sluitwaarden van de poort en berekening van de vertragingpunten en gedeeltelijke opening		
Bedrijfstemperatuur	-20°C tot 55°C		
Gebruik in bijzonder zure of zoute omgeving, of in een omgeving met explosiegevaar	Nee		
Beschermingsklasse	IP 40 (gebruik alleen binnenshuis of in beschermde omgevingen)		
Afmetingen en gewicht	311 x 327 h 105 / 3,6 kg		311 x 327 h 105 / 4,7 kg

Technische gegevens geleiderails							
Model type	Geleiderail geleverd bij SPIN23KCER10	Geleiderail geleverd bij SPIN20KCER10, SPIN30R10, SPIN40R10	SNA30	SNA30 +SNA31	SNA6	SNA30C	SNA30C +SNA31C
Type	uniek profiel van verzinkt staal	3-delig profiel van verzinkt staal	uniek profiel van verzinkt staal	2-delig profiel van verzinkt staal	2-delig profiel van verzinkt staal	uniek profiel van verzinkt staal	2-delig profiel van verzinkt staal
Lengte geleiderail	--	3,15 m	3,15 m	4,15 m	4,15 m	3,05 m	4,05 m
Hoogte geleiderail	--	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Nuttig traject	--	2,5 m	2,5 m	3,5 m	3,5 m	2,5 m	3,5 m
Lengte ketting	--	--	--	--	--	5778.5mm	7747mm
Lengte riem	--	6m	6m	8m	8m	--	--
Hoogte riem	--	10mm	10mm	10mm	10mm	--	--
Treksterkte	--	1220N	1220N	1220N	1220N	--	--

Technische kenmerken radiosignaalontvanger:		
Model type	OXI	OXIS
Type	Signaalontvanger met 4 kanalen voor afstandsbesturing	
Frequentie	433,92MHz	
Code	52-bits Digital Rolling-code, type FLOR	64-bits Digital Rolling-code, type SMILO
Compatibiliteit zenders	HCS Nice, Flor, Opera	SMILO
Maximumaantal zenders dat in het geheugen opgeslagen kan worden	Tot 256, indien opgeslagen in modus 1	
Ingangsimpedantie	52 Ω	
Gevoeligheid	beter dan 0,5 μ V	
Bereik van de zenders	Van 100 tot 150m; deze afstand kan variëren door eventueel aanwezige obstakels en elektromagnetische storingen en wordt beïnvloed door de positie van de ontvangstantenne	
Uitgangen	4 (op SM-connector)	
Bedrijfstemperatuur	-20°C tot 55°C	

EU-verklaring van overeenstemming (N. 184/SPIN) en inbouwverklaring betreffende "niet-voltooide machines"

Verklaring conform de richtlijnen: 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) bijlage II, deel B

Opmerking: De inhoud van deze verklaring stemt overeen met hetgeen verklaard wordt in het officiële document dat is neergelegd bij de zetel van Nice S.p.A., en in het bijzonder met de laatste herziening hiervan die vóór het ter perse gaan van deze handleiding beschikbaar was. Onderstaande tekst is om redactionele redenen aangepast. Een kopie van de originele verklaring kan worden aangevraagd bij Nice S.p.A. (TV) Italy.

Rev.: 12

Taal: **Nederlands**

Naam fabrikant:	NICE S.p.A.
Adres:	Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie:	NICE S.p.A.
Adres:	Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Type product:	Elektromechanische reductiemotor met ingebouwde besturingseenheid
Model/type:	SN6021, SN6031, SN6041, SN6021/A, SN6031/A, SN6041/A, SN6041/B
Accessoires:	Radiosignaalontvanger SMXI, SMXIS, OXI, OXIT, OXIS; noodbatterij PS124, knipperlicht ELB, ELDC, fotocel EPMA

Ondergetekende Roberto Griffa verklaart onder eigen verantwoordelijkheid als Chief Executive Officer dat het bovenvermelde product voldoet aan de vereisten van de onderstaande richtlijnen:

- Richtlijn 2014/53/UE (RED)
 - Bescherming van de gezondheid (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Elektrische veiligheid (art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
 - Elektromagnetische compatibiliteit (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
 - Radiospectrum (art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Bovendien voldoet het product aan de onderstaande richtlijn volgens de voor "niet voltooide machines" geldende vereisten (Bijlage II, deel 1, rubriek B):

Richtlijn 2006/42/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (herschikking).

- Hierbij wordt verklaard dat de relevante technische documentatie is samengesteld volgens de aanwijzingen in bijlage VII B van Richtlijn 2006/42/EG en dat daarbij aan de navolgende verplichte eisen is voldaan:
1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- De fabrikant verplicht zich ertoe om, op gegronde verzoek van de nationale wetgevende instanties, alle relevante informatie betreffende de "niet voltooide machine" te bezorgen, zonder daarbij aan zijn eigen intellectueel eigendomsrecht afbreuk te doen.
- Indien de "niet voltooide machine" in gebruik wordt genomen in een land waar officieel een andere taal wordt gesproken dan de taal waarin deze verklaring is opgesteld, is de importeur verplicht de vertaling van de desbetreffende verklaring toe te voegen.
- Het is niet toegestaan de "niet voltooide machine" in gebruik te nemen voordat de uiteindelijke machine waarin zij zal worden ingebouwd, in overeenstemming wordt verklaard met de bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EG, waar toepasselijk.

Bovendien voldoet het product aan de navolgende normen:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Plaats en datum: Oderzo, 04/10/2017

Ing. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)



⚠ We raden u aan deze gebruikshandleiding te bewaren en aan alle gebruikers van de automatisering te overhandigen.

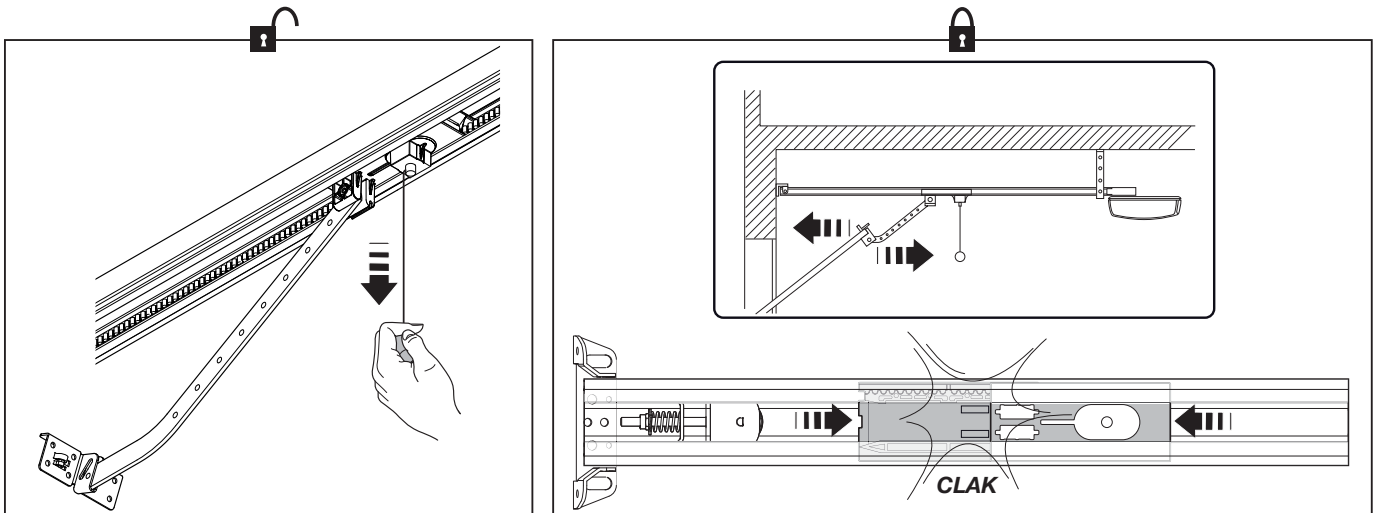
WAARSCHUWINGEN

- Voor het eerste gebruik van de automatisering is het van belang geïnformeerd te worden door de installateur over de resterende risico's en enkele minuten te besteden aan het lezen van de instructiehandleiding: vooral de algemene waarschuwingen (instructiehandleiding product).
- Het is belangrijk om de instructiehandleiding (die u gekregen heeft van de installateur) te bewaren voor toekomstige twijfels of om aan een eventuele nieuwe eigenaar van de automatisering te geven.
- Uw automatisering is een machine die getrouw uw instructies opvolgt; onverantwoord en oneigenlijk gebruik kan ervoor zorgen dat het een gevaarlijke machine wordt: bedien de automatisering niet als er zich mensen, dieren of zaken binnen het bereik ervan bevinden.
- Kinderen: een automatiseringsinstallatie biedt een hoge graad van veiligheid, doordat ze via haar beveiligingssystemen het manoeuvre bij aanwezigheid van mensen of zaken onderbreekt en altijd een voorspelbare en veilige activering garandeert. Het is echter verstandig om kinderen te verbieden in de buurt van de automatisering te spelen en de afstandsbedieningen buiten hun bereik te houden: dit is geen speelgoed!
- Controle van de installatie: met name de kabels, de veren en de steunen om eventuele verstoringen van de balancering en tekenen van slijtage of beschadiging in een vroeg stadium op te merken.
- Controleer maandelijks of de reductiemotor een omgekeerd manoeuvre uitvoert als de garagepoort een voorwerp op de grond raakt met een hoogte van 50 mm.
- Gebruik de automatisering niet als er een reparatie of afstelling nodig is; een defect of een niet correct uitgebalanceerde garagepoort kan letsel veroorzaken.
- Afwijkingen: als de automatisering afwijkend gedrag vertoont, schakel de elektrische voeding naar de installatie dan uit. Probeer de installatie niet zelf te repareren, maar roep de hulp van een erkende installateur in.
- De installatie kan handmatig worden bediend: ontgrendel de reductiemotor zoals beschreven in het punt 'Handmatige vergrendeling en ontgrendeling'.
- Breng geen wijzigingen aan de installatie en/of de programmerings- en instellingsparameters van de automatisering aan: uw installateur is aansprakelijk.
- De opleveringstest, de periodieke onderhoudswerkzaamheden en de eventuele reparatiewerkzaamheden dienen gedocumenteerd te worden door wie ze uitvoert en de documenten dienen door de eigenaar van de installatie bewaard te worden.
- Afvalverwerking: Als de automatisering niet meer gebruikt kan worden, moet de ontmanteling daarvan door gekwalificeerd personeel wordt uitgevoerd; het materiaal moet volgens de plaatselijk geldende voorschriften voor deze productcategorie wordt hergebruikt of afgevoerd.
- Bediening zonder veiligheidsinrichtingen: als de veiligheidsinrichtingen niet correct werken, dan kan de automatisering toch bediend worden. Als na het versturen van een commando het knipperlicht enige malen knippert (het aantal knipperingen hangt af van de oorzaak van de storing), maar de beweging niet start, doe dan het volgende:
houd binnen 3 seconden een commando ingedrukt; na ongeveer 2 seconden start het manoeuvre in de modus 'persoon aanwezig'; het manoeuvre gaat door tot het commando onderbroken wordt en het manoeuvre stopt.

⚠ Belangrijk: als de veiligheidsinrichtingen buiten gebruik zijn, moet u de automatisering zo snel mogelijk laten repareren. 'Doorgang is alleen toegestaan als de poort geopend is en stilstaat.'

Deblokkering en blokkering van de reductiemotor (handmatig manoeuvre)



1. Trek het blokkeringskoord naar beneden tot u de slede voelt loskomen.
2. U kunt de poort nu handmatig verplaatsen.
3. Om de functionaliteit van de automatisering te resetten, plaatst u de poort terug in de beginstand tot u voelt dat de slede vast zit.



Onderhoud

Om te voorkomen dat iemand de garagepoort in beweging kan zetten, mag u niet vergeten om, alvorens door te gaan, de automatisering te ontgrendelen (zoals beschreven in het punt "Handmatige vergrendeling en ontgrendeling reductiemotor") en alle voedingsbronnen af te koppelen.

Om het veiligheidsniveau constant te houden en de maximale levensduur van de gehele automatisering te garanderen, is een gepland onderhoud om de 6 maanden noodzakelijk.

01.	 OFF + eventuele bufferbatterijen
02.	Controleer de mate van slijtage bij alle onderdelen van de automatisering: let op afslijting en oxidatie van de structurele onderdelen. Vervang de onderdelen die onvoldoende garantie bieden.
03.	Controleer de staat van slijtage van alle bewegende delen.
04.	Maak de rail met een droge doek schoon om eventueel vuil te verwijderen.
05.	 ON En voer alle tests en controles uit die beschreven worden in paragraaf 6.1.



Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com