

E SMART SI 332 AC
E SMART SI 620 AC
E SMART SI 1012 AC

E SMART MI 332 AC
E SMART MI 632 AC
E SMART MI 1020 AC



Buismotor

NL - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN: VEILIGHEID - INSTALLATIE - GEBRUIK (originele instructies in het Italiaans)

LET OP **Belangrijke aanwijzingen voor de veiligheid. Volg alle voorschriften op, want een niet-correct uitgevoerde installatie kan ernstige schade veroorzaken**

LET OP **Belangrijke aanwijzingen voor de veiligheid. Het is belangrijk dat deze instructies worden opgevolgd voor de veiligheid van personen. Bewaar deze instructies**

- Voordat u begint met de installatie dient u de "Technische kenmerken van het product" te controleren, in het bijzonder of dit product geschikt is voor uw geleide onderdeel. Als het product niet geschikt is, mag u NIET overgaan tot de installatie
- Het product mag niet worden gebruikt voordat de inbedrijfstelling heeft plaatsgevonden zoals gespecificeerd in het hoofdstuk "Eindtest en inbedrijfstelling"

LET OP **Volgens de meest recente Europese wetgeving moet het uitvoeren van een automatisering voldoen aan de geharmoniseerde normen van de geldende Machineryrichtlijn, waarbij een verklaring van de conformiteit van de automatisering afgegeven kan worden. In verband hiermee moeten alle werkzaamheden voor de aansluiting op de elektrische voeding, de eindtest, de inbedrijfstelling en het onderhoud van het product uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerd, deskundig monteur!**

- Voordat u met de installatie van het product begint, dient u te controleren of al het te gebruiken materiaal in optimale staat is en geschikt voor gebruik
- Het product is niet geschikt om gebruikt te worden door personen (kinderen inbegrepen) met fysieke, zintuiglijke of mentale beperkingen of personen die onvoldoende kennis en/of ervaring hebben
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen van het product spelen. Houd de afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen

LET OP Om ieder risico op onvoorziën heropstarten van het thermische onderbrekingsmechanisme te vermijden, mag dit apparaat niet worden gevoed via een externe regelaar zoals een timer, noch worden aangesloten op een circuit dat regelmatig wordt in- of uitgeschakeld

- Op de netvoeding van de installatie moet een stroomonderbreker worden aangesloten (niet meegeleverd) met een openingsafstand van de contacten waarbij volledige uitschakeling mogelijk is bij de condities die gelden voor overspanningscategorie III
- Behandel het product tijdens de installatie met zorg en voorkom dat het wordt geplet, dat er tegen wordt gestoten, dat het valt of dat het in aanraking komt met welke vloeistoffen dan ook. Zet het product niet in de buurt van warmtebronnen en stel het niet bloot aan open vuur. Hierdoor kan het beschadigd worden, waardoor storingen of gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Als dit toch gebeurt, stop dan onmiddellijk met de installatie en neem contact op met de klantenservice
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor materiële schade, zowel aan personen als aan voorwerpen, die voortvloeit uit de niet-naleving van de montage-instructies. In die gevallen vervalt de garantie op materiaalfouten
- Het geluidsdrukniveau van de gemeten emissie A bedraagt minder dan 70 dB(A)
- Reinigings- en onderhoudswerkzaamheden die door de gebruiker kunnen worden uitgevoerd, mogen niet worden toevertrouwd aan kinderen die niet onder toezicht staan
- Voordat u werkzaamheden aan de installatie uitvoert (onderhoud, reiniging), moet het product altijd worden losgekoppeld van de netvoeding
- Controleer de installatie regelmatig. Controleer met name de kabels, de veren en de steunen om eventuele verstoringen van de balancerings en tekenen van slijtage of beschadiging op te merken. Gebruik het apparaat nooit als het gerepareerd of opnieuw afgesteld moet worden; een storing in de installatie of een niet-correcte uitbalancerings van de automatisering kan tot letsel leiden
- Het verpakkingsmateriaal van het product moet volgens de plaatselijke voorschriften worden verwerkt
- Tussen de bewegende en vaste onderdelen moet een afstand van minimaal 0,4 m worden aangehouden
- De tekst op de buismotoren mag worden afgedekt na de montage
- Motor met **vaste** voedingskabel: de voedingskabel kan **niet vervangen worden**. Als de kabel beschadigd is, moet het apparaat worden afgevoerd
- Motor met **verwijderbare** voedingskabel met specifieke connector: als de voedingskabel beschadigd is, **moet deze worden vervangen** door de fabrikant of door diens technische ondersteuningdienst, of in ieder geval door een monteur met een vergelijkbare kwalificatie om ieder risico uit te sluiten
- Wees voorzichtig bij het bedienen van een handmatig bedieningsapparaat, omdat een omhooggetrokken rolluik snel omlaag kan vallen als de veren in slechte staat verkeren of kapot zijn
- Bedien de buitenwering niet als er onderhoudswerkzaamheden in de buurt worden uitgevoerd, zoals het wassen van ramen
- Koppel de buitenwering los van de netvoeding als er onderhoudswerkzaamheden in de buurt worden uitgevoerd, zoals het wassen van ramen. Waarschuwing voor "wering met automatische bediening"

WAARSCHUWINGEN M.B.T. DE INSTALLATIE

- Voordat u de bewegingsmotor installeert, moeten alle onnodige kabels worden verwijderd en moeten alle apparaten die niet noodzakelijk zijn voor de gemotoriseerde werking buiten bedrijf worden gesteld
- Installeer het bewegingsorgaan voor de handmatige bediening op een hoogte van minder dan 1,8 m
OPMERKING: indien verwijderbaar, moet het bewegingsorgaan in de onmiddellijke nabijheid van de poort worden bewaard
- Verzekert u ervan dat de bedieningselementen uit de buurt van de bewegende onderdelen worden gehouden, maar wel direct zicht op de poort geven.
Het bewegingsorgaan van een schakelaar die handmatig gesloten gehouden wordt, moet zich in een vanaf het geleide onderdeel zichtbare positie bevinden, maar uit de buurt van de bewegende onderdelen. Het moet op een minimale hoogte van 1,5 m geïnstalleerd worden.
- De vaste bedieningsapparaten moeten op een zichtbare plaats worden geïnstalleerd
- Bij bewegingsmotoren waarbij toegang tot onbeschermde bewegende onderdelen mogelijk is na de installatie, moeten deze onderdelen worden geïnstalleerd op een hoogte van meer dan 2,5 m vanaf de grond of in ieder geval boven een niveau waarbij toegang onmogelijk is

Opmerking met betrekking tot raadpleging van de handleiding – Enkele in de tekst vermelde afbeeldingen zijn achterin de handleiding terug te vinden.

1 BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT EN GEBRUIKSBESTEMMING

Dit product is een buismotor waarmee een intern rolscherm of een intern zonnescherm of een soortgelijk oprolbaar element geautomatiseerd kan worden (fig. 2). **Elk ander gebruik is verboden! De producent aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van oneigenlijk gebruik van het product, d.w.z. gebruik dat afwijkt van hetgeen beschreven in deze handleiding.**

Het product heeft de volgende functionele eigenschappen:

- het wordt gevoed door het elektriciteitsnet (zie de gegevens op het typeplaatje van de motor);
- het is uitgerust met drie afzonderlijke voedingskabels: één voor de voeding, één voor bediening en één voor de smart-bus-gegevens;
- moet aan de binnenkant van het rolelement worden geïnstalleerd; het gedeelte van de motor dat uit het rolelement steekt (elektronische kop) moet aan het plafond of aan de wand worden gemonteerd met speciale steunhaken (niet bijgeleverd in de verpakking);
- bevat een besturingseenheid met coderingstechnologie die garant staat voor de elektronische controle over de beweging en de precisie van de eindaanslagen;
- kan worden geprogrammeerd met de DMBM-module via de T4-BUS, met behulp van een specifieke programmeereenheid (TTP, enz.), of via een smartphone met "NFC"-technologie. Deze accessoires worden niet in de verpakking bijgeleverd. Programmering met DMBM garandeert in het bijzonder een zeer hoog niveau aan persoonlijke instellingen. Zo heeft men bijvoorbeeld bij programmering van de "bewegingssnelheid van het scherm" via de TTP de keuze uit slechts 5 waarden; door dezelfde programmering uit te voeren met de DMBM kan deze ingesteld worden tussen op waarden gelegen tussen "vmin" en "vmax";
- kan bediend worden met een wandknoppenpaneel aangesloten via kabel of met de DMBM (zie fig. 3). Deze accessoires worden niet in de verpakking bijgeleverd;
- kan het zonnescherm omhoog en omlaag bewegen, en kan het vastzetten bij de bovenste of onderste eindaanslag of op diverse tussenliggende standen. Bij bediening van de motor met de DMBM kan men gebruik maken van geavanceerde commando's, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om een specifieke positie in te stellen bij een specifieke snelheid.

VOORBEELD 1: 30% @ 21 rpm – betekent dat het scherm zal stoppen op 30% van het looptraject, met 0% de eindaanslag onderaan en 100% de eindaanslag bovenaan, met een snelheid van 21 rpm.

VOORBEELD 2: 100% @ 32 rpm – betekent dat het scherm zal stoppen op 100% van het looptraject (d.w.z. eindaanslag bovenaan), met 0% de eindaanslag onderaan en 100% de eindaanslag bovenaan, met een snelheid van 32 rpm.

- het garandeert dezelfde snelheid aan schermen met verschillend gewicht;
- het garandeert dezelfde snelheid omhoog als omlaag;
- het staat regeling toe van de duur van de manoeuvre;
- het staat regeling toe van de versnelling en vertraging van de beweging, respectievelijk aan het begin en einde van de manoeuvre;
- het is voorzien van een veiligheidssysteem dat de aanwezigheid van een obstakel tijdens de loop van het scherm detecteert, meteen de manoeuvre blokkeert en een korte omkering van de beweging uitvoert. Hetzelfde systeem grijpt ook automatisch in aan het einde van de omhoog-manoeuvere (alleen als de bovenste eindaanslag "0" een bak of een andere mechanische stop is), om de impact van het scherm met de bak te verminderen en om de trekkracht die de motor op het doek uitoefent te verlagen, wanneer het scherm gestopt is in de bovenste eindaanslag "0";
- het staat instelling van de werkingslogica van de toetsen van een schakelaar toe;
- het staat zorgvuldige fijnafstelling van de eindaanslagen toe met behulp van de drukknoppen op de knop van de motor;
- het is voorzien van een led die de status van het systeem en eventuele storingen aangeeft;
- het is voorzien van een "thermische beveiliging" die in geval van oververhitting als gevolg van continu gebruik van de automatisering boven de toegestane limieten (zie het hoofdstuk "Technische kenmerken"), automatisch de stroomvoorziening onderbreekt en weer herstelt wanneer de temperatuur binnen de norm ligt;
- het is beschikbaar in diverse versies, elk met een bepaald motorkoppel (zie de gegevens op het typeplaatje van de motor).

2 INSTALLATIE VAN DE MOTOR EN DE ACCESSOIRES

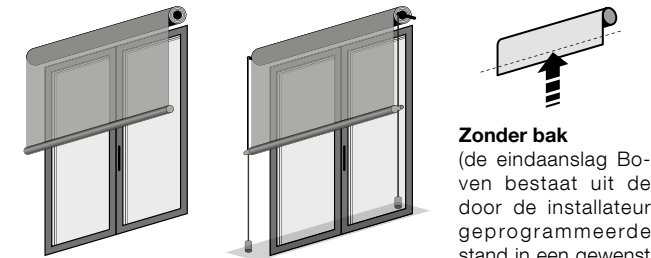
2.1 - Controles die aan de installatie voorafgaan en gebruikslimieten

- Controleer de staat van het product nadat u het uit de verpakking hebt gehaald.
- Zorg ervoor dat het koppel, de draaisnelheid en de werkingsduur van deze motor geschikt zijn voor het automatiseren van uw scherm. In het bijzonder **geldt dat u het product niet mag installeren als het motorkoppel groter is dan nodig is voor het bewegen van uw scherm.** Om de juiste motor voor de technische kenmerken van uw scherm te kiezen, verwijzen wij u naar de "Motorkeuzegids" aanwezig in de productcatalogus "Nice Screen", die ook op de website www.niceforyou.com geraadpleegd kan worden.
- Controleer de diameter van de wikkelrol. Deze moet worden gekozen op basis van het motorkoppel, en wel op de volgende wijze:
 - voor motoren van maat "S" (Ø = 35 mm) moet de binnendiameter van de wikkelrol minimaal 40 mm bedragen;
 - voor motoren van maat "M" (Ø = 45 mm) moet de binnendiameter van de wikkelrol minimaal 52 mm bedragen.

2



Met bak
(de eindaanslag Boven bestaat uit de aanslag van het scherm tegen de bak).



Zonder bak
(de eindaanslag Boven bestaat uit de door de installateur geprogrammeerde stand in een gewenst punt).

- Aanvullende gebruikslimieten zijn te vinden in de hoofdstukken 1, 2 en onder de technische kenmerken op het typeplaatje van de motor.

2.2 - Montage en installatie van de buismotor

Let op! – Lees de waarschuwingen zorgvuldig door voordat u verder gaat. Een incorrecte installatie kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Raadpleeg voor het monteren en installeren van de motor fig. 4 (de accessoires afgebeeld op fig. 4 zijn niet inbegrepen in de verpakking). Voor de keuze van de kroonring van de inductieschakelaar (fig. 4-a), de meenemer (fig. 4-b), de bevestigingsbeugel van de motor (fig. 4-f) of extra kabels (eventueel van verschillende lengtes), kunt u de productcatalogus "Nice Screen" raadplegen die ook op de website www.niceforyou.com aanwezig is.

2.3 - Installatie van de accessoires

Na installatie van de motor moeten ook de accessoires geïnstalleerd worden, als deze voorzien zijn voor de installatie die gerealiseerd wordt. Om de compatibele accessoires te bepalen en de gewenste modellen te kiezen, wordt verwezen naar de productcatalogus "Nice Screen", die ook te vinden is op de website www.niceforyou.com. **Figuur 3** toont het soort compatibele accessoires en hun verbinding met de motor (de accessoires zijn niet inbegrepen in de verpakking).

3 ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN EN EERSTE INSCHAKELING

De motor is uitgerust met **drie afzonderlijke kabels**: één voor de voeding, één voor bediening en één voor aansluiting op het domotica-systeem met smart-bus van Nice. Elke kabel heeft een stekker voor de verbinding met de motor (fig. 4-h); de stekkers zijn uitneembaar en vervanging van de kabels is mogelijk indien vereist (fig. 4-i). **LET OP! – De kleinere kabels moeten met uiterste zorg worden gehanteerd** aangezien ze zeer dunne draden bevatten die beschadigd kunnen worden.

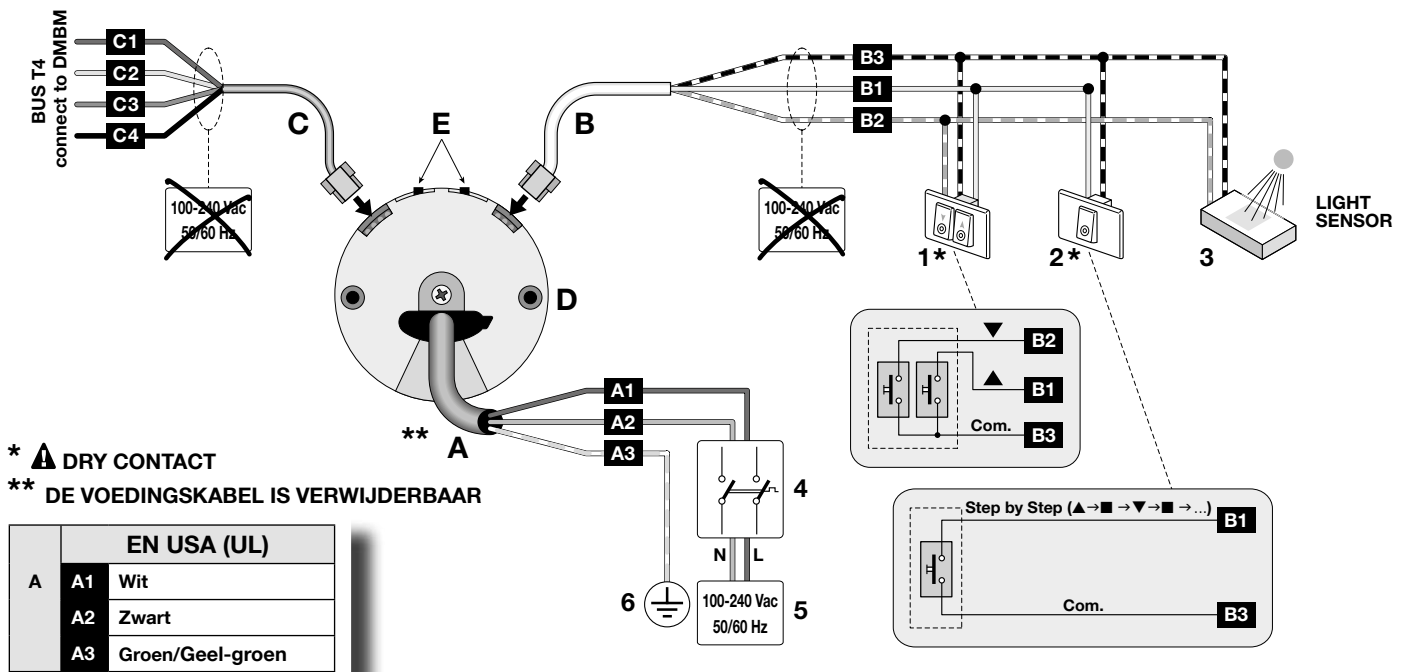
KABEL "A" voor aansluiting van de VOEDING (ref. fig. 3)			
Ader	Kleur	Aansluiting	
A1	Bruin	Voedingsfase	ON
A2	Blauw	Nul	
A3	Geel-groen	Aarde	

KABEL "B" voor aansluiting van de BEDIENING (ref. fig. 3)			
Ader	Kleur	Aansluiting	
B1	Wit	Schoon contact voor het omhoog-commando	OFF
B2	Wit-oranje	Schoon contact voor het omlaag-commando / TTBus	
B3	Zwart-wit	Gemeenschappelijk	

KABEL "C" voor aansluiting van de SMART-BUS (ref. fig. 3)			
Ader	Kleur	Aansluiting	
C1	Rood	24 V	OFF
C2	Geel	d+	
C3	Blauw	d-	
C4	Zwart	Gnd	

LET OP! – VERBIND GEEN ENKELE draad van kabel "B" en "C" aan de elektrische leiding.

3



LEGENDA

A	Voedingskabel	D	Elektronische kop van de motor
	A1 = draad met kleur Bruin	E	Toetsen voor de afstelling van de eindaanslagen
	A2 = draad met kleur Blauw	1	Dubbele knop
	A3 = draad met kleur Geel-groen	2	Enkele knop (met commando "Open" of "Stap-voor-Stap")
B	Bedieningskabel	3	Klimaatsensor (te verbinden via draad)
	B1 = draad met kleur Wit	4	Apparaat voor loskoppeling van de motor van het lichtnet.
	B2 = draad met kleur Wit-oranje	5	Aansluiting op het elektriciteitsnet
	B3 = draad met kleur Wit-zwart	6	Aarding
C	Smart-Bus-kabel		
	C1 = draad met kleur Rood		
	C2 = draad met kleur Geel		
	C3 = draad met kleur Blauw		
	C4 = draad met kleur Zwart		

3.1 - Aansluiting van de motor op het elektriciteitsnet

De motor moet gevoed worden via een permanente verbinding met het elektriciteitsnet. Gebruik voor deze verbinding de kabel "A" (zie fig. 3), en volg strikt de waarschuwingen.

3.2 - Verbinding van accessoires en sensoren

Enkel accessoires en klimaatsensoren die met een kabel worden aangesloten kunnen op de motor worden aangesloten. Gebruik voor deze aansluitingen kabel "B", zie fig. 3, en volg de volgende instructies op.

- Op de geleider **Wit** en **Wit-zwart** kan slechts één van de compatibele accessoires tegelijk worden aangesloten.
- Op de geleider **Wit-oranje** en **Wit-zwart** kan slechts één van de compatibele accessoires tegelijk worden aangesloten.
- Er kunnen tot 5 buismotoren parallel op één en dezelfde accessoire worden aangesloten, rekening houdend met de polariteit van de signalen (sluit onderling de **Wit-zwart** geleiders van alle motoren op elkaar aan en de **Wit-oranje** geleiders van alle motoren).

3.2.1 - Aansluiting van de knoppenpanelen

Er kunnen schakelaars met **1 knop** of met **2 knoppen** worden verbonden.

Let op! – De lengte van kabels om een wandschakelaar of een relaisbesturing te verbinden mag niet groter zijn dan 100 m.

- **Model met 1 knop** activeert een ingang: het gewenste commando moet gekozen worden tussen **Open** en **Stap-voor-stap**; deze keuze moet vervolgens worden opgeslagen met de procedure A.7. De schakelaar moet worden aangesloten op de **Wit** draad en de **Wit-zwarte** draad.
- **Model met 2 knoppen** activeert twee ingangen: een voor **omhoog** en een voor **omlaag**; bovendien kan ook de gewenste werkingslogica geprogrammeerd worden met de procedure A.5. De ingangen **Open** en **Sluit** zijn aan elkaar gebonden, d.w.z., ze moeten met dezelfde schakelaar gebruikt worden (fig. 3).

3.3 - Aansluiting van een motor op de DMBM-module

Gebruik voor aansluiting van de motor op de DMBM-module de kabel "C", raadpleeg hiervoor fig. 3.

4 PROGRAMMERING EN AFSTELLING

4.1 - Homogene groepen van programmeer- en afstelprocedures

De programmeer- en afstelprocedures zijn in 4 groepen onderverdeeld:

Groep A – uitgevoerd met de <u>DMBM-module via de T4-BUS</u> .	Procedures uitsluitend uitvoerbaar met de DMBM-module via de T4-BUS van Nice.
Groep B – uitgevoerd met de <u>toetsen op de kop van de motor</u> .	Handmatige afstelling van de eindaanslagen met een precies en accuraat resultaat.
Groep C – uitgevoerd met een <u>specifieke programmeer-eenheid</u> .	Programmeringen uitsluitend realiseerbaar met programmeer-eenheden of andere compatibele accessoires (bijv.: TTP).
Groep D – uitgevoerd met een <u>smartphone</u> .	Programmeringen die uitsluitend verricht kunnen worden met een smartphone uitgerust met NFC (Near Field Communication) technologie. Deze technologie is nog niet beschikbaar in deze motor.

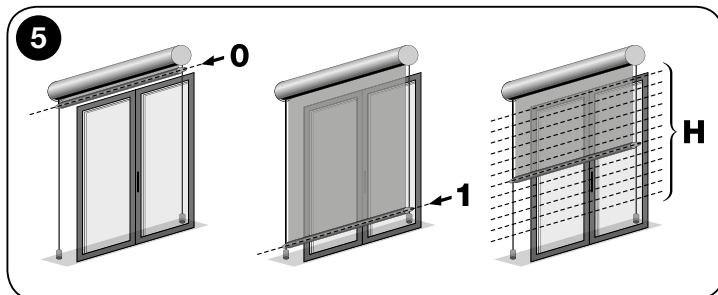
4.2 - Standen waarin het scherm automatisch stopt

De elektronica die de beweging van het scherm op elk moment regelt, kan de motor zelfstandig stoppen wanneer het scherm een bepaalde door de installateur geprogrammeerde stand (of "hoogte") bereikt. De standen zijn weergegeven in **fig. 5** en zijn:

- stand "0" = **eindaanslag BOVEN** (scherm volledig opgerold);
- stand "1" = **eindaanslag ONDER** (scherm volledig uitgerold);
- stand "H" = **TUSSEN stand** (scherm gedeeltelijk open).

4.3 - Algemene waarschuwingen

- De afstelling van de eindaanslagen moet worden uitgevoerd nadat de motor in het scherm is geïnstalleerd en deze op de voeding is aangesloten.
- Neem de tijdslimieten die in de procedures zijn aangegeven strikt in acht: vanaf het loslaten van een toets heeft u 60 seconden om de volgende toets in te drukken die door de procedure voorzien is, anders zal de motor bij het verlopen van de tijdslimiet 6 bewegingen uitvoeren om aan te geven dat de actieve procedure geannuleerd is.
- Tijdens de uitvoering van de procedure van de Groep "B" voert de motor een bepaald aantal **korte bewegingen** uit, als "antwoord" op de instructie die de installateur heeft verzonden. Het is belangrijk om deze bewegingen te tellen, ongeacht de richting waarin zij worden uitgevoerd. De bewegingen worden in de procedures aangegeven met een getal gevolgd door het symbool \updownarrow .



EU-verklaring van overeenstemming

Opmerking: de inhoud van deze verklaring stemt overeen met wat verklaard is in het officiële document dat is gedeponeerd bij de vestiging van Nice S.p.A., en in het bijzonder met de laatste revisie hiervan die vóór de druk van deze handleiding beschikbaar was. De onderhavige tekst is om redactionele redenen aangepast. Een kopie van de originele verklaring kan worden aangevraagd bij Nice S.p.A. (TV) I.

Nummer verklaring: **544/Era INN Smart-AC**

Revisie: **2** Taal: **NL**

Naam fabrikant: NICE S.p.A.

Adres: Via Pezza Alta N°13,
31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italië

Gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie: NICE S.p.A.

Type product: Buismotor voor verticale binnenzonwering, verduisteringsschermen

Model / Type: E SMART SI 332 AC, E SMART SI 620 AC,
E SMART SI 1012 AC, E SMART MI 332 AC, E SMART MI 632 AC,
E SMART MI 1020 AC

Accessoires: -

Ondergetekende Roberto Griffa verklaart als Chief Executive Officer onder zijn verantwoordelijkheid dat het bovengenoemde product voldoet aan de voorschriften van de volgende richtlijnen:

- RICHTLIJN 2014/35/EU (LVD):
 - EN 60335-1:2012+A11:2014
 - EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
 - EN 62233:2008
- RICHTLIJN 2014/30/EU (EMC)
 - EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
 - EN 55014-2:2015
 - EN 61000-3-2:2014
 - EN 61000-3-3:2013

Oderzo, 12/07/2017

Ing. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE UITVOERING VAN DE PROCEDURES

- Raadpleeg voor de uitvoering van de procedures van Groep “A” de handleiding van de DMBM-module. Hier verder worden voor elke procedure enkel de “Opmerkingen en Waarschuwingen” vermeld.
- Alvorens met een programmeerprocedure te beginnen, wordt aangeraden om het scherm op circa de helft van zijn slag te brengen, of in elk geval ver van de Bovenste en Onderste eindaanslag verwijderd.
- Wanneer de Bovenste en Onderste eindaanslag niet geprogrammeerd zijn, kan het scherm alleen bediend worden door de “gebruiker”, die de bedieningstoets ingedrukt moet houden totdat het scherm de gewenste stand bereikt. De manoeuvre wordt door de gebruiker gestopt door de toets op elk gewenst moment los te laten.
- Wanneer de Bovenste en Onderste eindaanslag geprogrammeerd zijn, kan het scherm bediend worden met een impuls op de bedieningstoets. Deze impuls start de manoeuvre die vervolgens automatisch door het systeem wordt gestopt wanneer het scherm de geprogrammeerde stand bereikt.

A A.1 - HANDMATIGE programmering van de eindaanslag BOVEN (“0”) en ONDER (“1”)

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- **Het gebruik van deze procedure is alleen verplicht voor schermen zonder mechanische vergrendeling van de Bovenste eindaanslag.**
- De procedure vervangt de oude waarden door de nieuwe en slaat deze vervolgens op (enkel indien de waarden reeds voorheen werden geprogrammeerd met deze procedure).
- Na het programmeren van de eindaanslagen kan het scherm bediend worden met een simpele druk op de toetsen van de schakelaar. Het scherm zal bewegen tussen de met deze procedure ingestelde grenswaarden.

A A.2 - SEMI-AUTOMATISCHE programmering van de eindaanslagen BOVEN (“0”) en ONDER (“1”)

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- **Gebruik deze procedure uitsluitend voor schermen met mechanische vergrendeling van de Bovenste eindaanslag “0”.**
- Indien de eindaanslagen reeds werden geprogrammeerd en u wenst ze te wijzigen met deze procedure, dan moet u eraan denken dat de procedure de oude waarden vervangt door de nieuwe en deze vervolgens opslaat (enkel indien de waarden reeds voorheen werden geprogrammeerd met deze procedure).
- Na het programmeren van de eindaanslag kan het scherm bediend worden met een simpele druk op de toetsen van de schakelaar. De beweging omhoog wordt beperkt door de slag van het scherm tegen de mechanische blokkering (bak) aanwezig in de bovenste eindaanslag “0”. Bij elke impact wordt de hoogte van deze eindaanslag automatisch bijgewerkt door de “auto-updatefunctie van de eindaanslagen” (paragraaf 5.8). De beweging omlaag wordt daarentegen begrensd door de bovenste eindaanslag “1” (eindaanslag door de installateur ingesteld in een gewenst punt).

A A.3 - Programmering van een TUSSENSTAND van het scherm (“H”-stand)

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Deze procedure slaat een tussenstand (“H”-stand genoemd) t.o.v. de bovenste (“0”) en onderste (“1”) eindaanslag op. Tijdens het gebruik van de automatisering, na de tussenstand te hebben **aangestuurd**, zal het systeem het scherm automatisch stoppen in de geprogrammeerde “H”-stand.
- Er kunnen maximaal 6 willekeurige “H”-standen geprogrammeerd worden, mits ze zich binnen beide eindaanslagen bevinden. Deze tussenstanden kunnen uitsluitend geprogrammeerd worden als de eindaanslagen reeds geprogrammeerd zijn. Herhaal deze procedure voor elke tussenstand die u wilt opslaan.

A A.4 - Het geheugen VOLLEDIG OF GEDEELTELIJK wissen

U kan met de DMBM-module de afstandswaarden, functiewaarden, koppelingen of alles gegevens wissen.

A A.5 - Toewijzing van een functionele gedraging aan een schakelaar met 2 toetsen

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Kies, alvorens met de procedure te beginnen, een specifieke functionele gedraging onder die beschreven in **Tabel A**: de keuze moet rekening houden met de mechanische werking van de toetsen en de gebruikseisen van de automatisering.

TABEL A – Soorten gedragingen van de schakelaars met twee toetsen (▲ en ▼)

Type	Beschrijving van de gedraging
<p>TYPE A – Nice standaardwerking voor de serie “ERA” (fabrieksinstelling).</p> <p>Opmerking – Voor deze werking dient bij voorkeur een schakelaar <u>MET vergrendelde toetsen</u> gebruikt te worden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Om een manoeuvre te starten: druk om het scherm omhoog te laten gaan op de toets ▲; druk om het scherm te laten zakken op de toets ▼. • Om een manoeuvre te stoppen: druk op de <u>tegenovergestelde toets</u> t.o.v. die gebruikt om de lopende manoeuvre te starten.
<p>TYPE B – met Stop-commando en commando voor onmiddellijke omkering.</p> <p>Opmerking – Gebruik voor deze werking een schakelaar <u>ZONDER vergrendelde toetsen</u>.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Om een manoeuvre te starten: druk om het scherm omhoog te laten gaan op de toets ▲; druk om het scherm te laten zakken op de toets ▼. • Om een manoeuvre te stoppen: druk <u>tegelijktijdig op de twee toetsen</u>. • Om de lopende manoeuvre om te keren: druk op de <u>tegenovergestelde toets</u> t.o.v. die gebruikt om de lopende manoeuvre te starten.
<p>TYPE C – met commando voor onmiddellijke omkering.</p> <p>Opmerking – Voor deze werking dient bij voorkeur een schakelaar <u>MET vergrendelde toetsen</u> gebruikt te worden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Om een manoeuvre te starten: druk om het scherm omhoog te laten gaan op de toets ▲; druk om het scherm te laten zakken op de toets ▼. • Om een manoeuvre te stoppen: druk op <u>dezelfde toets</u> die gebruikt is om de lopende manoeuvre te starten. • Om de lopende manoeuvre om te keren: druk op de <u>tegenovergestelde toets</u> t.o.v. die gebruikt om de lopende manoeuvre te starten.
<p>TYPE D – voor commando's die uitsluitend met “Gebruiker aanwezig” worden gegeven.</p> <p>Opmerking – Voor deze werking dient bij voorkeur een schakelaar <u>MET vergrendelde toetsen</u> gebruikt te worden.</p>	<p>De schakelaar werkt uitsluitend met “gebruiker aanwezig”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • om de manoeuvre omhoog te starten: houd de toets ▲ ingedrukt; om de manoeuvre te stoppen: laat de toets los. • om de manoeuvre omlaag te starten: houd de toets ▼ ingedrukt; om de manoeuvre te stoppen: laat de toets los.
<p>TYPE E – werkingslogica gelijk aan “TYPE C” en commando voor tussenstand.</p> <p>Opmerking – Gebruik voor deze werking een schakelaar <u>ZONDER vergrendelde toetsen</u>.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Om een manoeuvre te starten: druk om het scherm omhoog te laten gaan op de toets ▲; druk om het scherm te laten zakken op de toets ▼. • Om een manoeuvre te stoppen: druk op <u>dezelfde toets</u> die gebruikt is om de lopende manoeuvre te starten. • Om de lopende manoeuvre om te keren: druk op de <u>tegenovergestelde toets</u> t.o.v. die gebruikt om de lopende manoeuvre te starten. • Om de tussenstand aan te sturen (*): druk <u>tegelijktijdig op de twee toetsen</u>. <p>(*) – Als er geen tussenstand geprogrammeerd is, wordt het scherm exact halverwege geplaatst.</p>
<p>TYPE F – met Stop-commando in elke situatie.</p> <p>Opmerking – Voor deze werking dient bij voorkeur een schakelaar <u>MET vergrendelde toetsen</u> gebruikt te worden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Om een manoeuvre te starten: druk om het scherm omhoog te laten gaan op de toets ▲; druk om het scherm te laten zakken op de toets ▼. • Om een manoeuvre te stoppen: druk op een <u>willekeurige toets</u> om de lopende manoeuvre te stoppen.

A A.6 - Afstelling van de gevoeligheid van de motor voor een obstakel

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Met deze procedure kan het veiligheidssysteem ingeschakeld, afgesteld of uitgeschakeld worden dat: **a)** de aanwezigheid van een obstakel tijdens de beweging van het scherm detecteert; **b)** de trekkracht van de motor op het scherm vermindert wanneer dit gestopt is in de bovenste eindaanslag “0” (alleen als in deze eindaanslag de bak of een andere mechanische stop aanwezig is).
- De procedure regelt **de limiet van de trekkracht** die de motor op het scherm kan uitoefenen om het vrij te maken wanneer het plotseling wordt afgeremd door een obstakel of door wrijving. Tegelijkertijd gebruikt het systeem, als de bovenste eindaanslag “0” uit een bak of een andere mechanische stop bestaat, dezelfde waarde die met deze procedure is ingesteld om de impact van het scherm met de bak te verminderen en om de trekkracht die de motor op het doek uitoefent te verlagen, wanneer het scherm gestopt is in de bovenste eindaanslag “0”.
- De volgende opties zijn beschikbaar:
 - **MINIMUM gevoeligheid** – deze instelling is alleen actief tijdens de opgaande beweging van het scherm. De motor levert veel kracht en slaagt er vaak in om het scherm los te krijgen, ook bij een belastingvariatie wegens minimale wrijving of obstakels met een beperkt gewicht.
 - **ULTRA gevoeligheid** – deze instelling is zowel tijdens de opgaande als de neergaande beweging van het scherm actief. **Na de programmering moet onmiddellijk een volledige opgaande en neergaande beweging worden uitgevoerd om de functie volledig operationeel te maken.** Tijdens deze manoeuvres voert de motor een “mapping” uit van de momentane belasting die in elk punt van de slag van het scherm aanwezig is en stelt automatisch de maximale gevoeligheid in die haalbaar is voor de kenmerken van het geïnstalleerde scherm.
 - **ULTRA gevoeligheid met korte omkering** – deze instelling werkt zoals de “ULTRA gevoeligheid”. Bovendien, als een obstakel tijdens de neergaande manoeuvre wordt gedetecteerd, voert de motor een korte omkering van de beweging uit om het obstakel vrij te maken.
 - **ULTRA gevoeligheid met omkering** – deze instelling keert in het geval van obstakeldetectie de manoeuvre om tot de onderste eindaanslag “1”.
 - **UITGESCHAKELDE gevoeligheid** – deze instelling schakelt het veiligheidssysteem uit (fabrieksinstelling).

A A.7 - Toewijzing van een commando (“Open” of “Stap-voor-stap”) aan een schakelaar met één toets

Het knoppenpaneel moet op de witte draad en op de wit-zwarte draad worden aangesloten. Aangezien de enkelvoudige knop één enkele ingang activeert, moet na de aansluitingen procedure A.7 uitgevoerd worden. Daarbij wordt aan de ingang de gewenste instructie toegewezen, naar keuze “Open” of “Stap-voor-Stap”.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE PROCEDURES “A.8”, “A.9”, “A.10”

Met de functies “Kruissnelheid van het scherm (procedure A.8)”, “Versnelling/vertraging van de snelheid van het scherm (procedure A.9)” e “Totale duur van de manoeuvre (procedure A.10)” kunnen alle bewegingen van het scherm volledig aangepast worden, waarbij uitlijning en andere nuttige effecten gerealiseerd kunnen worden, vooral wanneer meerdere schermen van verschillende afmetingen en met rollen van verschillende diameter in de buurt van elkaar zijn geïnstalleerd of om de beweging stiller te maken.

- De functies “Totale duur van de manoeuvre (procedure A.10)” en “Kruissnelheid van het scherm (procedure A.8)” zijn afhankelijk van elkaar: **de laatst ingestelde functie bepaalt de werkelijke kruissnelheid van het scherm.**
- Na instelling van de **gewenste manoeuvre tijd** (procedure A.10), past het systeem automatisch de **kruissnelheid aan** (door ook rekening te houden met de **ingestelde versnellings-/vertragingswaarde**), zodat de manoeuvre exact zolang als de ingestelde tijd duurt.

Als later de **versnelling/vertraging** van de snelheid (procedure A.9), of de **eindaanslagen** (procedure A.1 / A.2) worden veranderd, **blijft de manoeuvre tijd** hetzelfde en past het systeem zich derhalve **aan de kruissnelheid** van het scherm aan.

- Als tijdens de instelling van de **gewenste manoeuvre tijd** (procedure A.10), de resulterende **kruissnelheid** buiten de toegestane minimum- en maximumwaarden mocht liggen (aangegeven in het hoofdstuk “Technische kenmerken”), meldt de motor deze fout via de “Configuratie Tool” na afloop van de procedures (A.1 / A.2 / A.9), en brengt de **kruissnelheid** automatisch op de nominale waarde.
- Na het instellen van een **kruissnelheid met behulp van de procedure A.10**, kan een eventuele wijziging van de **eindaanslagen** (procedure A.1/ A.2) of de **versnelling/vertraging** van de snelheid (procedure A.9) een **kruissnelheid** buiten de toegestane minimum- en maximumwaarden (aangegeven in het hoofdstuk “Technische kenmerken”) veroorzaken. In deze gevallen zal de motor via de “Configuratie Tool” de fout melden op het einde van de procedures (A.1/ A.2/ A.9), en de **kruissnelheid** automatisch op de nominale waarde brengen.

A A.8 - Afstelling van de kruissnelheid van het scherm

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Raadpleeg het hoofdstuk “Technische kenmerken” om te beoordelen of de gekozen optie voor de kruissnelheid van het scherm compatibel is met de kenmerken van uw scherm (gewicht, afmetingen van rol, benodigd koppel).
- De optie “nominale snelheid” is de in de fabriek ingestelde optie.

A A.9 - Afstelling van de versnelling (aan het begin van de beweging van het scherm) en de vertraging (tegen het einde van de beweging)

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- De waarde van de “versnelling/vertraging” is uitgedrukt in omwentelingen van de wikkelrol. Deze waarde geeft het aantal omwentelingen dat de rol versneld moet maken, vanaf het begin van de manoeuvre tot het bereiken van de ingestelde kruissnelheid. Op soortgelijke wijze geeft de waarde ook het aantal omwentelingen dat de rol vertraagd moet maken, vanaf een bepaald punt van de slag tot de eindaanslag van de manoeuvre.
- De optie “nominale versnelling/vertraging” is de in de fabriek ingestelde optie.

A A.10 - Afstelling van de totale duur van de manoeuvre

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Deze afstelling kan alleen gemaakt worden als de eindaanslagen (“0” en “1”) reeds geprogrammeerd zijn.
- De met deze procedure ingestelde waarde zal, samen met de waarde ingesteld voor “versnelling/vertraging” (procedure A.9), de kruissnelheid opleveren. Raadpleeg het hoofdstuk “Technische kenmerken” om te beoordelen of de resulterende kruissnelheid compatibel is met de kenmerken van het scherm (gewicht, afmetingen van rol, benodigd koppel, enz.).
- Deze functie wordt in de fabriek gedeactiveerd.

A A.11 - Afstelling van de activeringsdrempel van de “zon” klimaatsensor (alleen voor sensoren zonder trimmer)

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

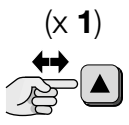
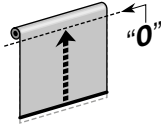
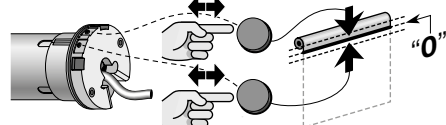
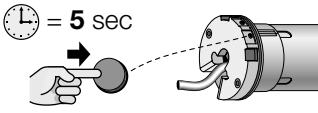
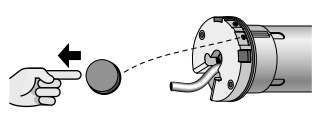
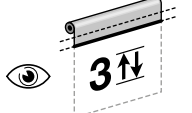
- Als de sensor voorzien is van een trimmer voor het afstellen van de activeringsdrempel, kan deze procedure overgeslagen worden en de drempel rechtstreeks met de trimmer afgesteld worden overeenkomstig de sensorinstructies.
- Het product verlaat de fabriek met de activeringsdrempel ingesteld op 15 Klux.

— PROCEDURES VAN DE GROEP "B" —
 Procedures uitgevoerd met de toetsen op de kop van de motor

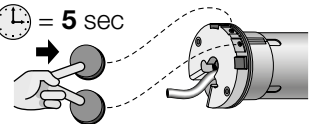
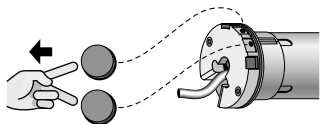

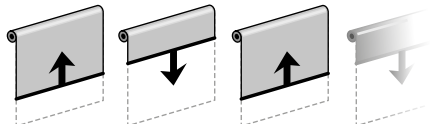
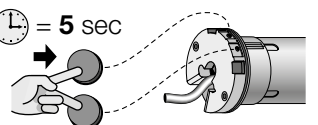
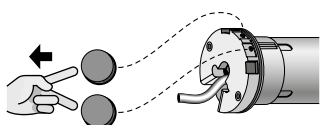
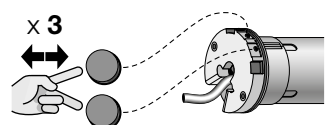
B B.1 - Fijnafstelling van de hoogten voor de eindaanslag BOVEN ("0") en ONDER ("1")

OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- De afstelling kan op elk moment uitgevoerd worden, op voorwaarde dat de eindaanslagen reeds geprogrammeerd zijn.
- De onderstaande procedure beschrijft de afstelling van de bovenste eindaanslag "0". **Om de onderste eindaanslag "1" af te stellen: (bij stap 1) stuur een manoeuvre OMLAAG** (i.p.v. Omhoog) aan; **(bij stap 2) stel de hoogte van de eindaanslag "1"** (i.p.v. de hoogte van eindaanslag "0") af; **(bij stap 3)** zoals in de afbeelding hieronder.

<p>1</p> <p>Geef de instructie voor een manoeuvre OMHOOG →</p> 		<p>2</p> <p>Regel de hoogte van de eindaanslag "0" →</p> 		<p align="right">→ 3</p> 	
Druk op de toets en laat hem los.		Wacht tot de manoeuvre eindigt in de eindaanslag "0".		Geef impulsen met de toetsen totdat de gewenste hoogte wordt verkregen. Opmerking – Elke stap van de motor komt overeen met een rotatie van ongeveer 2°.	
<p>3</p> <p>⌚ = 5 sec</p> 				<p align="right">einde</p> 	
Houd een van beide toetsen ingedrukt;		laat hem na 5 seconden los;		tel 3 bewegingen.	

B B.2 - Procedure voor toevoeging of verwijdering van een KOPPELING

<p>1</p> <p>⌚ = 5 sec</p> 				<p align="right">→ 2</p> <p>⌚ = 5 min.  </p>	
Op de kop van de motor: houd beide toetsen tegelijk ingedrukt;		laat hem na 5 seconden los;		observeer gedurende 5 min. de bewegingen.	
<p>2</p> <p>⌚ = 5 sec</p> 				<p>3</p> <p>Opmerking: tijdens de uitvoering van de procedure 3 maal indrukken en terug los laten om het BUS-T4-adres te wissen.</p>	
Om te verlaten: houd beide toetsen tegelijk ingedrukt;		laat deze na 5 seconden los.		<p align="right">einde</p> <p>x 3</p> 	

— PROCEDURES VAN DE GROEP "C" —
 kunnen alleen verricht worden met een specifieke programmeereenheid (bijv.: TTP)

C OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

- Voor de procedures van deze groep is een compatibele programmeereenheid nodig (raadpleeg de productcatalogus "Nice Screen", die ook aanwezig is op de website www.niceforyou.com).
- Raadpleeg de handleiding en de grafische interface van deze producten om de programmeerprocedures en de uitvoerbare afstellingen te kennen.

D OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN

De programmering met “NFC” technologie is nog niet beschikbaar voor deze motor. Neem voor meer informatie contact op met het technische Servicecentrum van Nice.

Met behulp van een smartphone uitgerust met NFC-technologie en een software-applicatie van Nice (in de smartphone te installeren), kunt u de motoren configureren alvorens ze te installeren, ook zonder dat ze gevoed hoeven te worden. Het is ook mogelijk een hardware- en software diagnose van de motor uit te voeren als deze beschadigd mocht zijn.

5 WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT HET DAGELIJKS GEBRUIK VAN DE AUTOMATISERING

5.1 - Bediening van het openen, sluiten of stoppen van het scherm

In het algemeen kan voor het bedienen van het scherm de toets gekoppeld aan de gewenste manoeuvre worden bediend: ▲ = openen; ▼ = sluiten; ■ = stoppen van de manoeuvre. Als een schakelaar wordt gebruikt, raadpleeg dan hetgeen geprogrammeerd is door de installateur met de procedure A.5 en A.7.

5.2 - Bediening van de tussenstand van het scherm (“H”-stand)

Voor bediening met een wandknoppenpaneel, indien de eerste tussenstand van het scherm is geprogrammeerd (met procedure A.3), moet de installateur de werking van het knoppenpaneel hebben ingesteld met op optie “E” tijdens de procedure A.5. Indien extra tussenstanden werden geprogrammeerd voor het scherm kunnen deze uitsluitend bediend worden met gebruik van DMBM-module, via de T4-BUS.

5.3 - Inschakelen (of uitschakelen) door de gebruiker van de automatische bedieningen verzonden door de klimaatsensoren aangesloten op de kabel

Door bediening van de motor met gebruik van de DMBM-module via de T4-BUS kan de ontvangst, door de motor, van automatische bedieningen (verzonden via de T4 bus-kabel of TTBUS) afkomstig van de klimaatsensoren van de installatie worden in- en uitgeschakeld.

De gebruiker kan kiezen tussen het **inschakelen** (met de toets ☼) of **uitschakelen** (met de toets ☾) van de ontvangst van de automatisch verzonden bedieningen door de klimaatsensoren naar de motor. Kortom,

- als de ontvangst ingeschakeld is (met de toets ☼) zal de motor op **automatische** wijze werken;
- als de ontvangst uitgeschakeld is (met de toets ☾) zal de motor op **handmatige** wijze werken.

Gedurende de periode waarin de ontvangst **geactiveerd** is, kan de gebruiker op elk gewenst moment handmatige instructies verzenden: deze hebben voorrang op de automatische werking van de automatisering. Gedurende de periode waarin de ontvangst **gedeactiveerd** is, werkt de automatisering alleen op basis van handmatige instructies die door de gebruiker worden verzonden.

— DEFINITIES —

- **Intensiteit “Boven drempel” van zon** = conditie waarbij de intensiteit van de atmosferische conditie **hoger is** dan de waarde die is ingesteld als drempel.
- **Intensiteit “Onder drempel” van zon** = conditie waarbij de intensiteit van de atmosferische conditie **nul tot half zo groot** is als de waarde die is ingesteld als drempel.

TABEL B		in de klimaattoestand ...	
		boven drempel	onder drempel
Met de motor in de “AUTOMATISCHE” status (eerder ingeschakeld met de toets ☼) als de gebruiker het commando “Zon-On” geeft (met de toets ☼):	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit en blijft in de stand die vooraf is ingesteld door de boven-drempel status. • start het systeem de timer opnieuw. 	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit en blijft in de stand die vooraf is ingesteld door de onder-drempel status. • start het systeem de timer opnieuw.
	... als de gebruiker het commando “Zon-Off” geeft (met de toets ☾):	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit. 	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit.
Met de motor in de “HANDMATIGE” status (eerder ingeschakeld met de toets ☾) als de gebruiker het commando “Zon-On” geeft (met de toets ☼):	<ul style="list-style-type: none"> • wordt het scherm in de stand gebracht die vooraf is ingesteld door de boven-drempel status. • start het systeem de timer opnieuw. 	<ul style="list-style-type: none"> • wordt het scherm in de stand gebracht die vooraf is ingesteld door de onder-drempel status. • start het systeem de timer opnieuw.
	... als de gebruiker het commando “Zon-Off” geeft (met de toets ☾):	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit. 	<ul style="list-style-type: none"> • voert het scherm 2 bewegingen uit.

5.3.1 - Gedrag van de motor bij aanwezigheid van de “Zon” sensor

- Wanneer de intensiteit van het zonlicht tot boven de drempel stijgt, voert de motor 2 minuten nadat deze conditie van kracht is geworden op autonome wijze een manoeuvre Omlaag uit.
- Wanneer de intensiteit van het zonlicht tot onder de drempel daalt, voert de motor 15 minuten nadat deze conditie van kracht is geworden op autonome wijze een manoeuvre Omhoog uit.

Opmerkingen – Tijdelijke dalingen van de intensiteit van het zonlicht, die minder dan 15 minuten duren, worden niet opgemerkt. De handmatige instructies van de gebruiker blijven altijd actief en worden toegevoegd aan de instructies die automatisch door het systeem worden gegenereerd.

5.4 - Functie “Obstakeldetectie”

Deze functie is een veiligheidssysteem dat automatisch ingrijpt wanneer de beweging van het scherm “omhoog of omlaag” plotseling wordt afgeremd door een obstakel (een voorwerp, een persoon). In deze gevallen blokkeert de motor onmiddellijk de lopende manoeuvre en voert (indien ingesteld) een korte omkering van de beweging uit (zie de procedure A.6).

5.5 - Mogelijkheid om de eindaanslagen opnieuw te optimaliseren

In veel gevallen kan het gebeuren dat in de dagen na installatie de hoogten van de eindaanslagen zich enkele millimeters of centimeters verplaatsen. De oorzaak hiervan kan het zetten van de materialen van het scherm of de structuur zijn; dit veroorzaakt dikwijls het lubberen van het doek of een verkeerde uitlijning ten opzichte van naburige schermen. In dergelijke gevallen, als de kop van de motor toegankelijk is, kunnen een of beide eindaanslagen op eenvoudige wijze weer geoptimaliseerd worden met behulp van de procedure B.1.

5.6 - Functie “Automatisch bijwerken van de eindaanslagen”

Let op! – De functie is alleen beschikbaar als de eindaanslagen geprogrammeerd zijn met de *Semi-automatische procedure* (paragraaf A.2). De functie kan niet worden uitgeschakeld.

Tijdens het dagelijks gebruik van de automatisering wordt de functie automatisch geactiveerd tijdens een *manoeuvre omhoog*, bij contact van het scherm met de bak of een andere mechanische blokkering (bovenste eindaanslag “0”). Bij elk contact meet de functie opnieuw de positie van de *bovenste eindaanslag* en slaat de nieuwe waarde op door de vorige waarde te vervangen. Na verloop van tijd kan met deze actie de verlenging en verkorting van de structuur als gevolg van slijtage en temperatuurschommelingen gecompenseerd worden, zodat het scherm de opgaande beweging altijd nauwkeurig tot de bovenste eindaanslag kan afmaken.

5.7 - Maximale continue werkcyclus (functie “thermische beveiliging”)

De motor is ontworpen voor gebruik in woningen en dus voor onregelmatig gebruik. In geval van langdurig gebruik buiten de vastgestelde grenzen (zie het hoofdstuk “Technische specificaties”), verhindert het systeem automatisch verdere manoeuvres totdat de temperatuur weer binnen de grenzen ligt, om de motor tegen oververhitting te beschermen.

5.8 - Diagnose- en alarmfunctie

Op de kop van de motor bevindt zich een led die de *alarmstatussen* (met **rood licht**) en de *installatiestatussen* (met **groen licht**) meldt. Als er op hetzelfde moment een alarmstatus en een installatiestatus gemeld moeten worden, geeft het systeem altijd voorrang aan de alarmtoestand. Lees **Tabel C** om de betekenis van de signaleringen te begrijpen.

TABEL C – Signaleringen van de led (op de kop van de motor)	
GROENE LED	Betekenis
0 knipperingen	= adres toegewezen en 2 eindaanslagen geprogrammeerd.
1 knippering	= adres toegewezen en 1 eindaanslag geprogrammeerd.
2 knipperingen	= adres toegewezen en geen enkele eindaanslag geprogrammeerd.
3 knipperingen	= netwerkadres nog niet toegewezen (de status van de eindaanslagen wordt niet aangegeven door de led).
RODE LED	Betekenis
0 knipperingen	= geen fout.
continu brandend	= ernstige fout - 1 (motor beschadigd: wendt u zich tot de Technische Servicedienst).
1 knippering	= thermische beveiliging heeft ingegrepen.
2 knipperingen	= de laatste manoeuvre is automatisch onderbroken wegens tussenkomst van de functie “Obstakeldetectie”.
3 knipperingen	= te hoge belasting in verhouding tot de waarden op het typeplaatje van de motor.
4 knipperingen	= ernstige fout - 2.
5 knipperingen	= ernstige fout - 3.
6 knipperingen	= ernstige fout - 4 (temperatuur van de regelcircuits buiten de grenzen).
7 knipperingen	= ernstige fout - 5 (storing van de rem).
8 knipperingen	= ernstige fout - 6 (storing van de rem).
9 knipperingen	= ernstige fout - 7.
10 knipperingen	= ernstige fout - 8.
11 knipperingen	= ernstige fout - 9.

5.9 - Diagnose- en alarmfunctie van de DMBM-module via de BUS T4

Raadpleeg de handleiding van de DMBM-module via de T4-BUS.

Wat te doen als... (leidraad bij het oplossen van problemen)

Meestal moet **Tabel B** (en **D**) in paragraaf 5.8 geraadpleegd worden om het soort probleem preciezer te kunnen identificeren.

- ❑ **Bij inschakeling van de voeding voor een elektrische fase beweegt de motor niet:**
Als de mogelijkheid dat de thermische beveiliging heeft ingegrepen wordt uitgesloten “waarvoor het volstaat om te wachten tot de motor is afgekoeld”, kan men controleren of de netspanning overeenkomt met de gegevens in het hoofdstuk “Technische kenmerken” door de elektrische spanning tussen de “gemeenschappelijke” draad en die van de gevoede elektrische fase te meten. Als het probleem aanhoudt, de voedingskabel van de motor (**fig. 4-i**) loskoppelen en weer aansluiten.
- ❑ **De motor komt niet in beweging na verzending van een instructie “Omhoog”:**
Dit kan gebeuren als het zonnescherf zich in de nabijheid van de eindaanslag Boven (“0”) bevindt. In dat geval moet u het scherm eerst een stukje omlaag bewegen en vervolgens opnieuw de instructie Omhoog geven.
- ❑ **Het systeem werkt in de noodtoestand met “gebruiker aanwezig”:**
 - Controleer of de motor een elektrische schok of hevige mechanische schok heeft ondervonden.
 - Controleer of alle onderdelen van de motor nog intact zijn.
 - Wis de bovenste (“0”) en onderste eindaanslag (“1”) en programmeer ze opnieuw.

Afdanking van het product

Zoals ook voor de installatiehandelingen geldt, moeten de handelingen voor afdanking aan het einde van de levensduur van dit product door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Dit product bestaat uit verschillende soorten materialen: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten als afval verwerkt worden. Informeer u over de methoden voor recycling of afdanking die voorzien zijn in de voorschriften die voor deze productcategorie gelden in uw regio. **Let op!** – Bepaalde onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die bij aanraking met het milieu schadelijke gevolgen voor het milieu of de volksgezondheid kunnen hebben. Zoals door het symbool hiernaast wordt aangegeven, is het verboden dit product met het huishoudelijk huisafval weg te gooien. Pas dus “gescheiden afvalinzameling” toe, volgens de methodes voorzien in de voor uw regio geldende voorschriften, of lever het product weer in bij de verkoper op het moment dat u een nieuw gelijksoortig product aanschaft. **Let op!** – de plaatselijke regelgeving kan zware straffen voorzien in geval van illegale verwerking van dit product.



Het verpakkingsmateriaal moet volgens de plaatselijk geldende voorschriften verwerkt worden.

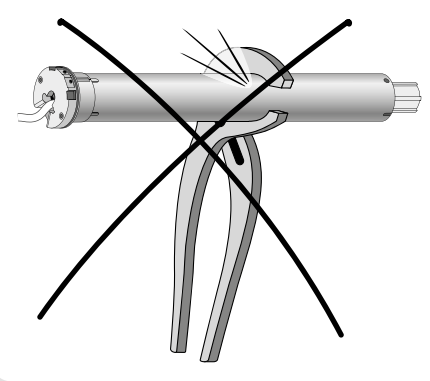
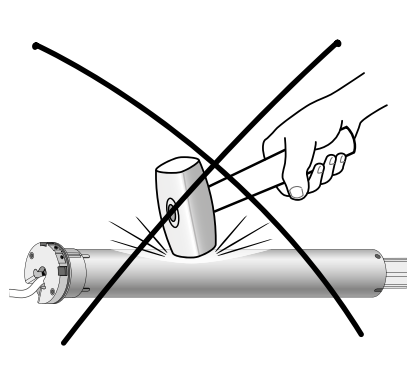
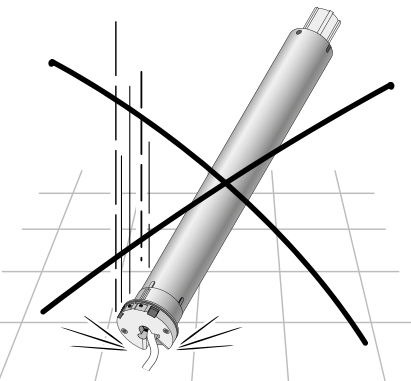
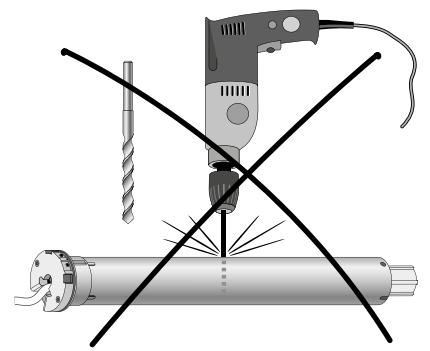
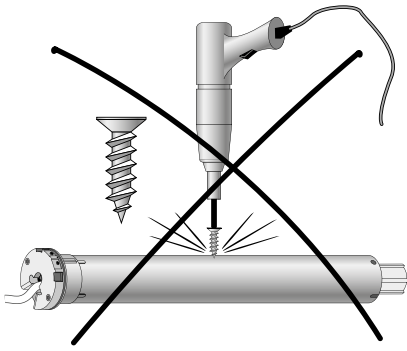
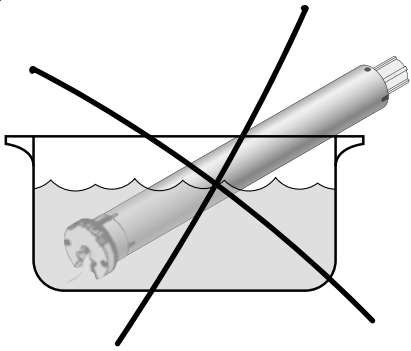
Technische gegevens

Raadpleeg de gegevens vermeld op het typeplaatje van de motor.

Opmerkingen: • Alle vermelde technische gegevens hebben betrekking op een omgevingstemperatuur van 20°C (± 5°C). • Nice S.p.a. behoudt zich het recht voor om, op elk moment dat dit noodzakelijk geacht wordt, wijzigingen aan het product aan te brengen, waarbij hoe dan ook de gebruiksbestemming en de functionaliteit ervan gelijk blijven.

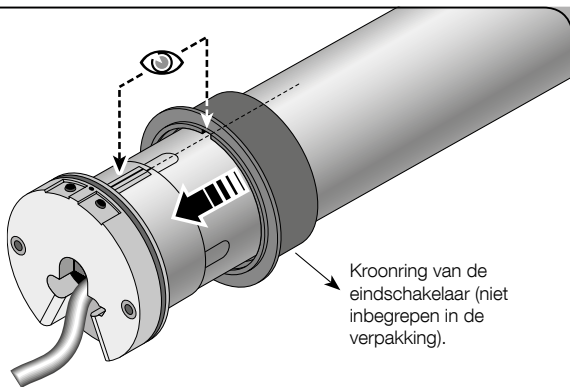
Bijlage

1

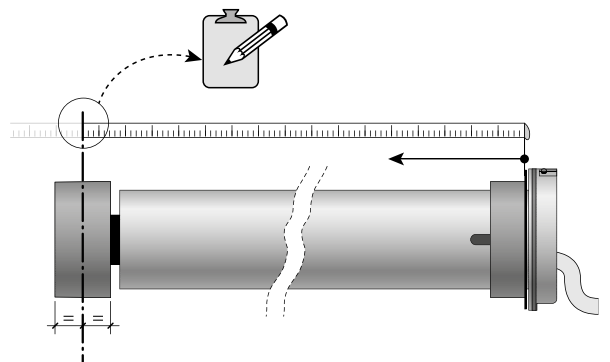


4

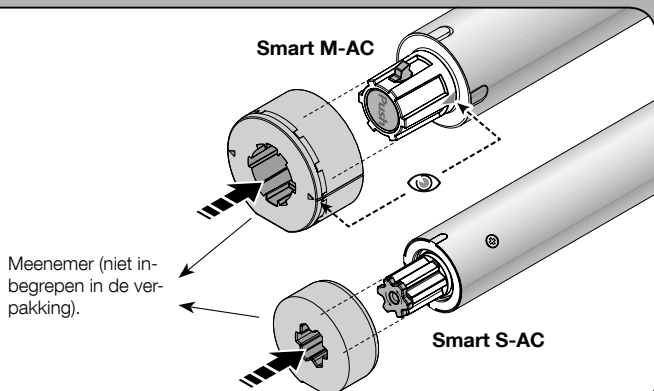
a



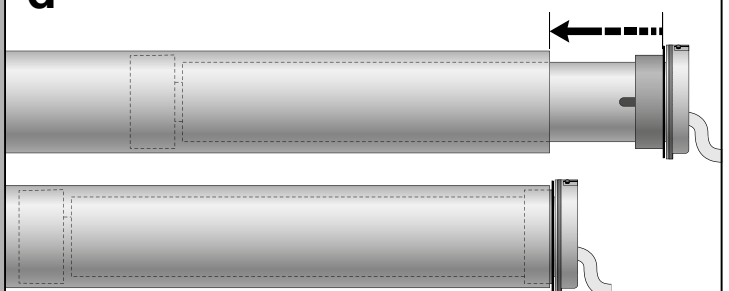
c

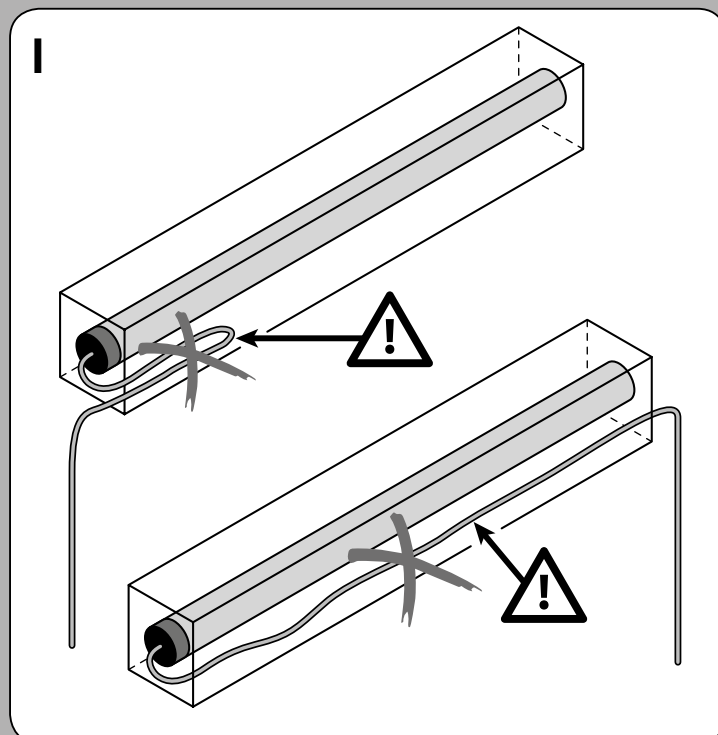
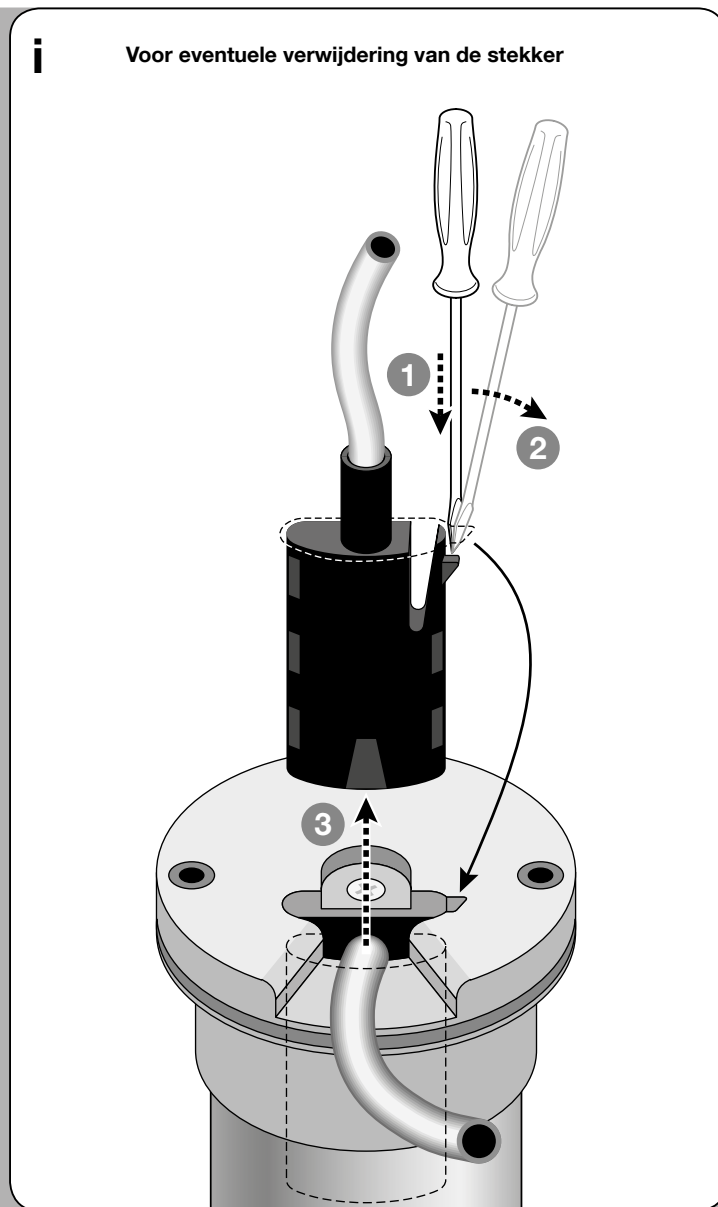
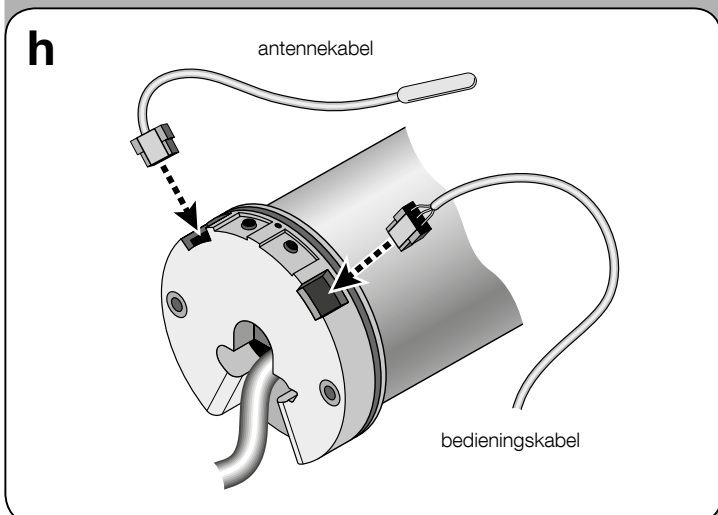
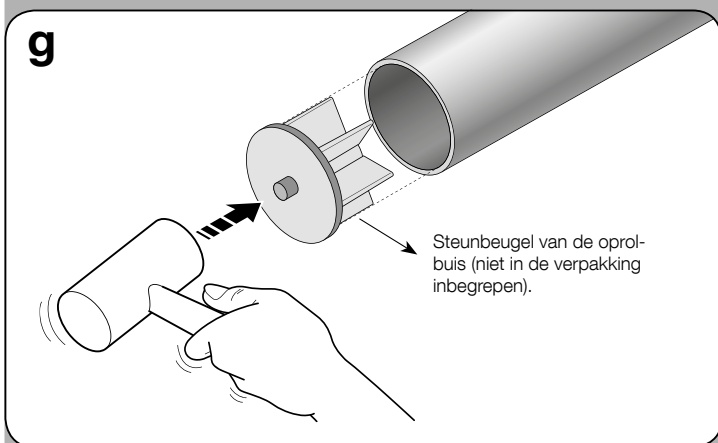
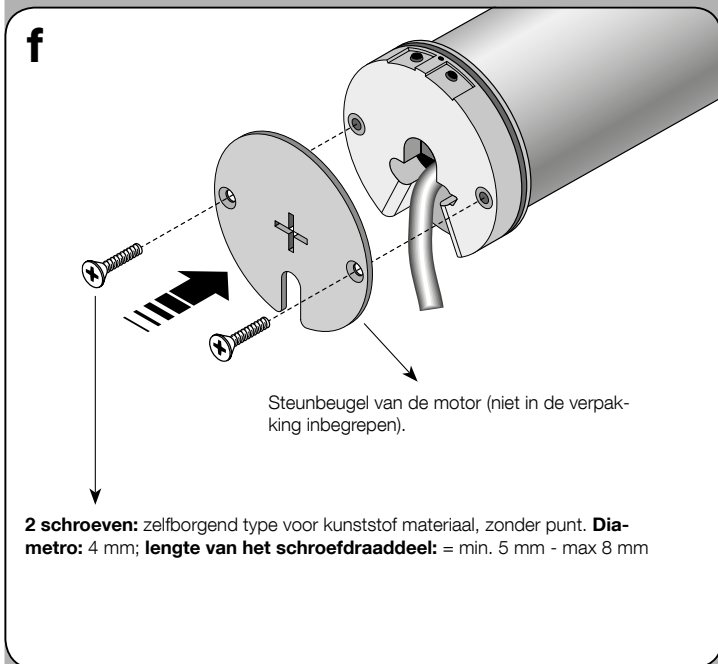
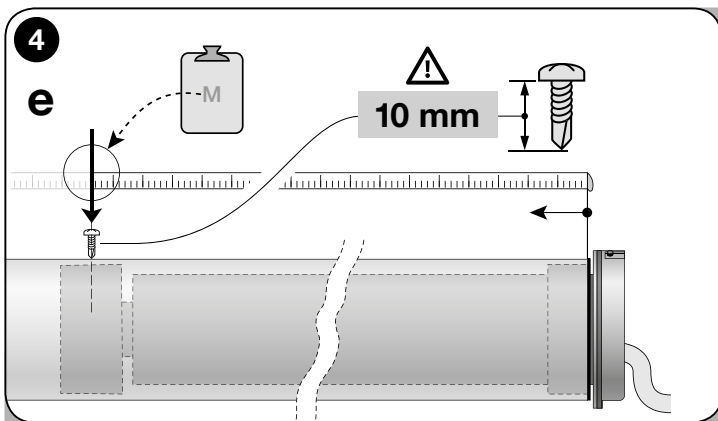


b



d





LET OP! – De kleinere kabels moeten met uiterste zorg worden gehanteerd aangezien ze zeer dunne draden bevatten die beschadigd kunnen worden.



Nice SpA
Oderzo TV Italië
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com