

Nice

CE
EAC

SO2000



Til garageporte

DA - Instruktioner og advarsler for installation og brug

Nice

OVERSIGT

1	GENERELLE SIKKERHEDSADVARSLER OG FORHOLDSREGLER	2
1.1	Generelle advarsler	2
1.2	Advarsler vedrørende installationen	3
2	PRODUKTBEKRIVELSE OG TILSIGTET ANVENDELSE	3
2.1	Liste over de dele, der udgør produktet	3
3	INSTALLATION	4
3.1	Indledende kontroller før installationen	4
3.2	Begrænsninger for brug af produktet	4
3.2.1	Produktets holdbarhed	4
3.3	Identifikation og overordnede dimensioner	5
3.4	Modtagelse af produktet	5
3.5	Indledende arbejde til installationen	6
3.6	Installation af gearmotoren	7
3.7	Frigiv og lås gearmotoren manuelt	8
4	ELEKTRISKE FORBINDELSER	8
4.1	Indledende kontroller	8
4.2	Diagram og beskrivelse af forbindelserne	9
4.2.1	Diagram over forbindelserne	9
4.2.2	Beskrivelse af forbindelserne	9
4.3	Adressering af enheder tilsluttet med BlueBUS-system	10
4.3.1	Fotosensor FT210B	11
5	SLUTKONTROL OG OPSTART	11
5.1	Tilslutning af strømforsyning	11
5.2	Indlæsning af enheder	11
5.3	Indlæsning af portens åbnings- og lukningspositioner	11
5.4	Kontrol af portens bevægelse	13
5.5	Tilslutninger af andre enheder	13
6	AFPRØVNING OG IBRUGTAGNING	13
6.1	Afprøvning	14
6.2	Ibrugtagning	14
7	PROGRAMMERING	15
7.1	Brug programmeringstasterne	15
7.2	Programmering første niveau (ON-OFF)	16
7.2.1	Procedure for programmering af første niveau	16
7.3	Programmering andet niveau (indstillelige parametre)	17
7.3.1	Procedure for programmering af andet niveau	17
7.4	Programmering af retningen	19
7.5	Nulstilling af enkoderposition	19
7.6	Særlige funktioner	19
7.6.1	Funktionen "Åbn altid"	19
7.6.2	Funktionen "Fortsæt bevægelse"	19
7.6.3	Funktionen "Vedligeholdelsesmeddelelse"	19
7.7	Kontrol af antallet af udførte manøvrer	20
7.8	Nulstilling af manøvre-tæller	20
7.9	Sletning af hukommelsen	20
8	HVAD MAN SKAL GØRE, HVIS... (fejlfindingsvejledning)	21
8.1	Problemløsning	21
8.2	Historikliste over fejl	22
8.3	Signaleringer med blinklyset	22
8.4	Signaleringer på styreenheden	23
9	YDERLIGERE INFORMATION (Tilbehør)	25
9.1	Ændring af konfigurationen af STOP-indgangen	25
9.2	Tilslutning af en radiomodtager af typen SM	25
9.3	Tilslutning og installation af bufferbatteriet	26
9.4	Tilslutning af Oview-programmeringsenheden	27
9.5	Tilslutning af Solemyo-solenergisystemet	28
10	VEDLIGEHOLDELSE AF PRODUKTET	29
11	BORTSKAFFELSE AF PRODUKTET	29
12	TEKNISKE EGENSKABER	30
13	OVERENSSTEMMELSE	31
	INSTRUKTIONER OG ADVARSLER BEREGNET TIL BRUGEREN	33

1 GENERELLE SIKKERHEDSADVARSLER OG FORHOLDSREGLER

1.1 GENERELLE ADVARSLER



Før installationen af apparatet skal du læse disse instruktioner omhyggeligt og følge instruktionerne, da forkert installation kan forårsage alvorlig skade på mennesker og på selve apparatet. Det anbefales at opbevare dem omhyggeligt.



Ifølge den seneste europæiske lovgivning skal realiseringen af en automatisering respektere de harmoniserede standarder, der er fastsat i det nuværende maskindirektiv, som giver mulighed for at erklære den formodede overensstemmelse af automatiseringen. I betragtning af dette skal alle tilslutninger til det elektriske netværk, afprøvninger, idriftsættelser og vedligeholdelse af produktet udelukkende udføres af en kvalificeret og kompetent tekniker.



For at undgå enhver fare som følge af utilsigtet nulstilling af den termiske afbryder, må apparatet ikke være forsynet med en ekstern skifterenhed, som f.eks. en timer, eller tilsluttes et kredsløb, der regelmæssigt forsynes eller afbrydes af driften.

VIGTIGT! Respekter følgende advarsler:

- Før du starter installationen, skal du kontrollere "Produktets tekniske egenskaber", især hvis dette produkt er egnet til automatisering af din styrede del. Hvis det ikke er egnet, skal du IKKE fortsætte med installationen.
- Produktet må ikke anvendes, før man har udført ibrugtagningen, som beskrevet i kapitlet "Afprøvning og ibrugtagning".
- Før du fortsætter med installationen af produktet, skal du kontrollere, at alt materiale, der skal bruges, er i god stand og egnet til brugen.
- Produktet er ikke beregnet til at blive brugt af mennesker (herunder børn), hvis fysiske, sensoriske eller mentale evner er reduceret eller som har manglende erfaring eller viden.
- Børn må ikke lege med apparatet.
- Lad ikke børn lege med produktets betjeningsenheder. Hold fjernbetjeningerne væk fra børn.
- I anlæggets strømforsyningsnetværk skal der være en frakoblingsanordning (medfølger ikke) med en kontaktåbningsafstand, der muliggør fuldstændig afbrydelse under de betingelser, der dikteres af overspændingskategori III.
- Under installationen skal du håndtere produktet med omhu, og undgå knusninger, slag, fald eller kontakt med væsker af nogen art. Placer ikke produktet i nærheden af varmekilder og udsæt det ikke for åben ild. Alle disse handlinger kan beskadige det og forårsage funktionsfejl eller farlige situationer. Hvis dette sker, skal du straks afbryde installationen og kontakte servicetjenesten.
- Fabrikanten påtager sig intet ansvar for skader på ejendom, ting eller personer som følge af manglende overholdelse af monteringsvejledningen. I disse tilfælde er garantien mod materielle fejl udelukket.
- Lydtrykniveauet for den vægtede emission A er mindre end 70 dB(A).

- Rengøring og vedligeholdelse, der skal udføres af brugeren, må ikke udføres af børn uden tilsyn.
- Før du udfører indgreb på systemet (vedligeholdelse, rengøring) skal du altid frakoble produktet fra strømforsyningen og eventuelle batterier.
- Kontrollér anlægget jævnligt, tjek især kablerne, fjedre og understøtninger for at registrere eventuelle ubalancer og tegn på slitage eller beskadigelse. Brug ikke produktet, hvis reparation eller justering er nødvendig, da en installationsfejl eller forkert balancering af automatiseringen kan forårsage personskader.
- Produktets emballagemateriale skal bortskaffes i overensstemmelse med de lokale regler.
- Produktet må ikke installeres udendørs.
- Hold øje porte i bevægelse og hold folk væk, indtil porten er helt åben eller lukket.
- Vær forsigtig, når du bruger den manuelle frigivelsesenhed (manuel manøvre), da en åben port kan falde pludselig på grund af svækkede eller ødelagte fjedre, eller hvis den er ubalanceret.
- Kontrollér hver måned, at bevægelsesmotoren vender om, når porten berører en 50 mm høj genstand, der er placeret på jorden. Justér og kontrollér om nødvendigt, da en forkert justering kan udgøre en fare (for motorer, der indeholder et beskyttelsessystem mod indfangning, der afhænger af kontakten med portens nederste kant).
- Motor med **fast** strømkabel: Strømkablet **kan ikke udskiftes**. Hvis kablet er beskadiget, skal apparatet skrøttes.
- Motor med **udtrækkeligt strømkabel** med tilhørende stik: Hvis strømkablet er beskadiget, **skal det udskiftes** af fabrikanten eller dennes tekniske servicetjeneste eller under alle omstændigheder af en person med tilsvarende kvalifikationer for at forhindre enhver risiko.

1.2 ADVARSLER VEDRØRENDE INSTALLATIONEN

- Før du installerer bevægelsesmotoren, skal du kontrollere, at porten er i god mekanisk stand, at den er korrekt afbalanceret, og at den åbner og lukker korrekt.
- Før du installerer bevægelsesmotoren, skal du fjerne alle unødvendige reb eller kæder og deaktivere udstyr, som f.eks. låseanordninger,
- Kontrollér, at der ikke er steder for indfangning og knusning mod faste dele, når din styrede del er i position for maksimal åbning og lukning; beskyt eventuelt disse dele.
- Installer manøvreanordningen til manuel frigivelse (manuel manøvre) i en højde på mindre end 1,8 m. BEMÆRK: Hvis manøvreanordningen kan afmonteres, skal den opbevares i nærheden af porten.
- Sørg for, at styringselementerne holdes væk fra bevægelige dele og stadig giver mulighed for et direkte udsyn. Medmindre der bruges en vælger, skal styringselementerne installeres i en minimumshøjde på 1,5 m og må ikke være tilgængelige.
- Fastgør advarselsmærkaterne mod indfangning permanent på et meget synligt punkt eller i nærheden af eventuelle faste styringsenheder.
- Fastgør mærkaten vedrørende manuel frigivelse (manuel manøvre) i nærheden af manøvreanordningen.

- Efter installation skal du sørge for, at bevægelsesmotoren forhindrer eller blokerer åbningsbevægelsen, når porten er belastet med en masse på 20 kg, fastgjort til midten af portens nederste kant (for bevægelsesmotorer, der kan bruges med porte med åbninger større end 50 mm i diameter i bredden).
- Efter installation skal du sørge for, at mekanismen er korrekt justeret, og at bevægelsesmotoren vender bevægelsen, når porten rammer en genstand med en højde på 50 mm, der er placeret på jorden (for bevægelsesmotorer, der har et indbygger beskyttelsessystem mod indfangning), som afhænger af kontakten med portens nederste kant). Efter installation skal du sørge for, at portens dele ikke forstyrrer offentlige veje eller fortove.

2 PRODUKTBEKRIVELSE OG TILSIGTET ANVENDELSE

SO2000 det er en elektromekanisk aktuator til automatisering af ledhejseporte op til 20 kvadratmeter. Takket være kabeludgangsakslen muliggør det let indgreb med fjederholderakslen på de fleste ledhejseporte på markedet.

Den styreenhed, der er inkluderet i produktet, giver, ud over at forsyne motoren med jævnstrøm, en optimal justering af motorreduktionsgearets drejningsmoment og hastighed, en nøjagtig måling af positionerne, gradvis start og lukning og forhindringsregistrering. Derudover er det udstyret med en vedligeholdelseskontrollampe, der gør det muligt at registrere de manøvrer, som gearmotoren udfører i hele sin levetid.

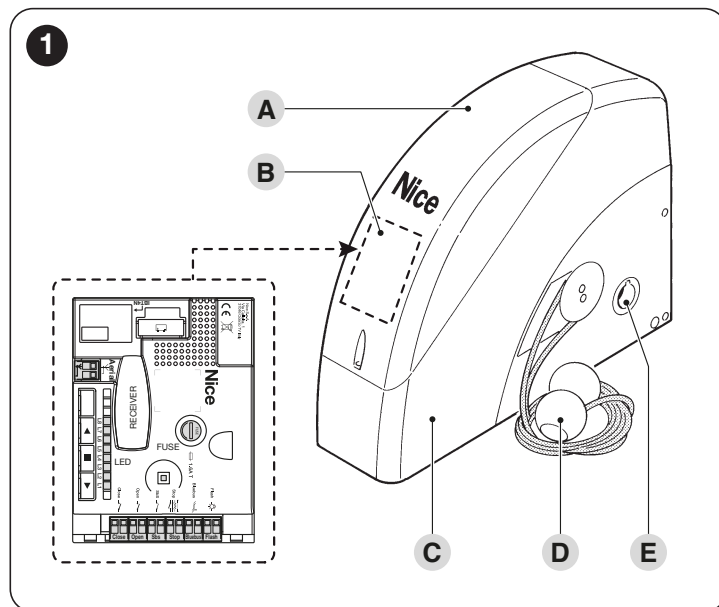
Frigivelsen, der kan aktiveres fra jorden, frigør motoren fra reduktionsgearet.



Enhver anden brug end den, der er beskrevet, skal betragtes som ukorrekt og forbudt!

2.1 LISTE OVER DE DELE, DER UDGØR PRODUKTET

“**Figuren 1**” viser de vigtigste dele, der udgør **Soon**.



- A** Dæksel
- B** Elektronisk betjenings- og styreenhed
- C** Reduktionsgearenhed
- D** Frigivelses-/låsningsystem
- E** Transmissionsakselleje

3.1 INDLEDENDE KONTROLLER FØR INSTALLATIONEN



Installationen skal udføres af kvalificerede fagfolk i overensstemmelse med love, bestemmelser og regler og anvisningerne i denne håndbog.

Før du fortsætter med installationen af produktet, skal du:

- kontrollere, at leveringen er intakt
- kontrollere, at alt materiale, der skal bruges, er i god stand og egnet til brugen
- kontrollere, at portens struktur er egnet til automatisering
- kontrollere, at portens egenskaber falder inden for de anvendelsesgrænser, der er angivet i afsnittet "**Begrænsninger for brug af produktet**"
- kontrollere, at der i hele portens gang både under åbning og lukning ikke findes punkter med større friktion
- kontrollere, at motorreduktionsgearets fastgørelsesområde tillader frigivelse og en nem og sikker manuel betjening
- kontrollere, at fastgøringspunkterne for de forskellige enheder er placeret, så de er beskyttet mod stød, og at overfladerne er tilstrækkeligt solide
- undgå, at dele af automatiseringen kan blive dækket af vand eller andre flydende stoffer
- anbring ikke produktet i nærheden af flammer eller varmekilder; i potentielt eksplosive atmosfærer, især syre eller saltvand; dette kan beskadige produktet og forårsage funktionsfejl eller farlige situationer
- tilslut styreenheden til en strømforsyningsledning udstyret med jordforbindelse
- på strømforsyningsledningen skal der være en enhed, der sikrer fuldstændig afbrydelse af automatiseringen fra netværket. Frakoblingsenheden skal have kontakter med en åbningsafstand, så de muliggør fuldstændig afbrydelse, under de betingelser, der er fastlagt af overspændingskategorien III, i overensstemmelse med installationsreglerne. I tilfælde af behov sikrer denne enhed en hurtig og sikker afbrydelse af strømforsyningen; derfor skal den placeres i nærheden af automatiseringen. Hvis den derimod er placeret i en ikke-synlig position, skal den have et system, der blokerer for utilsigtet eller uautoriseret tilslutning igen af strømforsyningen for at undgå fare. Frakoblingsenheden leveres ikke med produktet.

3.2 BEGRÆNSNINGER FOR BRUG AF PRODUKTET

Oplysninger om præstationerne for produkterne findes i kapitel "**TEKNISKE EGENSKABER**" og de er de eneste værdier, der tillader en korrekt vurdering af egnetheden til brug.

Kontrollér anvendelsesgrænserne for **SO2000** og det tilbehør, der forventes installeret, og vurdér egnetheden af deres egenskaber til at imødekomme miljøbehovene og begrænsningerne, der er angivet nedenfor:

- portens mål skal være mindre end 20 kvadratmeter
- drivakslen skal være kompatibel med udgangsakslen for **SO2000** og tilhørende nøgler, der følger med i emballagen
- vægbeslaget skal være langt nok.

Tabel 1

SO2000 - BEGRÆNSNINGER FOR BRUG I FORHOLD TIL PORTTYPEN		
Porttype	Begrænsninger for brug (m)	
Port	Maks. højde 5	Maks. bredde 4

Målene i "**Tabel 1**" er vejledende og skal kun bruges til en overordnet vurdering. **SO2000**'s egnethed til automatisering af en bestemt port afhænger af portdørens afbalanceringsgrad, skinnernes friktionsmodstand og andre fænomener, også lejlighedsvis, såsom vindtryk eller tilstedeværelsen af is, der kan hindre portens bevægelse.

For en reel kontrol er det nødvendigt at måle den nødvendige kraft til at bevæge portdøren i hele dens gang og kontrollere, at den ikke overskrider det "nominelle moment" angivet i kapitel "**TEKNISKE EGENSKABER**". For at fastlægge antallet af cyklusser/timen i træk skal man tage højde for angivelserne i "**Tabel 2**".

Tabel 2

SO2000 - GRÆNSER I FORBINDELSE MED KRAFTEN TIL BEVÆGELSE AF PORTDØREN	
Kraft til bevægelse af portdøren (N)	Maks. cyklusser/timen Maks. cyklusser i træk
Op til 120	20 35
120 ÷ 180	18 33
180 ÷ 220	15 30



For at undgå overophedning af styreenheden skal man bruge en manøvregrænser, der er baseret på motorkraften og cyklussernes varighed, som gribes ind, hvis den maksimale grænse overskrides.

3.2.1 Produktets holdbarhed

Holdbarheden er produktets gennemsnitlige økonomiske levetid. Holdbarhedsværdien af er stærkt påvirket af sværhedsindekset for manøvrer: det vil sige summen af alle faktorer, der bidrager til slitage af produktet.

For at estimere holdbarheden af din automatisering skal du gøre som følger:

1. læg værdierne sammen for punkterne i "**Tabel 3**" vedrørende tilstandene i anlægget
2. i grafen, der er vist i "**Figur 2**", skal du fra den opnåede værdi tegne en lodret linje, indtil op den krydser kurven; fra dette punkt skal du tegne en vandret linje, indtil den krydser linjen for "manørecyklusser". Den fastsatte værdi er den anslåede holdbarhed af dit produkt.

Holdbarhedsværdierne, der er angivet i grafen, opnås kun under nøje overholdelse af vedligeholdelsesplanen, se kapitel "**VEDLIGEHOLDELSE AF PRODUKTET**". Holdbarhedsestimatet foretages på grundlag af designberegningerne og resultaterne af afprøvningerne, der er udført på prototyper. Da det er et estimat, repræsenterer det derfor ikke nogen eksplicit garanti for produktets faktiske holdbarhed.

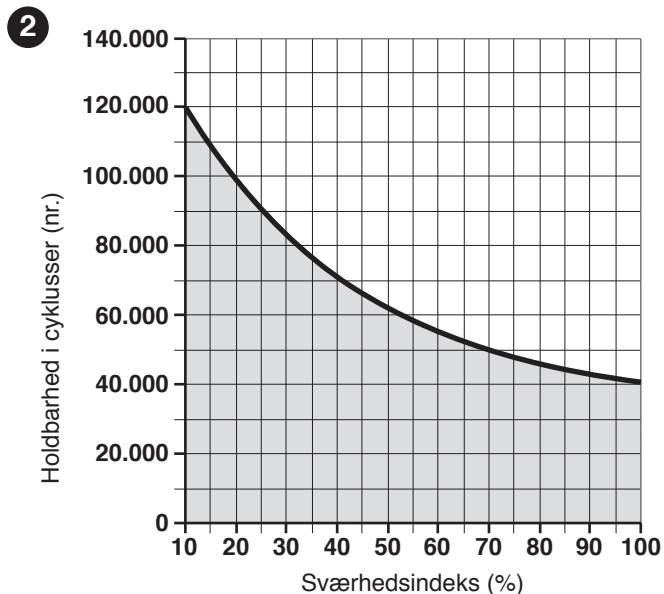
Eksempel på holdbarhedsberegning: automatisering af en port med en vægt på 130 kg

I "**Tabel 3**" findes "sværhedsindekserne" for denne type installation: 30% ("Portens vægt"), 20% ("Kraft til bevæge porten") og 10% ("Omgivende temperatur over 40 °C eller under 0 °C eller fugtighed over 80%").

Disse indekser skal lægges sammen for at udlede det samlede sværhedsindeks, som i dette tilfælde er 60 %. Med den fundne værdi (60 %) skal du kontrollere, i diagrammet på den vandrette akse ("sværhedsindeks"), den tilsvarende værdi af "driftscyklusser", som vores produkt vil være i stand til at udføre i sin levetid = cirka 18.000 cyklusser.

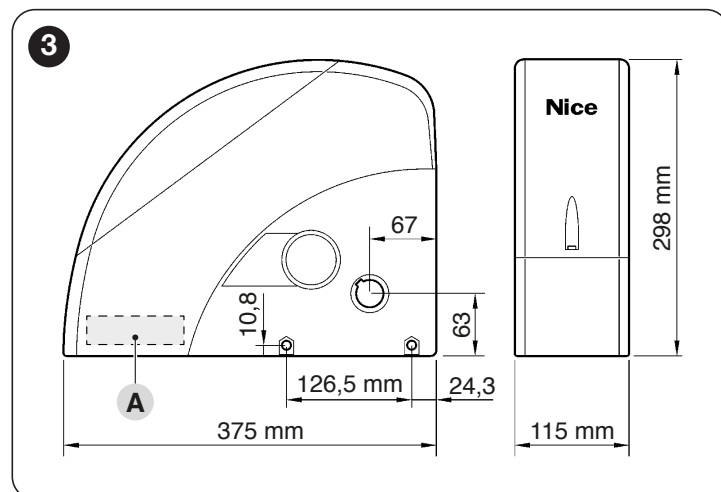
Tabel 3

PRODUKTETS HOLDBARHED		
		Sværhedsindeks
Portens vægt	< 100 kg	20%
	100 - 180 kg	30%
	180 - 230 kg	40%
	> 230 kg	60%
Kraft til bevæge porten	< 160 kg	10%
	160 - 240 kg	20%
	240 - 290 kg	40%
Omgivende temperatur over 40 °C eller under 0 °C eller fugtighed over 80%		10%
Tilstedeværelse af støv, sand eller saltholdighed		15%
Manøvre afbrudt af Foto		10%
Manøvre afbrudt af Hold		20%
Hastighed større end "L4 hurtig"		15%



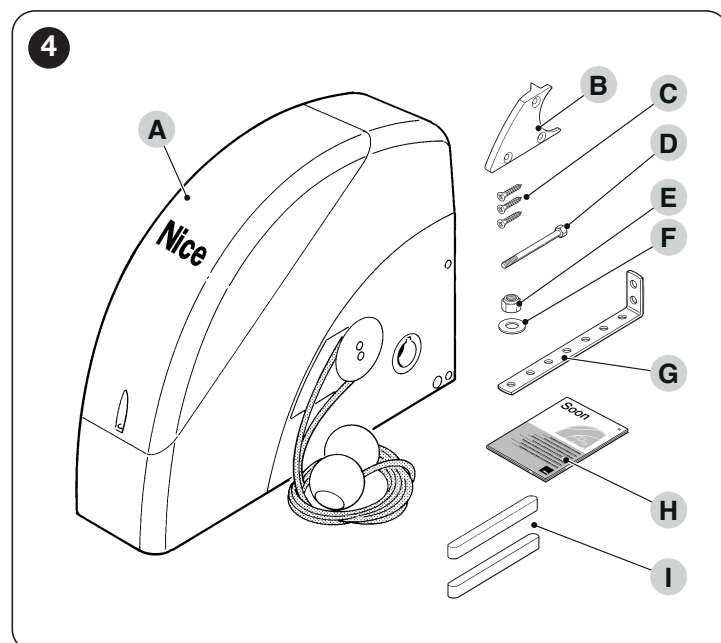
3.3 IDENTIFIKATION OG OVERORDNEDE DIMENSIONER

De overordnede dimensioner og mærkaten (A), der tillader identifikation af produktet, er angivet i "Figur 3".



3.4 MODTAGELSE AF PRODUKTET

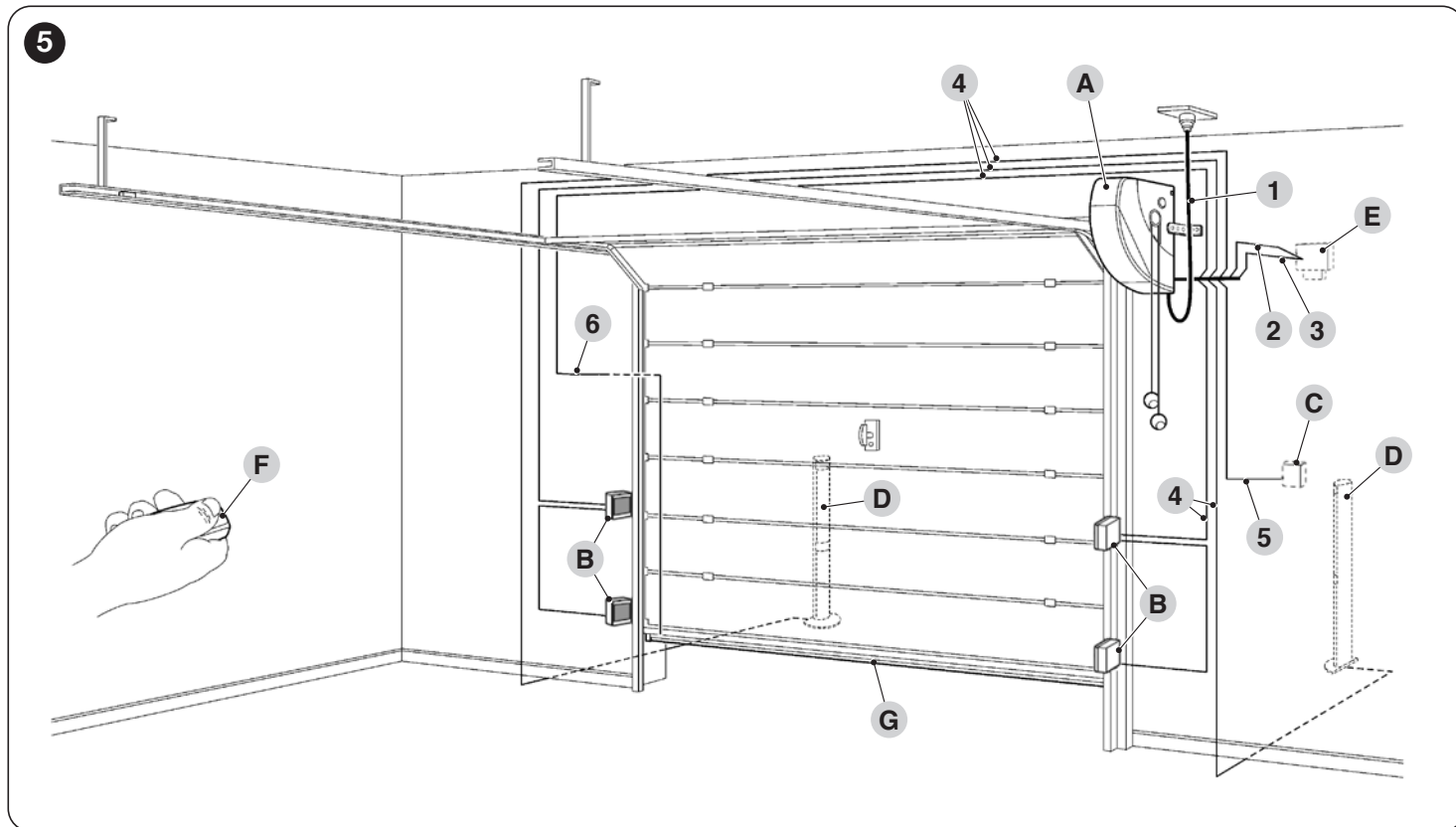
Nedenfor er alle komponenterne, der findes i produktemballagen, illustreret og anført.



- A Gearmotor
- B Frigørelsesmekanisme
- C 3 sorte selvskærende skruer
- D M8x130-skrue
- E M8-selvåsende møtrik
- F D8-spændskive
- G Fastgøringsbeslag
- H Brugsanvisning
- I 2 nøgler

3.5 INDLEDENDE ARBEJDE TIL INSTALLATIONEN

Figuren viser et eksempel på et automatiseringsanlæg lavet med **Nice**-komponenter.



- A** Gearmotor
- B** Fotoceller
- C** Nøglekontakt
- D** Fotoceller på søjle
- E** Blinklys med indbygget antenne
- F** Sender
- G** Primær kant

De ovennævnte komponenterne er placeret i henhold til et typisk og sædvanligt mønster. Brug diagrammet "**Figur 5**" som referenc eksemp el til at etablere den omtrentlige position, hvor hver komponent i anlægget vil blive installeret.

Tabel 4

TEKNISKE EGENSKABER FOR DE ELEKTRISKE KABLER	
Identifikation	Kabelegenskaber
1	Kabel til STRØMFORSYNING AF GEARMOTOR 1 kabel 3 x 1,5 mm ² Maksimal længde 30 m [note 1]
2	Kabel til BLINK 1 kabel 2 x 1 mm ² Maksimal længde 20 m
3	Kabel til ANTENNE 1 skærmet kabel type RG58 Maksimal længde 20 m; anbefalet < 5 m
4	Kabel til FOTOCELLER 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maksimal længde 30 m [note 2]
5	Kabel til NØGLEKONTAKT 2 kabler 2 x 0,5 mm ² [note 3] Maksimal længde 50 m
6	Kabel til PRIMÆR KANT 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maksimal længde 20 m

Note 1 Hvis strømkablet overstiger 30 m i længden, skal der bruges et kabel med et større tværsnit (3 x 2,5 mm²), og det er nødvendigt at installere en sikkerhedsjordforbindelse i nærheden af automatiseringen.

Note 2 Hvis BlueBus-kablet overstiger 30 m i længden, op til et maksimum på 50 m, skal der bruges et kabel med et større tværsnit (2 x 1 mm²).

Note 3 Disse to kabler kan erstattes af et enkelt kabel på 4 x 0,5 mm².



Før installationen skal du forberede de nødvendige elektriske kabler til dit anlæg under henvisning til "Figur 5" og til det, der er angivet i kapitlet "TEKNISKE EGENSKABER".



De anvendte kabler skal være egnede til den miljøtype, hvor installationen finder sted.



Når man lægger rørene til passage af de elektriske kabler, skal man tage i betragtning, at forbindelsesrørene, på grund af mulige vandaflejringer i afledningsbrønde, kan skabe kondens i styreenheden og beskadige de elektroniske kredsløb.

3.6 INSTALLATION AF GEARMOTOREN



Forkert installation kan forårsage alvorlige kvæstelser på den person, der udfører arbejdet, og på de personer, der bruger anlægget.

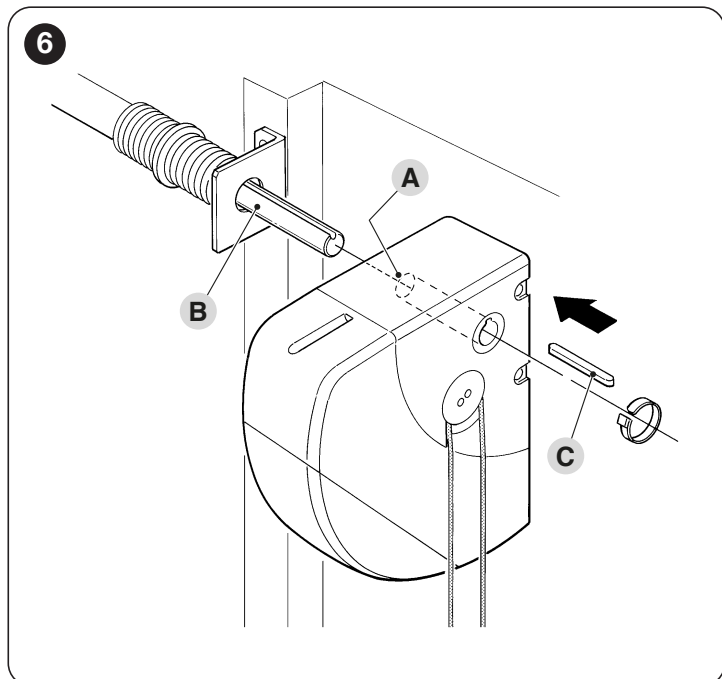
Inden du starter monteringen af automatiseringen, skal du udføre de indledende kontroller, der er beskrevet i afsnit "Indledende kontroller før installationen" og "Begrænsninger for brug af produktet".



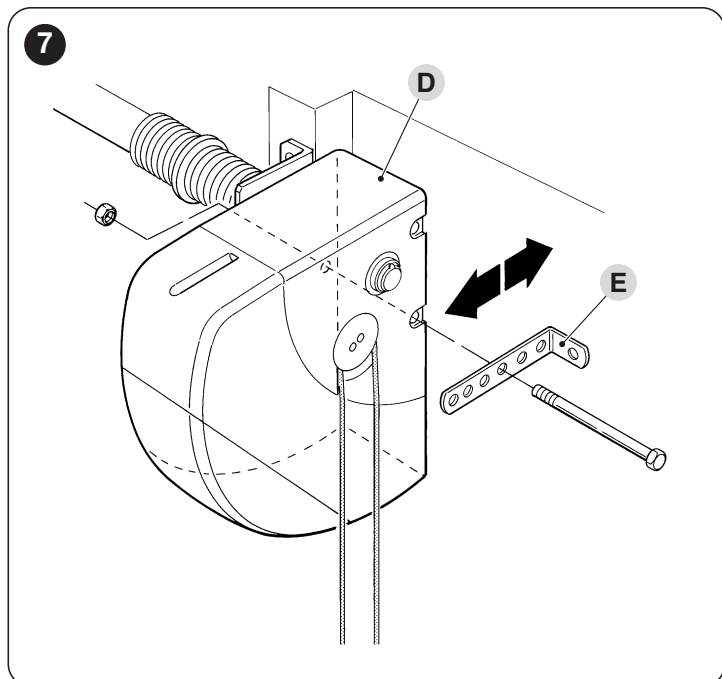
Installationen af automatiseringen skal udføres UDELUKKENDE MED LUKKET PORT.

For at installere **SO2000**:

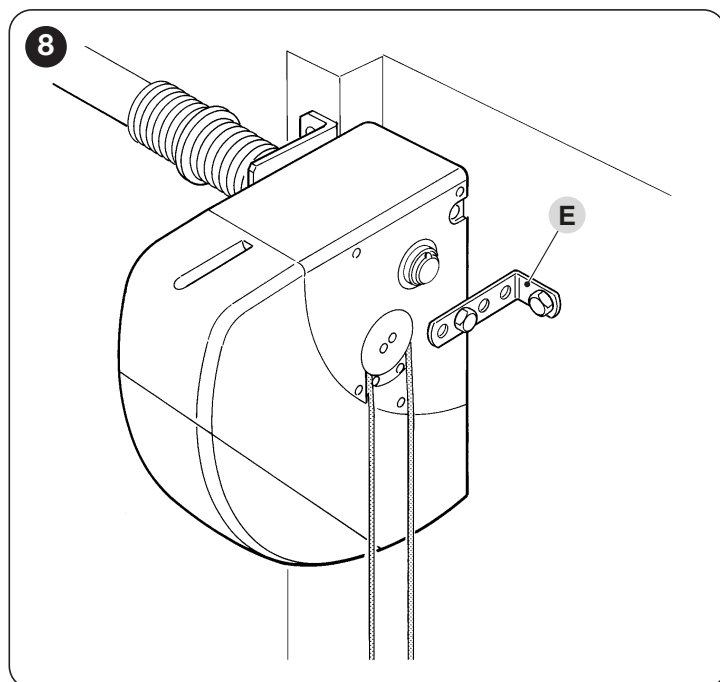
1. indsæt udgangsakslen (A) i transmissionsakslen (B) på porten og sammenkobl dem ved hjælp af den medfølgende nøgle (C)



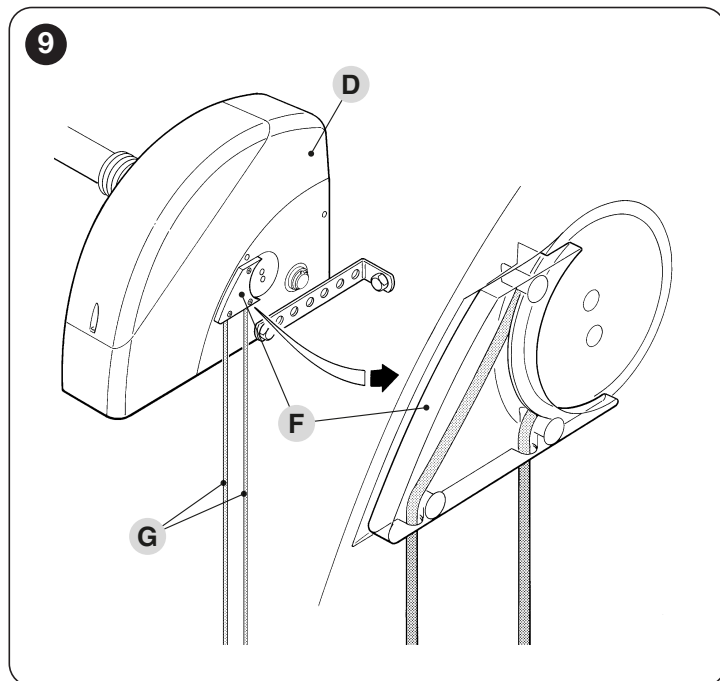
2. fastgør beslaget (E) til gearmotoren (D) ved hjælp af den medfølgende skrue, møtrik og spændskive



3. fastgør beslaget (E) til væggen ved hjælp af dybler (medfølger ikke), der passer til vægmaterialet



4. det er muligt at installere **SO2000** i vandret position ved hjælp af den medfølgende frigørelsesmekanisme (F), som skal fastgøres med de tre skruer i den viste position, og vær opmærksom på udgængende for frigørelseskablerne (G).



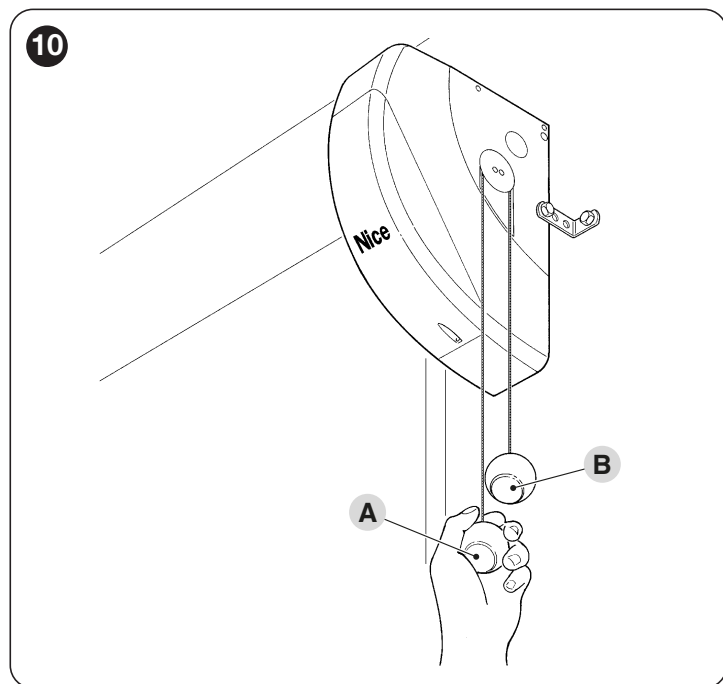
3.7 FRIGIV OG LÅS GERMOTOREN MANUELT

gearmotoren er udstyret med et mekanisk frigivelsessystem, der gør det muligt at åbne og lukke porten manuelt.

Disse manuelle betjeninger skal udføres i tilfælde af strømsvigt, driftsforstyrrelser eller under installationsfaserne.

Sådan låses enheden op:

1. træk i kuglen (A)
2. det er nu muligt at flytte porten manuelt til den ønskede position.



Træk i kuglen (B) for at låse enheden.

4 ELEKTRISKE FORBINDELSER

4.1 INDLEDENDE KONTROLLER



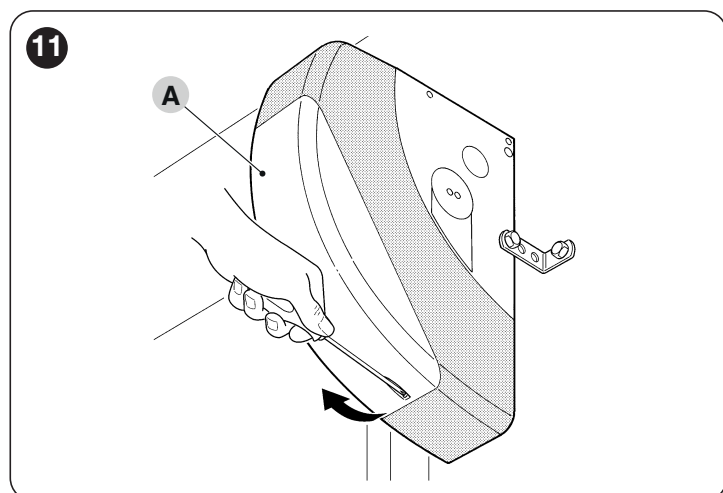
Alle elektriske forbindelser skal udføres uden strømforsyning og med bufferbatteriet frakoblet (hvis til stede i automatiseringen).



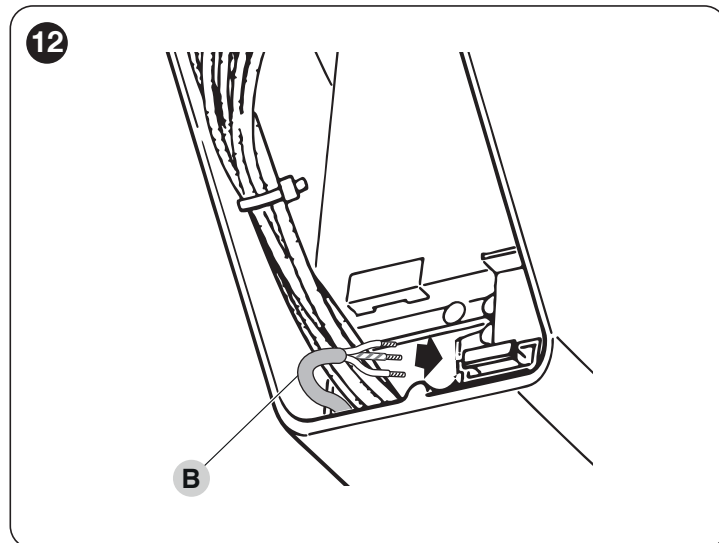
Forbindelserne skal udelukkende udføres af kvalificeret personale.

Sådan udføres de elektriske forbindelser:

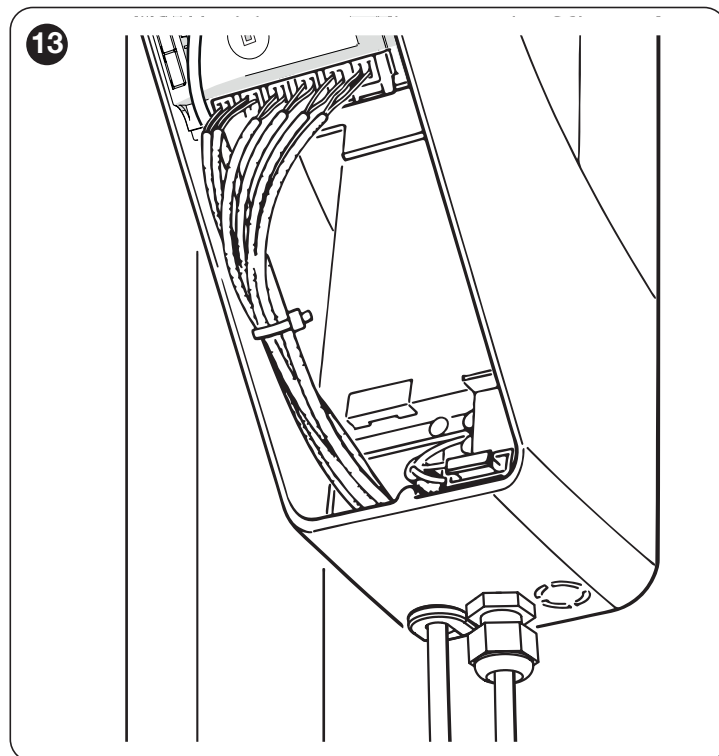
1. fjern skruen og fjern beskyttelsesdækslet (A) ved at løfte det opad



2. indsæt alle tilslutningskabler til de forskellige enheder og lad dem være 20÷30 cm længere end nødvendigt. Se "Tabel 4" for kabeltype og "Figur 5" for forbindelserne.
3. brug et spændebånd til at samle alle kablerne, der kommer ind i gearmotoren, og placér spændebåndet lidt under kabelindgangshullet
4. tilslut strømkablet (B) til den passende klemme som vist i figuren, og brug derefter endnu et spændebånd til den fastgøre kablet til den første kabelstørring

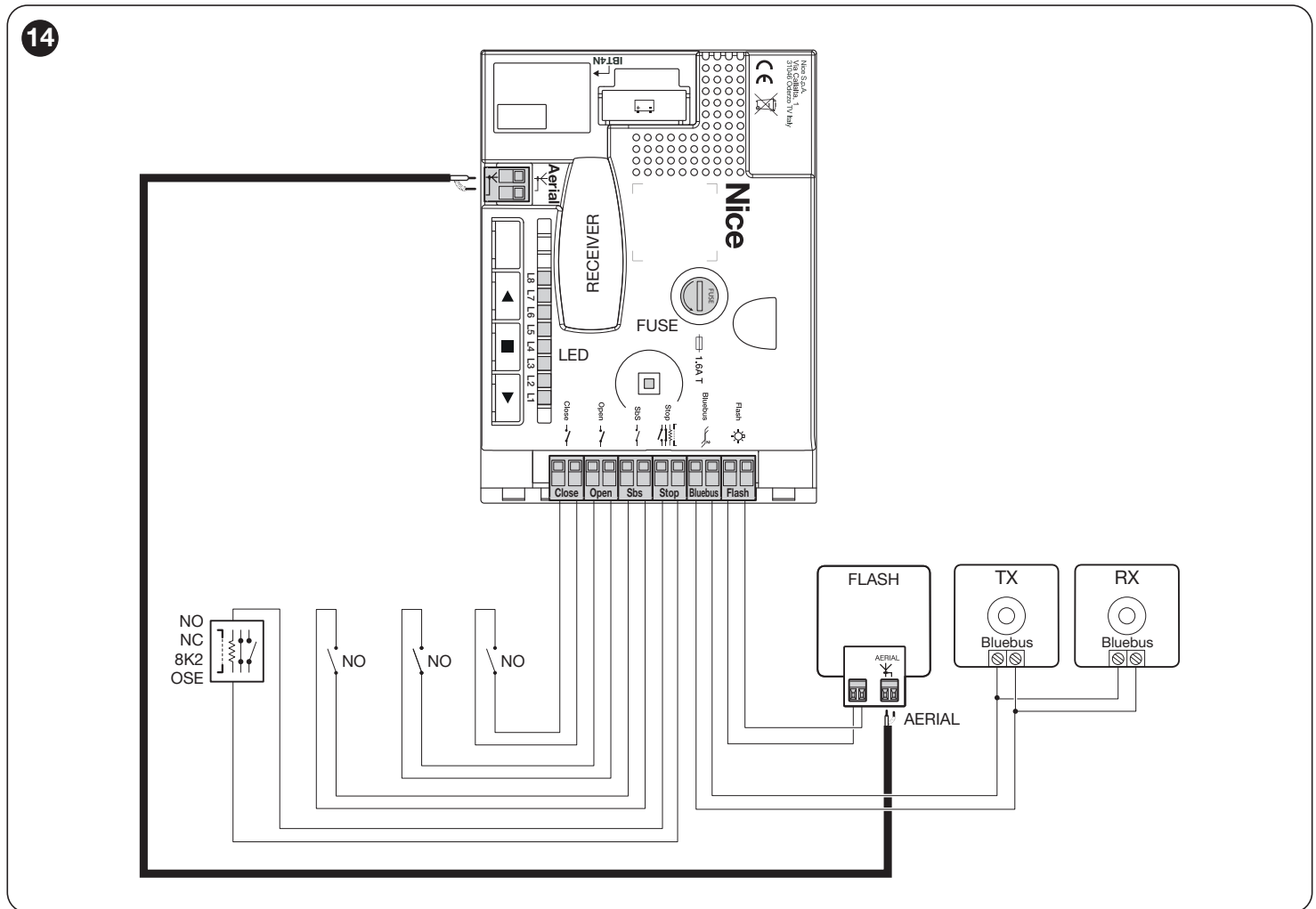


5. tilslut de andre kabler som angivet i diagrammet vist i "Figur 13" og "14". For større bekvemmelighed er klemmerne aftagelige.
6. Efter tilslutningerne skal du låse kablerne i de passende ringe. Den overskydende del af antennekablet skal fastgøres til de andre kabler.



4.2 DIAGRAM OG BESKRIVELSE AF FORBINDELSERNE

4.2.1 Diagram over forbindelserne



4.2.2 Beskrivelse af forbindelserne

Tabel 5

ELEKTRISKE FORBINDELSER	
Klemmer	Beskrivelse
	Denne udgang er programmerbar (se kapitel " PROGRAMMERING ") for tilslutning af en af følgende enheder: Blinklys , Udgangen "kontrollampe for åben port" , Sugekop [note 1] , Elektronisk spærring [note 1] , Elektrisk lås [note 1] .
FLASH	Hvis programmeret som " blink " på "FLASH"-udgangen, er det muligt at tilslutte et blinklys af typen "LUCYB" eller lignende med en enkelt pære på 12V, maksimalt 21W, af autotypen. Under betjening af porten blinker den med et interval på 0,5 sek. tændt og 0,5 sek. slukket.
	Hvis programmeret som " kontrollampe for åben port " på "FLASH"-udgangen, er det muligt at tilslutte en kontrollampe på 24V maks. 5W for signalering af åben port. Den kan også programmeres til andre funktioner (se kapitel " PROGRAMMERING ").
	Hvis programmeret som " sugekop " på "FLASH"-udgangen, er det muligt at tilslutte en sugekop på 24V maks. 10W (kun versioner med elektromagnet uden elektroniske enheder). Når porten er lukket, aktiveres sugekoppen og blokerer porten. Under betjening ved åbning eller lukning, deaktiveres den.
	Hvis programmeret som " elektronisk spærring " på "FLASH"-udgangen, er det muligt at tilslutte en elektronisk spærring på 24V maks. 10W (kun versioner med elektromagnet uden elektroniske enheder). Under betjening ved åbning aktiveres den elektroniske spærring og forbliver aktiv for at frigøre porten og udføre manøveren. Under lukning skal man sikre sig, at den elektroniske spærring tilkobles mekanisk.
	Hvis programmeret som " elektrisk lås " på "FLASH"-udgangen, er det muligt at tilslutte en elektrisk lås på 24V maks. 10W (kun versioner med elektromagnet uden elektroniske enheder). Under betjening ved åbning aktiveres den elektriske lås kortvarigt for at frigøre porten og udføre manøveren. Under lukning skal man sikre sig, at den elektriske lås tilkobles mekanisk.

Note 1 Kun enheder, der indeholder elektromagneten, kan tilsluttes.

ELEKTRISKE FORBINDELSER

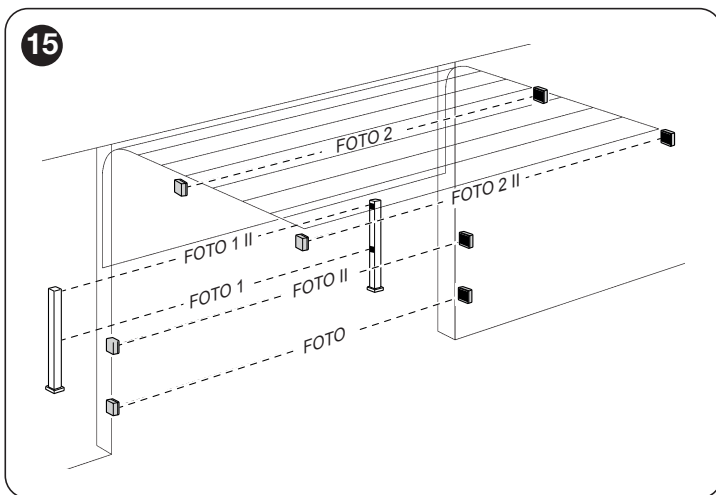
Klemmer	Beskrivelse
BLUEBUS	På denne klemme kan man tilslutte kompatible enheder. Alle tilsluttes parallelt med kun to ledere til både den elektriske strømforsyning af kommunikationssignalerne. Yderligere oplysninger om BlueBUS findes i afsnittet " Adressering af enheder tilsluttet med BlueBUS-system ".
STOP	Indgang til enheder, der blokerer eller eventuelt stopper den igangværende manøvre. Med passende forholdsregler på indgangen er det muligt at tilslutte kontakter af typen "Normalt lukket", typen "Normalt åben" eller enheder med konstant modstand eller af eller optisk type. Yderligere oplysninger om STOP findes i afsnittet " Ændring af konfigurationen af STOP-indgangen ".
Sbs	Indgang til enheder, der styrer bevægelsen til tilstanden Trinvis. Det er muligt at tilslutte kontakter af typen "Normalt åben".
OPEN	Indgang til enheder, der styrer bevægelsen for kun åbning. Det er muligt at tilslutte kontakter af typen "Normalt åben".
CLOSE	Indgang til enheder, der styrer bevægelsen for kun lukning. Det er muligt at tilslutte kontakter af typen "Normalt åben".
ANTENNA	Indgang for tilslutning af antenne til radiomodtager. Antennen er indbygget på blinket, alternativt kan en ekstern antenne bruges.

4.3 ADRESSERING AF ENHEDER TILSLUTTET MED BLUEBUS-SYSTEM

"BlueBUS"-systemet giver mulighed for, at styreenheden kan genkende fotocellerne og tildele den korrekte målefunktion ved hjælp af adressering med passende jumpere.

Adresseringen udføres både på TX og på RX (jumperne skal placeres på samme måde), idet det kontrolleres, at der ikke er andre fotocellepar med samme adresse.

I automatiseringer til automatiserede vippeporte kan fotoceller installeres som vist i figuren herunder.



Efter installationen eller efter fjernelse af fotoceller eller andre enheder er det nødvendigt at udføre indlæsningsproceduren (se afsnit "**Indlæsning af enheder**").

Tabel 6

ADRESSER FOR FOTOCELLER	
Fotocelle	Jumperposition
FOTO Ekstern fotocelle h = 50 med indgreb ved lukning (stopper og vender bevægelsen)	
FOTO II Ekstern fotocelle h = 100 med indgreb ved lukning (stopper og vender bevægelsen)	
FOTO 1 Intern fotocelle h = 50 med indgreb ved lukning og åbning (stopper og vender bevægelsen)	
FOTO 1 II Intern fotocelle h = 100 med indgreb ved lukning og åbning (stopper og vender bevægelsen)	
FOTO 2 Ekstern fotocelle med indgreb ved åbning	
FOTO 2 II Intern fotocelle med indgreb ved åbning	
FOTO 3 Enkelt fotocelle, der dækker al automatismen	
FA1 Fotocelle til åbningskommando (klip jumperen A af på bagsiden af TX- og RX-kortene)	
FA2 Fotocelle til åbningskommando (klip jumperen A af på bagsiden af TX- og RX-kortene)	

4.3.1 Fotosensor FT210B

Fotosensoren FT210B kombinerer i en enkelt enhed et kraftbegrænsningssystem (type C i henhold til EN12453-standarden) og en tilstedeværelsesdetektor, der registrerer forhindringer på den optiske akse mellem TX-senderen og RX-modtageren (type D i henhold til EN12453-standarden). I fotosensoren FT210B sendes signaler for følelistens status gennem fotocellens stråle, der integrerer de 2 systemer i en enkelt enhed. Den transmissionsdel, der er placeret på den bevægelige portdør, drives af batterier, hvilket eliminerer de grimme forbindelsessystemer; specielle kredsløb reducerer batteriforbruget for at sikre en levetid på op til 15 år (se estimationsdetaljerne i produktinstruktionerne).

En enkelt FT210B-enhed kombineret med en føleliste (f.eks. TCB65) gør det muligt at nå sikkerhedsniveauet for den "primære kant", der kræves af EN12453-standarden for enhver "type brug" og "type aktivering".


FT210B-fotosensoren kombineret med "modstandsdygtige" følelister (8,2 kΩ) er sikker for enkeltfejl (kategori 3 i henhold til EN 13849-1). Den har et specielt antikollisionskredsløb, der forhindrer interferens med andre detektorer, selvom de ikke er synkroniseret og tillader tilføjelse af andre fotoceller; for eksempel i tilfælde af passage af tunge køretøjer, hvor normalt en anden fotocelle er placeret 1 m fra jorden.

 **Se FT210B-instruktionshåndbogen for mere information om, hvordan du opretter forbindelse og adressering.**

5 SLUTKONTROL OG OPSTART

Inden påbegyndelse af faserne for kontrol og start af automatiseringen, tilrådes det at åbne portdøren halvt, så den er fri til at både åbne og lukke.

5.1 TILSLUTNING AF STRØMFORSYNING

 **Tilslutningen af strømforsyningen skal udføres af fagfolk, der har de nødvendige færdigheder og i overensstemmelse med love, bestemmelser og regler.**

Så snart der er sat spænding på produktet, tilrådes det at foretage nogle simple kontroller:

1. Kontrollér, at BlueBUS-lysdioden blinker regelmæssigt med ét blink i sekundet.
2. Kontrollér, at også lysdioderne på fotocellerne blinker (både på TX og RX). Typen af blink er ikke afgørende, men afhænger af andre faktorer.
3. Kontrollér, at blinklyset, der er tilsluttet "FLASH"-udgangen, er slukket.
4. Kontrollér, at indgangsløset er slukket.

Hvis ovennævnte ikke er tilfældet, skal man straks slukke for strømforsyningen til styreenheden og nøje kontrollere de elektriske forbindelser.

Yderligere nyttige oplysninger om fejlfinding og diagnosticering findes i afsnit "**Problemløsning**".

5.2 INDLÆSNING AF ENHEDER

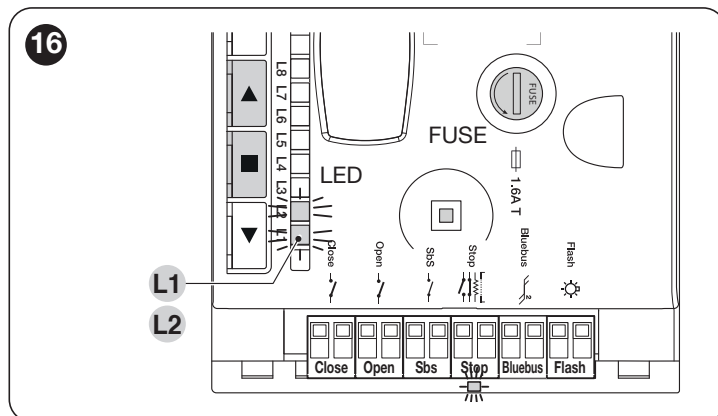
Efter tilslutning af strømforsyningen skal man udføre en indlæsning i styreenheden af de tilsluttede enheder på "BlueBUS"- og "STOP"-indgangene. Inden denne fase blinker lysdioderne "L1" og "L2" for at angive, at enhederne skal indlæses.



Indlæsningsfasen skal udføres, selvom der ikke er tilsluttet nogen enhed til styreenheden.

Sådan gør du:

1. tryk på og hold tasterne ▲ og inde ■
2. slip tasterne, når lysdioderne "L1" og "L2" begynder at blinke hurtigt (efter ca. 3 sekunder)
3. vent nogle sekunder på, at styreenheden afslutter indlæsningen af enhederne
4. efter denne fase skal "Stop"-lysdioden forblive tændt, og lysdioderne "L1" og "L2" skal slukke (lysdioderne "L3" og "L4" kan begynde at blinke).



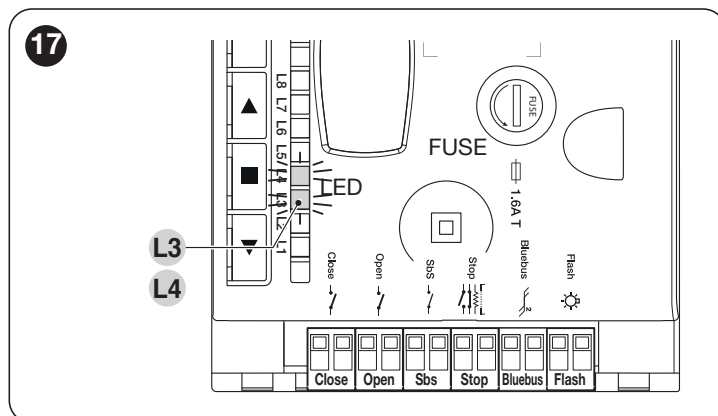
Man kan til enhver tid udføre indlæsningen af tilsluttede enheder, også efter installationen, hvis man f.eks. tilføjer en enhed.

5.3 INDLÆSNING AF PORTENS ÅBNINGS- OG LUKNINGSPOSITIONER

Efter indlæsning af enhederne skal man få styreenheden til at genkende portens åbnings- og lukningspositioner; ud over nogle valgfrie positioner.

I alt er der 6 positioner:

Inden denne fase blinker lysdioderne "L3" og "L4" ("**Figur 17**") for at angive, at enhederne skal indlæses.



Procedurerne for lagring af positionerne er beskrevet nedenfor. Der findes to procedurer:

- **KOMPLET**: giver brugeren mulighed for manuelt at indstille flere positioner (FCA , RA, RI, AP...)
- **REDUCERET**: gør det kun muligt at indstille FCA og FCC (de andre positioner beregnes selvstændigt af styreenheden). I tilfælde af behov vil det være muligt at ændre dem senere gennem den komplette procedure.

Tablet 7

PROGRAMMERINGSPOSITIONER		
Position	Lysdiode	Beskrivelse
A1	L1	Den ønskede maksimale åbningsposition. Når porten når denne position, stopper den.
RA1	L2	Position for start af hastighedsnedsættelse under åbningsmanøvren. Når porten når denne position, nedsætter motoren hastigheden til den mindste hastighed.
RINT	L4	Position for mellemhastighedsnedsættelse under lukningsmanøvren. Ved at programmere dette punkt begynder porten at nedsætte hastigheden ca. 50 cm før for at passere RINT-positionen med minimumshastighed. Når RINT-positionen er passeret, vender motoren tilbage til den programmerede hastighed.
AP	L5	Delvis åbningsposition. Dette er den position, hvor porten stopper efter at have givet en kommando for delvis åbning.
RA0	L7	Position for start af hastighedsnedsættelse under lukningsmanøvren. Når porten når denne position, nedsætter motoren hastigheden til den mindste hastighed.
A0	L8	Maksimal lukningsposition. Når porten når denne position, stopper den.



Bevægelsen af automatiseringen er kun tilladt mellem værdierne 5% og 95% af det nominelle interval. Hvis automatiseringens position er uden for dette interval, signaliserer styreenheden en fejl for uden for gang (se kapitel for styreenhedssignaleringer): Det er derfor nødvendigt manuelt at dreje motoraksen eller udstede en bevægelseskommando for at returnere automatiseringen til en gyldig position. Ellers er det ikke muligt at bevæge automatiseringen på nogen måde.

KOMPLET PROCEDURE

1. Tryk på tasterne og i 3 sekunder for at lagre positionerne

Programmering af position A1, lysdioden "L1" blinker:

2. brug tasterne og til at flytte porten til den maksimale åbningsposition
3. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "A1". Lysdioden "L1" forbliver tændt

Programmering af position RA1, lysdioden "L2" blinker:

4. Hvis du ikke ønsker at programmere positionen for hastighedsnedsættelse for åbning, skal du trykke hurtigt 2 gange på tasten for at springe til den næste programmering; lysdioden "L2" forbliver slukket. Ellers fortsæt med rækkefølgen
5. brug tasterne og til at flytte porten til positionen for hastighedsnedsættelse for åbning
6. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "RA1". Lysdioden "L2" forbliver tændt

Programmering af position RINT, lysdioden "L4" blinker:

7. Hvis du ikke ønsker at programmere positionen for mellemhastighedsnedsættelse, skal du trykke hurtigt 2 gange på tasten for at springe til den næste programmering; lysdioden "L4" forbliver slukket. Ellers fortsæt med rækkefølgen
8. brug tasterne og til at flytte porten til positionen for mellemhastighedsnedsættelse
9. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "RINT". Lysdioden "L4" forbliver tændt

Programmering af position RAP, lysdioden "L5" blinker:

10. Hvis du ikke ønsker at programmere positionen for delvis åbning, skal du trykke hurtigt 2 gange på tasten for at springe til den næste programmering; lysdioden "L5" forbliver slukket. Ellers fortsæt med rækkefølgen
11. brug tasterne og til at flytte porten til positionen for delvis åbning
12. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "RAP". Lysdioden "L5" forbliver tændt

Programmering af position RA0, lysdioden "L7" blinker:

13. Hvis du ikke ønsker at programmere positionen for hastighedsnedsættelse for lukning, skal du trykke hurtigt 2 gange på tasten for at springe til den næste programmering; lysdioden "L7" forbliver slukket. Ellers fortsæt med rækkefølgen
14. brug tasterne og til at flytte porten til positionen for hastighedsnedsættelse for lukning
15. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "RA0". Lysdioden "L7" forbliver tændt

Programmering af position A0, lysdioden "L8" blinker:

16. brug tasterne og til at flytte porten til den maksimale lukningsposition
17. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "A0". Lysdioden "L8" forbliver tændt
18. hvis du slipper tasten , slukkes alle lysdioderne
19. Indgangsløset begynder at blinke en gang pr. sekund (1Hz) for at signalere behovet for at udføre den OBLIGATORISKE procedure for "Automatisk kraftsøgning". Under proceduren "Automatisk kraftsøgning" skal du kontrollere for eventuelle monterings-/justeringsfejl eller andre fejl, såsom punkter med større friktion
20. udsted en bevægelseskommando (eksempel: via indgangen "Sbs", "OPEN") for at starte "Automatisk kraftsøgning"; der udføres 3 komplette cyklusser. I tilfælde af afbrydelse af ovenstående procedure er det muligt at genstarte den ved at vælge kommandoerne "Sbs", "Open", "Close".

REDUCERET PROCEDURE

1. Tryk på tasterne og i 3 sekunder for at lagre positionerne

Programmering af position A1, lysdioden "L1" blinker:

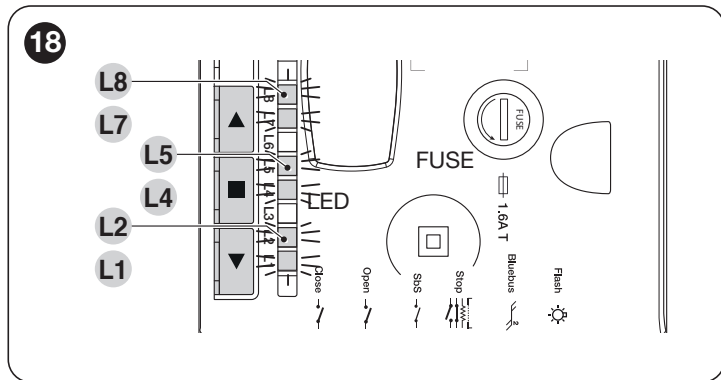
2. brug tasterne og til at flytte porten til den maksimale åbningsposition
3. tryk på tasten i 5 sekunder for at bekræfte positionen "A1". Lysdioden "L1" forbliver tændt

Programmering af position A0, lysdioden "L8" blinker:

4. brug tasterne og til at flytte porten til den maksimale lukningsposition
5. tryk på tasten i 2 sekunder for at bekræfte positionen "A0". Lysdioden "L8" forbliver tændt
6. hvis du slipper tasten , slukkes alle lysdioderne

7. Indgangslýset begynder at blinke en gang pr. sekund (1Hz) for at signalere behovet for at udføre den OBLIGATORISKE procedure for "**Automatisk kraftsøgning**". Under proceduren "**Automatisk kraftsøgning**" skal du kontrollere for eventuelle monterings-/justeringsfejl eller andre fejl, såsom punkter med større friktion
8. udsted en bevægelseskommando (eksempel: via indgangen "**Sbs**", "**OPEN**") for at starte "**Automatisk kraftsøgning**"; der udføres 3 komplette cyklusser. I tilfælde af afbrydelse af ovenstående procedure er det muligt at genstarte den ved at vælge kommandoerne "**Sbs**", "**Open**", "**Close**".

Under denne manøvre lagre styreenheden den nødvendige kraft til åbning og lukning.



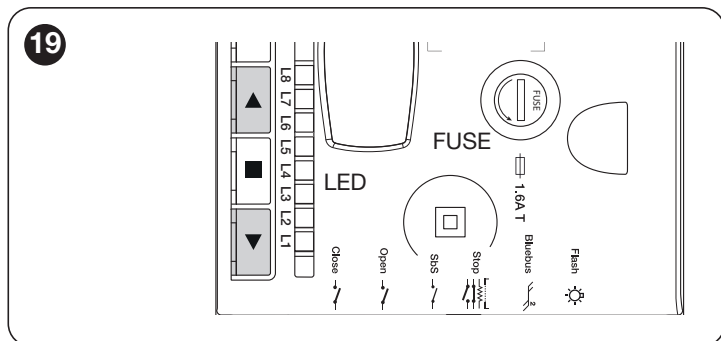
Fasen for indlæsning af positionerne kan udføres til enhver tid, også efter installationen; du skal blot gentage den fra begyndelsen. Hvis det derimod kun er nødvendigt at ændre en enkelt position, skal du kun gentage den reducerede procedure.



Det er vigtigt, at proceduren "Automatisk kraftsøgning" ikke afbrydes, f.eks. af en STOP-kommando. Hvis følgende parametre ændres: positioner, motorens åbnings-/lukningshastighed og motorens rotationsretning, gentages proceduren "Automatisk kraftsøgning" automatisk af styreenheden. Proceduren skal afsluttes korrekt og uafhængigt, det vil sige uden afbrydelse: Denne vil forblive afventende, selv efter en strømafbrydelse.

5.4 KONTROL AF PORTENS BEVÆGELSE

Efter indlæsningen af portdørens længde tilrådes det at udføre nogle manøvrer for at kontrollere, at porten bevæger sig korrekt.



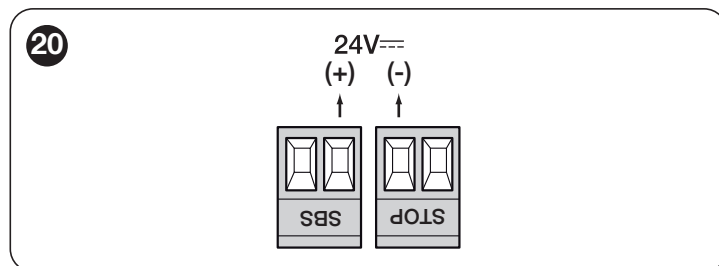
Sådan gør du:

1. tryk på tasten ▲ for at udføre en "Åbn"-manøvre; Kontrollér, at åbningen af porten udføres regelmæssigt uden ændringer i hastigheden. Kun når portdøren når positionen "**RA1**", skal den gå til minimumshastigheden, indtil den stopper i positionen "**A1**" for maksimal åbning
2. tryk på tasten ▼ for at udføre en "Luk"-manøvre; Kontrollér, at lukningen af porten udføres regelmæssigt uden ændringer i hastigheden. Kun når portdøren når positionen "**RA0**", skal den gå til minimumshastigheden, indtil den stopper i positionen "**A0**" for maksimal lukning
3. under manøvreren skal man kontrollere, at blinklyset blinker med et tidsinterval på 0,5 sek. tændt og 0,5 sek. slukket
4. åbn og luk porten flere gange for at kontrollere for monteringsfejl, indstillinger eller andre fejl, såsom friktionspunkter
5. kontrollér, at fastgøringen af gearmotoren er fast, stabil og robust nok under bratte hastighedsstigninger eller -nedsættelser, når porten bevæges.

5.5 TILSLUTNINGER AF ANDRE ENHEDER

Hvis der opstår behov for at strømforsyne eksterne enheder, som for eksempel en proximitets sensor til transponderkort eller belysning til nøglekontakten, er det muligt at tage strømforsyningen, som vist i figuren.

Forsyningsspændingen er 24V $\overline{=}$ -30% ÷ +50% med maksimal tilgængelig strøm på 100mA.



6 AFPRØVNING OG IBRUGTAGNING

Dette er de vigtigste faser i realiseringen af automatiseringen for at sikre anlæggets maksimale sikkerhed. Afprøvningen kan også bruges til periodisk at kontrollere automatiseringens enheder.



Faserne for afprøvning og ibrugtagning af automatiseringen skal udføres af fagfolk, der skal påtage sig at udføre de nødvendige afprøvnings for at kontrollere de anvendte løsninger med hensyn til de nuværende risici og kontrollere, at alle lovkraft, bestemmelser og regler er overholdt, særligt alle kravene i standarden EN 12445, som fastlægger testmetoderne til kontrol af automatiseringen til porte.

De ekstra enheder skal underkastes en specifik afprøvning både hvad angår funktionaliteten og hvad angår den korrekte interaktion med styreenheden. Se instruktionshåndbøgerne for de enkelte enheder.

6.1 AFPRØVNING

Sådan udføres afprøvningen:

1. kontrollér, at alt det, der er angivet i kapitel "**GENERELLE SIKKERHEDSADVARSLER OG FORHOLDSREGLER**", er nøje overholdt
2. frigiv gearmotoren som beskrevet i afsnittet "**Frigiv og lås gearmotoren manuelt**"
3. kontrollér, at det er muligt at åbne og lukke portdøren manuelt med en kraft, der ikke overstiger 225N (cirka 23 kg)
4. lås gearmotoren
5. brug betjeningsenhederne (vælger, radiosender, osv.) til at udføre afprøvninger af åbning, lukning og standsning af porten, og sørg for at bevægelsen svarer til den foreskrevne. Det anbefales at afprøve det flere gange for at kontrollere, at porten glider nemt og kontrollere eventuelle monterings- eller justeringsfejl samt tilstedeværelse af gnidningsmodstand
6. For at kontrollere funktionen af fotocellerne, og særligt at der ikke er forstyrrelser med andre enheder, skal man passere med en cylinder, der er 5 cm i diameter og 30 cm lang, langs den optiske akse, først i nærheden af "**TX**" og så i nærheden af "**RX**" og herefter midt mellem de to, og kontrollere, at enheden i alle tilfælde udløses og går fra aktiv tilstand til alarmtilstand og omvendt. Det skal også kontrolleres, at den pågældende handling aktiveres af styreenheden, f.eks.: Under lukning aktiveres bevægelsen i modsat retning.
7. kontroller funktionen af alle sikkerhedsanordninger i anlægget én for én (fotoceller, følelister osv.). Hvis en enhed aktiveres, udsender "Bluebus"-lysdioden på styreenheden to hurtigere blink som bekræftelse af den vellykkede genkendelse hvis de farlige situationer, der opstår som følge af bevægelse af portdøren, er sikret ved hjælp af begrænsning af stødkraften, skal man måle kraften, som anvist i standarden EN 12445, og eventuelt, hvis kontrollen af "motorkraft" bruges som hjælp til systemet til reduktion af stødkraften, skal man prøve at finde frem til den indstilling, der giver de bedste resultater.

6.2 IBRUGTAGNING



Ibrugtagning må først ske efter udførelsen af alle afprøvningsfaser med positivt udfald.



Før automatiseringen tages i brug, skal ejeren informeres på passende vis om de farer og resterende risici, der stadig er.

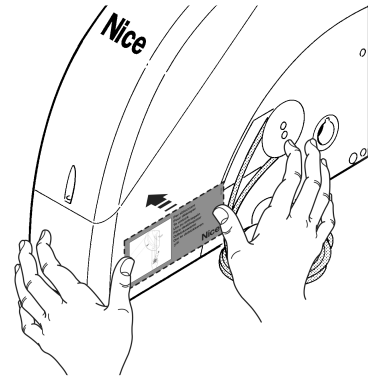


Delvis eller "midlertidig" ibrugtagning er forbudt.

Sådan udføres ibrugtagningen:

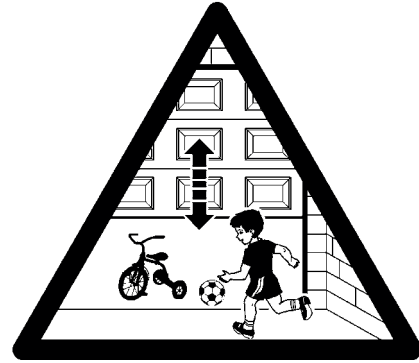
1. udarbejd en teknisk oversigt over automatiseringen, som skal indeholde følgende dokumenter: Komplet tegning over automatiseringen, skema over de foretagne elektriske forbindelser, risikoanalyser og de anvendte foranstaltninger, fabrikantens overensstemmelseserklæring for alle anvendte enheder og overensstemmelseserklæring udfyldt af installatøren
2. på porten skal man påklæbe en mærkat eller et skilt med fremgangsmåden for manuel frigørelse og manøvrering "**Figur 21**"

21



3. på porten skal påklæbes en mærkat eller et skilt med dette billede (højde min. 60 mm) "**Figur 22**"

22



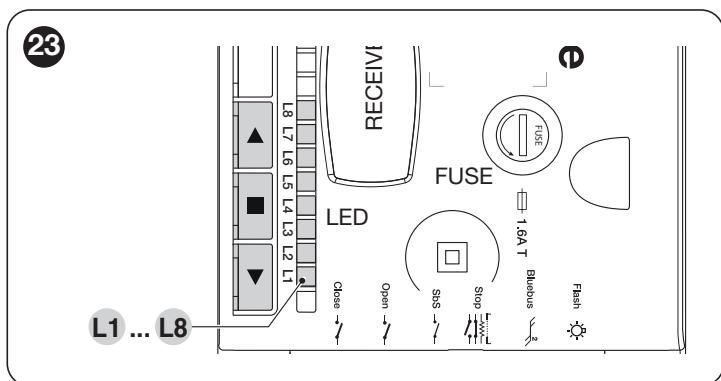
4. på porten skal påklæbes et skilt med mindst følgende oplysninger: Automatiseringstype, navn og adresse på fabrikant (ansvarlig for "ibrugtagning"), serienummer, konstruktionsår og "CE"-mærkning
5. udfyld og aflever automatiseringens overensstemmelseserklæring til ejeren af automatiseringen
6. udfyld og aflever automatiseringens "brugervejledning" til ejeren af automatiseringen
7. udarbejd og aflever "Vedligeholdelsesplanen" med alle forskrifter vedrørende vedligeholdelse af alle automatiseringens enheder til ejeren af automatiseringen.



For al den ovennævnte dokumentation stiller Nice følgende til rådighed gennem dennes tekniske servicetjeneste: instruktionshåndbøger, vejledninger og forudfyldte formularer.

7 PROGRAMMERING

På styreenheden er der 3 taster: ▲, ■ og ▼ ("**Figur 23**"), der kan bruges både til at styre styreenheden i afprøvningsfaserne og til at programmere de tilgængelige funktioner.



De tilgængelige programmerbare funktioner findes i **to niveauer** og deres driftsstatus signaliseres af de otte lysdioder "**L1 ... L8**" på styreenheden (lysdiode tændt = funktion aktiv; lysdiode slukket = funktion ikke aktiv).

7.1 BRUG PROGRAMMERINGSTASTERNE

- ▲ Tasten åbner porten; eller flytter programmeringspunktet op.
- Tast til at bekræfte en manøvre
Hvis tasten trykkes ned i mere end 3 sekunder, åbnes programmeringsfasen.
- ▼ Tasten lukker porten; eller flytter programmeringspunktet ned.

Under manøvren, uafhængigt af åbning eller lukning, udfører alle tasterne STOP-funktionen, og standser motorens gang.

7.2 PROGRAMMERING FØRSTE NIVEAU (ON-OFF)






Alle funktioner på det første niveau er fabriksindstillet til "OFF" og kan ændres når som helst. Se "Tabel 8" for at kontrollere de forskellige funktioner.

7.2.1 Procedure for programmering af første niveau



Programmeringsproceduren har en maksimal tid på 10 sekunder mellem trykket på den ene tast og den anden. Efter dette tidsrum afslutter proceduren automatisk lagringen af ændringerne, der er foretaget indtil dette punkt.

Sådan programmeres det første niveau:

1. tryk på og hold tasten  inde, indtil lysdioden "L1" begynder at blinke
2. slip tasten , når lysdioden "L1" begynder at blinke
3. tryk på tasten  eller  for at flytte den blinkende lysdiode på den lysdiode, som repræsenterer den funktion, der skal ændres
4. tryk på tasten  for at ændre funktionen status:
 - kort blink = OFF
 - langt blink = ON
5. vent 10 sekunder (maksimal tid) for at afslutte programmeringen.



For at programmere andre funktioner til "ON" eller "OFF" skal du under udførelsen af proceduren gentage punkt 2 og 3 i samme fase.

Tabel 8

FUNKTIONER PÅ FØRSTE NIVEAU (ON-OFF)		
Lysdiode	Funktion	Beskrivelse
L1	Automatisk lukning	Funktion AKTIV: Efter en åbningsmanøvre udføres en pause (svarende til den programmerede pausetid), hvorefter styreenheden automatisk starter en lukningsmanøvre. Pausetidens standardværdi er 30 sek. Funktion IKKE AKTIV: Funktionen er af typen "halvautomatisk".
L2	Luk igen efter foto	Funktion AKTIV: Opførslen ændres afhængigt af om funktionen "Automatisk lukning" er aktiv eller ikke. Med "Automatisk lukning" ikke aktiveret: Porten når altid positionen for total åbning (selv hvis foto-fracoblingen finder sted først). Foto-fracoblingen medfører automatiske genlukning med en pause på 5 sek. Med "Automatisk lukning" aktiv: Åbningsmanøvren stopper umiddelbart efter, at fotocellerne er slået fra, og det medfører automatiske genlukning med en pause på 5 sek. Funktionen "Luk igen efter foto" deaktiveres altid i manøvrer, der afbrydes med en Stop-kommando. Funktion IKKE AKTIV: Pausetiden er den, der er programmeret, eller der er ingen automatisk genlukning, hvis funktionen ikke er aktiv.
L3	Luk altid	Funktion AKTIV: I tilfælde af strømafbrydelse, selv en kort, hvis styreenheden registrerer den åbne port, når elektriciteten vender tilbage, starter den automatisk en lukningsmanøvre, med forblink i 3 sek. forud. Funktion IKKE AKTIV: Når strømmen vender tilbage, forbliver porten, hvor den er.
L4	Standby	Funktion AKTIV: Efter 1 minut efter afslutning af manøvren slukker styreenheden for BlueBUS-udgangen (og dermed enhederne), og alle lysdioder undtagen BlueBUS-lysdioden blinker langsommere. Når styreenheden modtager en kommando, genoprettes den fulde funktion. Funktion IKKE AKTIV: Forbruget vil ikke blive mindsket. Det er især nyttigt ved funktion med bufferbatteri.
L5	Lang bevægelse i modsat retning	Funktion AKTIV: Efter aktivering af STOP eller af kraftbegrænseren sker bevægelsen i modsat retning indtil den maksimale åbnings- eller lukningsposition Funktion IKKE AKTIV: Bevægelsen i modsat retning er kort (ca. 15 cm).
L6	Forblink	Funktion AKTIV: Det er muligt at tilføje en pause på 3 sekunder mellem tændingen af blinklyset og starten af manøvren for at indikere en farlig situation på forhånd. Funktion IKKE AKTIV: Signaleringen af blinklyset falder sammen med starten af manøvren.
L7	Følsomhed	Funktion AKTIV: Gør det muligt at øge motorens følsomhed betydeligt ved forhindringsregistrering. Hvis det bruges som en hjælp til at registrere stødkraften, skal du også justere parametrene "Hastighed" og "Motorkraft" i menuen på andet niveau. Funktion IKKE AKTIV: Motorens følsomheden ved forhindringsregistrering forbliver uændret.
L8	Porttype	Funktion AKTIV: Gør det muligt at vælge typen af port, der skal bevæges mellem Let og Tung. Hvis den er aktiv, er styreenheden optimeret til at bevæge tunge porte. Funktion IKKE AKTIV: Styreenheden optimeret til bevægelse af mindre porte.



Under normal funktion, dvs. når ingen manøvre er i gang, er lysdioderne "L1 ... L8" tændt eller slukket alt efter den funktionstilstand, som de repræsenterer. F.eks. "L1" er tændt, hvis funktionen "Automatisk lukning" er aktiveret. Under manøvren blinker "L1 ... L8" og angiver den kraft, der er nødvendigt for at bevæge porten i det øjeblik. Hvis "L1" blinker, er den nødvendige kraft lav, og så videren, indtil "L8" blinker, som angiver den maksimale kraft. Det skal bemærkes, at der ikke er nogen forbindelse mellem det kraftniveau, der er angivet af lysdioderne under bevægelsen (hvilket er en absolut værdi), og det niveau, der er angivet af lysdioderne under kraftprogrammering (hvilket er en relativ værdi). Se "L5" og "L6" i "Tabel 9".

7.3 PROGRAMMERING ANDET NIVEAU (INDSTILLELIGE PARAMETRE)

Alle parametre på det andet niveau er fabriksprogrammeret, som vist i "GRÅ FARVE" i "Tabel 9" og kan ændres når som helst. Parametrene kan justeres på en værdiskala fra 1 til 8. Se "Tabel 9" for at kontrollere den værdi, der svarer til hver lysdiode.

7.3.1 Procedure for programmering af andet niveau



Programmeringsproceduren har en maksimal tid på 10 sekunder mellem trykket på den ene tast og den anden. Efter dette tidsrum afslutter proceduren automatisk lagringen af ændringerne, der er foretaget indtil dette punkt.

Sådan programmeres det andet niveau:

1. tryk på og hold tasten ■ inde, indtil lysdioden "L1" begynder at blinke
2. slip tasten ■, når lysdioden "L1" begynder at blinke
3. tryk på tasten ▲ eller ▼ for at flytte den blinkende lysdiode på den lysdiode, som repræsenterer "indgangslysdioden" for det parameter, der skal ændres
4. tryk på og hold tasten ■ inde. Stadig med tasten ■ trykket ned:
 - vent ca. 3 sek., indtil lysdioden, der repræsenterer det aktuelle niveau for det parameter, der skal ændres, tændes
 - tryk på tasten ▲ eller ▼ for at flytte den lysdiode, som repræsenterer parameterværdien
5. slip tasten ■
6. vent 10 sekunder (maksimal tid) for at afslutte programmeringen.



For at programmere flere parametre under udførelsen af proceduren er det nødvendigt at gentage handlingerne fra punkt 2 til punkt 4 under selve fasen.

Tabel 9

FUNKTIONER PÅ ANDET NIVEAU (INDSTILLELIGE PARAMETRE)				
Indgangslysdiode	Parameter	Lysdiode (niveau)	Indstillet værdi	Beskrivelse
L1*	Pause	L1	10 sekunder	Indstiller pausetiden, dvs. tiden inden automatisk lukning. Fungerer kun, hvis den automatiske lukning er aktiveret.
		L2	20 sekunder	
		L3	40 sekunder	
		L4	60 sekunder	
		L5	80 sekunder	
		L6	120 sekunder	
		L7	160 sekunder	
		L8	200 sekunder	
L2**	Trinvis funktion	L1	Åbn – stop – luk – stop	Indstiller rækkefølgen af kommandoer tilknyttet SbS-indgangen eller 1. radiokommando.
		L2	Åbn – stop – luk – åbn	
		L3	Åbn – luk – åbn – luk	
		L4	Bygningskompleks	
		L5	Bygningskompleks 2 (mere end 2 sek. udløser "Stop")	
		L6	Trin-for-trin 2 (mere end 2 sek. udløser "Åbn delvist")	
		L7	Dødmand	
		L8	Åbning i "halvautomatisk", lukning i "dødmand"	
L3*	Motorhastighed	L1	Hastighed 1 (30% - langsom)	Indstiller motorens hastighed under normal gang.
		L2	Hastighed 2 (44%)	
		L3	Hastighed 3 (58%)	
		L4	Hastighed 4 (72%)	
		L5	Hastighed 5 (86%)	
		L6	Hastighed 6 (100% - hurtig)	
		L7	Åbn V4, luk V2	
		L8	Åbn V6, luk V4	

FUNKTIONER PÅ ANDET NIVEAU (INDSTILLELIGE PARAMETRE)				
Indgangslsdiode	Parameter	Lysdiode (niveau)	Indstillet værdi	Beskrivelse
L4**	FLASH-udgang	L1	Kontrollampe for åben port	Vælger enheden tilsluttet FLASH-udgangen.
		L2	Aktiv, hvis porten er lukket	
		L3	Aktiv, hvis porten er åben	
		L4	Blinklys	
		L5	Elektronisk spærring	
		L6	Elektrisk lås	
		L7	Sugekop	
		L8	Vedligeholdelseskontrollampe	
L5*	Motorkraft i åbning	L1	Kraft 1 (lav)	Justerer motorkraftstyringssystemet for at tilpasse det til portens vægten under åbningsmanøvren.
		L2	Kraft 2	
		L3	Kraft 3	
		L4	Kraft 4	
		L5	Kraft 5	
		L6	Kraft 6	
		L7	Kraft 7	
		L8	Kraft 8 (høj)	
L6*	Motorkraft i lukning	L1	Kraft 1 (lav)	Justerer motorkraftstyringssystemet for at tilpasse det til portens vægten under lukningsmanøvren.
		L2	Kraft 2	
		L3	Kraft 3	
		L4	Kraft 4	
		L5	Kraft 5	
		L6	Kraft 6	
		L7	Kraft 7	
		L8	Kraft 8 (høj)	
L7*	Meddelelse om vedligeholdelse	L1	Automatisk (baseret på sværhedsgraden af manøvrerne)	Justerer antallet af manøvrer, hvorefter anmodningen om vedligeholdelse af automatiseringen signaleres (se afsnit " Funktionen "Vedligeholdelsesmeddelelse" ").
		L2	1000	
		L3	2000	
		L4	4000	
		L5	6000	
		L6	8000	
		L7	10000	
		L8	12000	
L8	Liste over fejl	L1	Udfald af 1. manøvre (den seneste)	Gør det muligt at se typen af fejl, der opstod i de sidste 8 manøvrer (se afsnit " Historikliste over fejl "). Dette parameter er skrivebeskyttet: det er ikke muligt at foretage ændringer i værdierne.
		L2	Udfald af 2. manøvre	
		L3	Udfald af 3. manøvre	
		L4	Udfald af 4. manøvre	
		L5	Udfald af 5. manøvre	
		L6	Udfald af 6. manøvre	
		L7	Udfald af 7. manøvre	
		L8	Udfald af 8. manøvre	

Alle parametre kan indstilles efter ønske uden nogen kontraindikationer; kun indstillingerne af "Motorkraft i åbning" og "Motorkraft i lukning" kan kræve særlig opmærksomhed:

- det frarådes at anvende høje kraftværdier til at kompensere for, at portdøren har unormale friktionspunkter; overdreven kraft kan påvirke sikkerhedssystemets funktion eller beskadige portdøren
- hvis styringen af "Motorkraften" bruges som hjælp til systemet til reduktion af stødkraften, skal målingen af kraften gentages efter hver justering, som krævet foreskrevet af standarden EN 12445
- slid og atmosfæriske forhold påvirker portens bevægelse, med jævne mellemrum er det nødvendigt at kontrollere kraftindstillingen igen.

(*) Hvis værdien af et parameter er mellem to tilstødende værdier, tænder styreenheden intermitterende de to lysdioder, der afgrænser selve værdien. Om nødvendigt kan du afrunde værdierne ved at trykke på tasterne ▲ eller ▼ for at afrunde henholdsvis til den højere værdi eller til den lavere værdi mellem de to, der er vist af styreenheden.

Eksempel: Meddelelse om vedligeholdelse = 7000 manøvrer - lysdioderne L5 og L6 blinker. Ved at trykke på tasten ▼ afrundes der til værdien L5 (6000), mens der ved at trykke på tasten ▲ afrundes til værdien L6 (8000).

Hvis værdien af et parameter er lavere end minimumsværdien eller større end den maksimale værdi blandt dem, der findes i tabellen, vil styreenheden tænde intermitterende henholdsvis L1 eller L8. Om nødvendigt kan du afrunde værdierne ved at trykke på tasterne ▲ eller ▼ for at afrunde henholdsvis til den nærmeste værdi.







Eksempel: Pausetid = 5 sekunder - lysdioden L1 blinker. Ved at trykke på tasten ▲ afrundes der til værdien L1 (10 s) og lysdioden L1 vil ikke længere blinke, fordi parameteret nu er afrundet til en genkendt værdi.

(**) I tilfælde af en ikke genkendt konfiguration vil styreenheden ved indgangen til NIVEAU 2 i MENUEN foreslå standardkonfigurationen.

7.4 PROGRAMMERING AF RETNINGEN

Denne procedure gør det muligt at vende motorens rotationsretning.

Sådan gør du:

1. tryk på og hold tasten  nede i ca. 3 sekunder
2. slip tasten  , når lysdioden "L1" begynder at blinke
3. tryk samtidigt på tasterne  og  for at ændre motorens retning
4. slip tasterne  og  :
 - hvis indgangslýset er tændt, er den omvendte rotationsretning for motoren programmeret
 - hvis indgangslýset er slukket, er standardrotationsretningen for motoren programmeret.
5. vent 10 sek. for at afslutte programmeringen på grund af udløb af maksimal tid.

Bemærk Punkterne 3 og 4 kan gentages under samme programmeringsfase for at ændre motorens rotationsretning.



Når motorens rotationsretning ændres, er det nødvendigt at udføre proceduren "Lagring af positionerne" igen (se afsnit "Indlæsning af portens åbnings- og lukningspositioner").

Efter afslutningen af programmeringsproceduren er det nødvendigt at kontrollere motorens rotationsretning.

Sådan gør du:

1. afbryd strømmen (tag stikket ud eller fjern sikringen)
2. tilslut strømmen
3. efter det indledende blink af lysdioderne "L1 ... L8" tændes en enkelt lysdiode i et par sekunder for at indikere enkoderpositionen
4. i samme øjeblik som enkoderpositionen angives, skal du kontrollere indgangslýset:
 - hvis indgangslýset tændes, er den omvendte rotationsretning for motoren programmeret
 - hvis indgangslýset er slukket, er standardrotationsretningen for motoren programmeret.

7.5 NULSTILLING AF ENKODERPOSITION




Denne procedure gør det muligt at returnere enkoderen til fabrikspositionen for at være i stand til at udføre monteringen af **Soon** med lukket port. Samtidig nulstiller den fabriksværdierne i hukommelsen: Alle parametre og indstillinger, som brugeren har valgt, nulstilles.

Hvis det er nødvendigt at ændre motorens rotationsretning, skal du først udføre "**Programmering af retningen**" og derefter "**Nulstilling af enkoderposition**".



Proceduren, der er beskrevet nedenfor, skal kun udføres på arbejdsbænken. Udfør ikke proceduren, når motoren er installeret.

Sådan gør du:

1. tryk på og hold tasterne  og  inde, indtil alle lysdioderne fra "L1" til "L8" tændes.
2. slip tasterne, når kun én tændes igen (fra "L1" til "L8") for at angive den aktuelle enkoderposition
3. tryk på og slip tasten  , når motoren starter igen. Styreenheden styrer motorens bevægelse for at bringe enkoderpositionen til lysdiode "L7"
4. efter at motoren er stoppet, tændes alle lysdioderne og slukker derefter; kontrollér derefter, at lysdioden, der tændes igen, er "L7". Hvis dette ikke sker, skal du gentage proceduren
5. når sekvensen er afsluttet, fortsætter lysdioderne "L1" og "L2" med at blinke.

7.6 SÆRLIGE FUNKTIONER

7.6.1 Funktionen "Åbn altid"

Funktionen "Åbn altid" er en egenskab i styreenheden, der gør det muligt altid at styre en åbningsmanøvre, når kommandoen "Trinvis" varer i mere end 2 sekunder. Det er nyttigt for eksempel ved tilslutning af kontakten til et programmeringsur til SbS-klemmen, hvis man ønsker at holde porten åben i en bestemt tidsperiode.

Denne egenskab er gyldig uanset programmeringen af "SbS"-indgangen med undtagelse af programmering som "Bygningskompleks 2", se parameter "Trinvis funktion" i afsnittet "**Programmering andet niveau (indstillelige parametre)**".

7.6.2 Funktionen "Fortsæt bevægelse"

Denne funktion gør det muligt for automatiseringen at fungere, selv når nogle sikkerhedsanordninger ikke fungerer korrekt eller er ude af drift. Det er muligt at styre automatiseringen i tilstanden "dødmand" ved at gøre følgende:

1. send en kommando for at aktivere porten, med en sender eller med en nøglekontakt, osv. Hvis alt fungerer korrekt, bevæger porten sig regelmæssigt, ellers fortsæt med punkt 2
2. aktivér styringen igen inden for 3 sekunder og hold den inde efter ca. 2 sekunder udfører porten den ønskede manøvre i tilstanden "dødmand", dvs. den fortsætter kun med at bevæge sig, indtil kommandoen aktiveres.



Når sikkerhedsanordningerne ikke fungerer, udsender det blinkende signallys nogle blink for at angive problemtypen. Se kapitlet "HVAD MAN SKAL GØRE, HVIS... (fejlfindingsvejledning)" for kontrol af fejltypen.

7.6.3 Funktionen "Vedligeholdelsesmeddelelse"

Denne funktion meddeler brugeren, når det er nødvendigt at udføre en vedligeholdelseskontrol af automatiseringen. Antallet af manøvrer, hvorefter signalet opstår, kan vælges mellem 8 niveauer ved hjælp af det justerbare parameter "**Vedligeholdelsesmeddelelse**" (se afsnit "**Programmering andet niveau (indstillelige parametre)**").

Justeringsniveau 1 er "automatisk" og tager hensyn til sværhedsgraden af manøvrerne, dvs. kraften og varigheden af manøvreren, mens de andre justeringer indstilles i henhold til antallet af manøvrer.

Signalering af vedligeholdelsesansøgning sker gennem den blinkende Flash eller vedligeholdelseskontrollampen afhængigt af programmeringen (se afsnit "**Programmering andet niveau (indstillelige parametre)**").



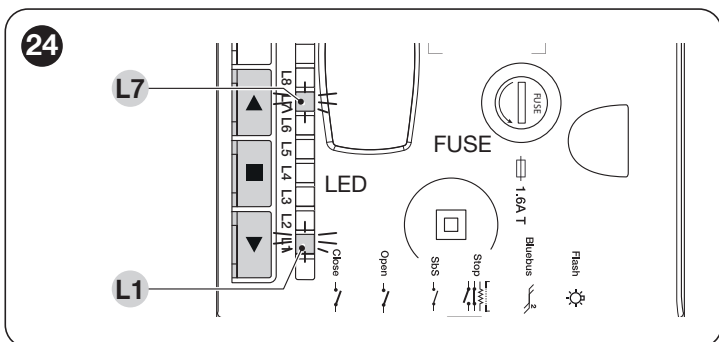
Baseret på antallet af manøvrer, der er udført i forhold til den programmerede grænse, giver den blinkende Flash og vedligeholdelseskontrollampen de signaler, der er angivet i "Tabel 10".

Tabel 10

VEDLIGEHOVELSESMEDELDELSE MED FLASH OG VEDLIGEHOVELSESKONTROLLAMPE		
Antal manøvrer	Signalering på Flash	Signalering for vedligeholdelseskontrollampe
Under 80% af grænsen	Normal (0,5 sek. tændt - 0,5 sek. slukket)	Tændt i 2 sek. ved starten af åbningsmanøvreren
Mellem 81% og 100% af grænsen	Ved starten af manøvreren forbliver den tændt i 2 sek.	Blinker i hele manøvrerens varighed
Over 100% af grænsen	Ved starten og afslutningen af manøvreren forbliver den tændt i 2 sek., og fortsætter derefter normalt	Blinker altid

7.7 KONTROL AF ANTALLET AF UDFØRTE MANØVRER

Med funktionen "Vedligeholdelsesmeddelelse" er det muligt at kontrollere antallet af udførte manøvrer som en procentdel af den indstillede grænse.

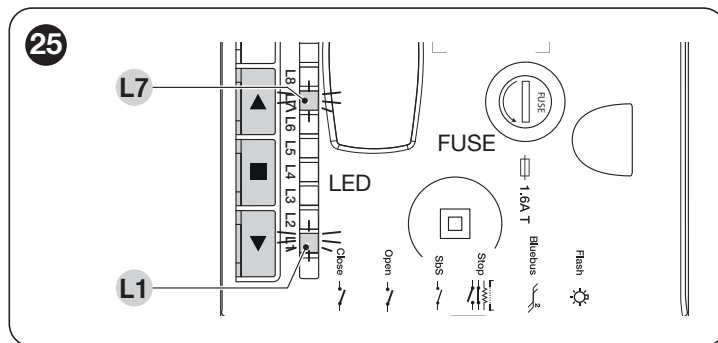


Sådan gør du:

- tryk på og hold tasten inde, indtil lysdioden "L1" begynder at blinke
- slip tasten , når lysdioden "L1" begynder at blinke
- tryk på tasten eller for at flytte den blinkende lysdiode til "L7", dvs. "indgangslisdioden" for parameteret "Vedligeholdelsesmeddelelse"
- tryk på og hold tasten inde. Stadig med tasten trykket ned:
 - vent ca. 3 sek., indtil lysdioden, der repræsenterer det aktuelle niveau for parameteret "Vedligeholdelsesmeddelelse", tændes
 - tryk på og slip straks tasterne og
 - lysdioden, der svarer til det valgte niveau, blinker et par gange; antallet af blink identificerer procentdelen af udførte manøvrer (i multipler på 10%) i forhold til den indstillede grænse. For eksempel: med vedligeholdelsesmeddelelsen indstillet til L7, dvs. 10.000, svarer 10% til 1000 manøvrer; hvis visningslysdioden blinker 4 gange, betyder det, at 40% af manøvrerne er nået (dvs. mellem 4000 og 4999 manøvrer). Hvis 10% af manøvrerne ikke er nået, er der ikke nogen blink.
- slip tasten .

7.8 NULSTILLING AF MANØVRETÆLLER

Efter at have udført vedligeholdelse af anlægget er det nødvendigt at nulstille manøvretælleren.



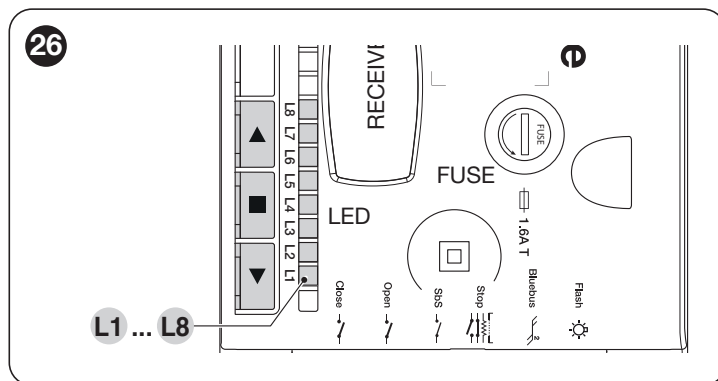
Sådan gør du:

- tryk på og hold tasten inde, indtil lysdioden "L1" begynder at blinke
- slip tasten , når lysdioden "L1" begynder at blinke
- tryk på tasten eller for at flytte den blinkende lysdiode til "L7", dvs. "indgangslisdioden" for parameteret "Vedligeholdelsesmeddelelse"
- tryk på og hold tasten inde. Stadig med tasten trykket ned:
 - vent ca. 3 sek., indtil lysdioden, der repræsenterer det aktuelle niveau for parameteret "Vedligeholdelsesmeddelelse", tændes
 - tryk på og hold tasterne og inde i mindst 5 sekunder, og slip dem derefter. Lysdioden, der svarer til det valgte niveau, udfører en række hurtige blink for at indikere, at manøvretælleren er nulstillet
- slip tasten .

7.9 SLETNING AF HUKOMMELSEN



Proceduren, der er beskrevet nedenfor, viser styreenheden med fabriksprogrammeringsværdierne. Alle brugerdefinerede indstillinger vil gå tabt.



For at slette styreenhedens hukommelse og gendanne alle fabriksindstillinger skal du gøre som følger:

- tryk på og hold tasterne og inde, indtil programmeringslysdioderne "L1-L8" tændes (ca. efter 3 sekunder)
- slip tasterne
- hvis handlingen er vellykket, blinker programmeringslysdioderne "L2" og "L8" hurtigt i 3 sekunder.



Med denne procedure er det også muligt at slette eventuelle fejl, der er tilbage i hukommelsen.



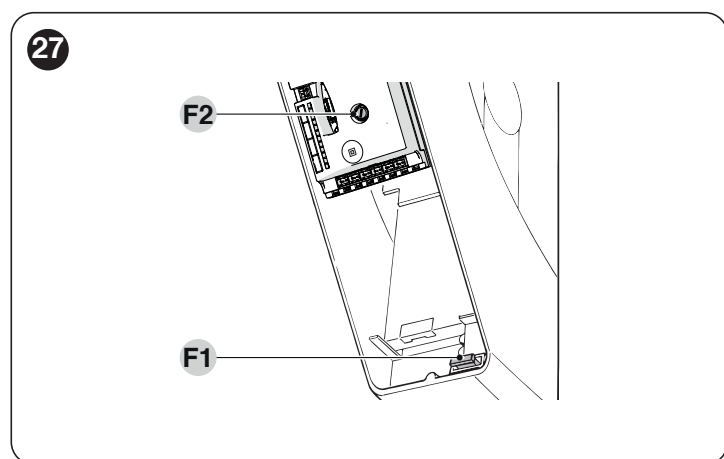
Denne procedure sletter ikke parameteret vedrørende motorens rotationsretning og antallet af udførte manøvrer.

8.1 PROBLEMLØSNING

I nedenstående tabel findes nyttige anvisninger til løsning af eventuelle problemer, som kan opstå under installation eller på grund af en fejl.

Tabel 11

FEJLFINDING	
Symptomer	Anbefalede kontroller
Radiosenderen giver ikke kommando til automatiseringen og lysdioden på senderen lyser ikke	Kontroller, at senderes batterier ikke er flade, og udskift dem eventuelt.
Radiosenderen giver ikke kommando til automatiseringen men lysdioden på senderen lyser	Kontroller, om senderen er korrekt lagret i radiomodtageren.
Der kan ikke gives kommando til nogen manøvrer og "BlueBUS"-lysdioden blinker ikke	Kontroller, at gearmotoren forsynes med netspændingen Kontroller, at sikringerne F1 og F2 ikke er afbrudt. I sådanne tilfælde skal man kontrollere årsagen til fejlen og udskifte dem med nye med samme strømværdi og egenskaber.
Der kan ikke gives kommando til nogen manøvrer og blinklyset er slukket	Kontroller, at kommandoen faktisk modtages. Hvis kommandoen når Sbs-indgangen, skal den pågældende " Sbs "-lysdiode tænde. Hvis radiosenderen derimod anvendes, skal " BlueBus "-lysdioden afgive to hurtige blink.
Der kan ikke gives kommando til nogen manøvrer og blinklyset udfører nogle blink	Tæl antallet af blink, og kontroller i henhold til " Tabel 13 ".
Manøvren satte i gang, men kort efter bevæger porten sig i modsat retning	Den valgte kraft kan være for lav til porttypen. Kontroller, om der er forhindringer, og vælg eventuelt en højere kraft. Kontroller, om en sikkerhedsanordning, der er tilsluttet Stop-indgangen, har grebet ind.
Manøvren udføres regelmæssigt, men blinklyset fungerer ikke	Kontroller, at der under manøvren er spænding på FLASH-klemmen på blinket (ved intermitterende er spændingsværdien ikke signifikant: ca. 10-30V $\overline{-}$); hvis der er spænding, skyldes problemet pæren, der skal udskiftes med en med de samme egenskaber; hvis der ikke er nogen spænding, kan der være en overbelastning på FLASH-udgangen, kontroller, at der ikke er nogen kortslutning på kablet.
Lysdioden " L1 " eller lysdioden " L8 " blinker hurtigt	Det betyder, at den høje position uden for gang er nået (lysdioden " L1 " blinker hurtigt) eller den lave (lysdioden " L8 " blinker hurtigt). Hvis lysdioden " L1 " blinker, skal du udføre en lukningsmanøvre, indtil lysdioden " L1 " holder op med at blinke hurtigt. Afmontér derefter Soon fra fjederholderakslen, åbn porten i den maksimale position og genmontér Soon fra denne position. Hvis lysdioden " L8 " blinker, skal du udføre en åbningsmanøvre, indtil " L8 " holder op med at blinke hurtigt. Afmontér derefter Soon fra fjederholderakslen, luk porten i den maksimale position og genmontér Soon fra denne position.


Tabel 12

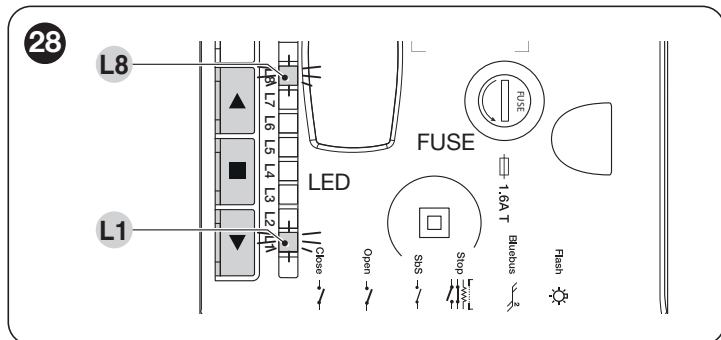
SPECIFIKATIONER FOR SIKRINGERNE F1 OG F2	
F1	Sikring til strømforsyning = 1,6A
F2	Sikring til styreenhed = 1,6 Forsinket

8.2 HISTORIKLISTE OVER FEJL

Gearmotoren tillader visning af de eventuelle fejl, der har fundet sted i de sidste 8 manøvrer, for eksempel afbrydelse af en manøvre på grund af indgriben af en fotocelle eller en føleliste.

Sådan gør du:

1. tryk på og hold tasten **■** inde, indtil lysdioden "L1" begynder at blinke
2. slip tasten **■**, når lysdioden "L1" begynder at blinke



3. tryk på tasten **▲** eller **▼** for at flytte den blinkende lysdiode til "L8", dvs. "indgangslysdioden" for parameteret "Liste over fejl"
4. tryk på og hold tasten **■** inde. Stadig med tasten **■** trykket ned:
5. vent cirka 3 sekunder, hvorefter lysdioderne, der svarer til de manøvrer, der har haft fejl, lyser. Lysdioden L1 viser udfaldet af den seneste manøvre, lysdioden L8 viser udfaldet af den ottende. Hvis lysdioden er tændt, betyder det, at der er opstået fejl under manøvren; hvis lysdioden er slukket, betyder det, at manøvren er afsluttet uden fejl
6. tryk på tasterne **▲** eller **▼** for at vælge den ønskede manøvre: Den tilsvarende lysdioden udfører et antal blink, der svarer til dem, der normalt udføres af blinklyset efter en fejl (se "Tabel 13")
7. slip tasten **■**.

8.3 SIGNALERINGER MED BLINKLYSET

Det blinkende FLASH-signallys udsender et blink hvert sekund under manøvren. Hvis der opstår fejl, udsendes kortere blink. Blinkene gentages to gange adskilt af et sekunds pause.

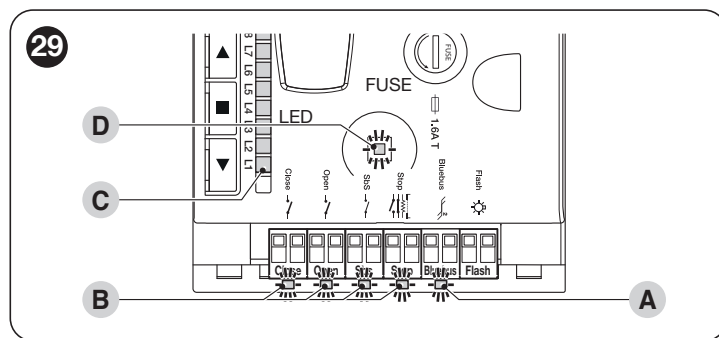
Tabel 13

SIGNALERINGER PÅ FLASH-BLINKET		
Hurtige blink	Årsag	HANDLING
2 blink 1 sekunds pause 2 blink	Aktivering af en fotocelle	I starten af manøvren giver en eller flere fotoceller ikke tilladelse til bevægelse. Kontroller, om der er forhindringer til stede. Under bevægelse er det normalt, hvis der faktisk er en forhindring.
3 blink 1 sekunds pause 3 blink	Aktivering af "Motorkraft"-begrænseren	Under bevægelse stødte porten på større friktionsmodstand, kontrollér årsagen.
4 blink 1 sekunds pause 4 blink	Aktivering af STOP-indgangen	I starten af manøvren eller under bevægelse er STOP-indgangen blevet aktiveret; kontrollér årsagen.
5 blink 1 sekunds pause 5 blink	Fejl i styreenhedens interne parametre	Vent mindst 30 sekunder og prøv derefter igen at give en kommando; hvis tilstanden varer ved, kan der være opstået en alvorlig fejl, som kræver udskiftning af det elektroniske kredsløbskort.
6 blink 1 sekunds pause 6 blink	Den maksimale grænse for manøvrer pr. time er overskredet	Vent et par minutter, så manøvrebegrænseren vender tilbage til under maksimumgrænsen.
7 blink 1 sekunds pause 7 blink	Fejl i de interne elektriske kredsløb	Frakobl alle strømkredsløb i nogle sekunder og prøv igen at give en kommando, hvis tilstanden varer ved, kan der være opstået en alvorlig fejl på kredsløbskortet eller i motorens ledningsnet. Kontroller og foretag eventuelt udskiftninger.
8 blink 1 sekunds pause 8 blink	Der er allerede en kommando, der ikke tillader dig at udføre andre kommandoer	En anden kommando er allerede til stede. Fjern den tilstedeværende kommando for at kunne sende andre.
9 blink 1 sekunds pause 9 blink	Automatiseringen blev blokeret af en kommando "Lås automatiseringen"	Frigiv automatiseringen ved at sende kommandoen "Frigiv automatisering".

8.4 SIGNALERINGER PÅ STYREENHEDEN

I styreenheden findes en række lysdioder, som hver især kan give særlige signaleringer, både under normal funktion og i tilfælde af fejl.

- A** Bluebus-lysdiode
- B** Lysdioder Close, Open, Sbs, Stop
- C** Programmeringslysdioder "L1 ... L8"
- D** Indgangslys



Tabel 14

KLEMMELYSDIODERNE PÅ STYREENHEDEN		
Tilstand	Betydning	Mulig løsning
Bluebus-lysdiode		
Slukket	Fejl	Kontrollér, om der er strømforsyning. Kontrollér, om sikringerne er sprunget, og hvis det er tilfældet, find frem til årsagen til fejlen og udskift dem med nye af samme værdi.
Tændt	Alvorlig fejl	Der er opstået en alvorlig fejl. Prøv at slukke styreenheden nogle sekunder. Hvis fejlen varer ved, er der opstået en fejl og det elektroniske kredsløbskort skal udskiftes.
1 grønt blink i sekundet	Alt regelmæssigt	Styreenheden fungerer normalt.
2 hurtige grønne blink	Der er sket en ændring i indgangenes tilstand	Det er normalt, når en af indgangene ændres: SbS, STOP, OPEN, CLOSE, aktivering af fotoceller eller hvis der anvendes en radiosender.
En række røde blink efterfulgt af en pause på 1 sekund	Flere	Se, hvad der er angivet i " Tabel 13 ".
Serie af hurtige og langvarige røde blink	Kortslutning til BlueBUS-klemmen	Frakobl klemmen og kontrollér årsagerne til kortslutningen på BlueBUS-tilslutningerne. Hvis kortslutningen fjernes, begynder lysdioden at blinke regelmæssigt efter ca. 10 sekunder.
STOP-lysdiode		
Slukket	Aktivering af STOP-indgangen	Kontrollér de enheder, der er tilsluttet STOP-indgangen.
Tændt	Alt regelmæssigt	STOP-indgang aktiveret.
SbS-lysdiode		
Slukket	Alt regelmæssigt	SbS-indgang ikke aktiveret.
Tændt	Aktivering af SbS-indgangen	Det er normalt, hvis den enhed, der er tilsluttet SbS-indgangen, er aktiveret.
OPEN-lysdiode		
Slukket	Alt regelmæssigt	OPEN-indgang ikke aktiveret.
Tændt	Aktivering af OPEN-indgangen	Det er normalt, hvis den enhed, der er tilsluttet OPEN-indgangen, er aktiveret.
CLOSE-lysdiode		
Slukket	Alt regelmæssigt	CLOSE-indgang ikke aktiveret.
Tændt	Aktivering af CLOSE-indgangen	Det er normalt, hvis den enhed, der er tilsluttet CLOSE-indgangen, er aktiveret.

Tabel 15

STYREENHEDENS INDGANGSLYS	
Tilstand	Beskrivelse
Slukket	Automatisering stoppet
Lyser fast	Manøvre i gang
Tændt 3 sek.	Kommando for låsning af automatisme udført
Blinker	Styreenheden skal udføre den automatiske kraftsøgningsprocedure (se afsnit " Indlæsning af portens åbnings- og lukningspositioner "). Hvis indgangslýset også blinker under manøveren, betyder det, at proceduren for registrering af de kritiske bevægelsepunkter er i gang. Hvis den blinker synkront med blinket, er der en fejl til stede (se " Tabel 13 ").

LYSDIODER PÅ STYREENHEDENS TASTER	
Lysdiode 1	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Automatisk lukning" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Automatisk lukning" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang. Hvis den blinker individuelt, med motoren standset, betyder det, at enkoderpositionen er i lav position uden for gang (position under eller lig med 5%). Justér positionen ved at gentage positionssøgningsproceduren. Hvis den blinker samtidig med "L2", er det nødvendigt at udføre indlæsningsfasen for enhederne (se afsnit " Indlæsning af enheder ").
Lysdiode 2	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Luk igen efter foto" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Luk igen efter foto" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang. Hvis den blinker samtidig med "L1", er det nødvendigt at udføre indlæsningsfasen for enhederne (se afsnit " Indlæsning af enheder ").
Lysdiode 3	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Lukker altid" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Lukker altid" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang. Hvis den blinker sammen med L4, er det nødvendigt at udføre indlæsningsfasen for portens åbnings- og lukningspositioner (se afsnit " Indlæsning af portens åbnings- og lukningspositioner ").
Lysdiode 4	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Stand-By" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Stand-By" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang. Hvis den blinker sammen med L3, er det nødvendigt at udføre indlæsningsfasen for portens åbnings- og lukningspositioner (se afsnit " Indlæsning af portens åbnings- og lukningspositioner ").
Lysdiode 5	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Lang bevægelse i modsat retning" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Lang bevægelse i modsat retning" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang.
Lysdiode 6	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Forblink" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Forblink" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang.
Lysdiode 7	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den "Følsomhed" ikke aktiveret.
Tændt	Under normal funktion angiver den "Følsomhed" aktiveret.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang.
Lysdiode 8	Beskrivelse
Slukket	Under normal funktion angiver den, at installationen er med 1 motor.
Tændt	Under normal funktion angiver den, at installationen er med 2 motorer.
Blinker	Programmering af funktionerne er i gang. Hvis den blinker individuelt, med motoren standset, betyder det, at enkoderpositionen er i høj position uden for gang (position over eller lig med 95%). Justér positionen ved at gentage positionssøgningsproceduren.

9.1 ÆNDRING AF KONFIGURATIONEN AF STOP-INDGANGEN

STOP er den indgang, der straks medfører standsning af manøvren efterfulgt af en kort bevægelse i modsat retning. Til denne indgang kan man tilslutte enheder med udgang med normalt åben kontakt "NO", normalt lukket kontakt "NC" eller enheder med udgang med konstant modstand 8,2 K Ω , f.eks. følelister.

Som for BlueBUS, genkender styreenheden typen af enhed tilsluttet til STOP-indgangen under indlæsningsfasen (se afsnit "**Indlæsning af enheder**"). Herefter fremprovokeres et STOP, hvis der forekommer enhver ændring i forhold til den indlæste tilstand.

Det er muligt at tilslutte flere enheder af anden type til STOP-indgangen:

- Flere NO-enheder kan tilsluttes parallelt mellem hinanden uden begrænsning af antal.
- Flere NC-enheder kan tilsluttes i serie mellem hinanden uden begrænsning af antal.
- To enheder med udgang med konstant modstand 8,2 K Ω kan tilsluttes parallelt. Hvis der er flere end 2 enheder, skal de alle tilsluttes "i kaskade" med kun én termineringsmodstand på 8,2 K Ω .
- Det er muligt at kombinere NO og NC ved anbringelse af 2 kontakter parallelt og en serietilsluttet modstand på 8,2 k Ω til NC-kontakten (det gør det muligt at kombinere 3 enheder: NA, NC og 8,2 k Ω).



Hvis STOP-indgangen anvendes til tilslutning af enheder med sikkerhedsfunktion, er det kun enhederne med udgang med konstant modstand 8,2 K Ω , der kan sikre sikkerhedskategori 3 for fejl iht. standarden EN 13849-1.

9.2 TILSLUTNING AF EN RADIOMODTAGER AF TYPEN SM

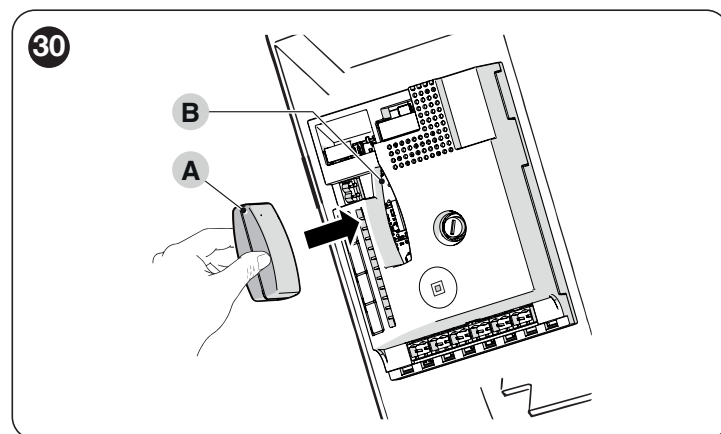
Styreenheden har et leje til modtagelse af radiomodtagere med SM-kobling (ekstraudstyr), der hører til SMXI-, SMXIS- eller OXI-familien osv., som tillader fjernbetjening af styreenheden ved hjælp af sendere, der indvirker på styreenhedens indgange.



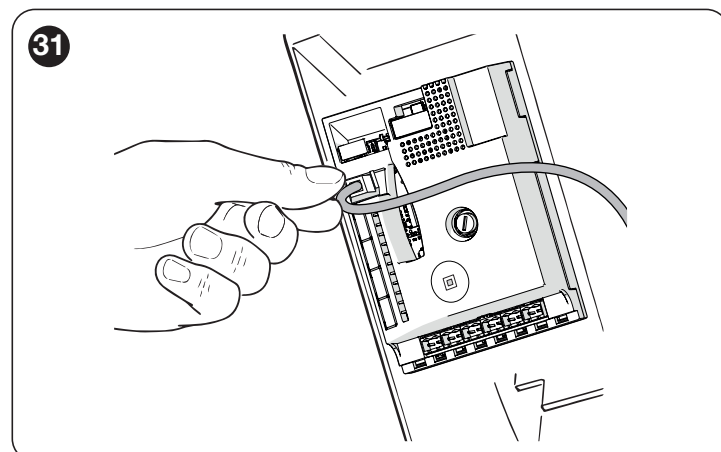
Før du installerer en modtager, skal du afbryde strømforsyningen til styreenheden.

Sådan installeres en modtager ("**Figur 30**"):

1. placér modtageren (**A**) i det passende leje (**B**) på styreenhedens elektroniske kredsløbskort.



Hvis radioantennen, der er indbygget i LUCYB eller en anden type ekstern antenne, ikke anvendes, skal man skrue det stive kabel, der følger med modtageren, fast på antennens klemme ("**Figur 31**"):



I "**Tabel 17**" vises overensstemmelserne mellem radiomodtagerens udgang og kommandoen, som motoren vil udføre:

Tabel 17

SMXI / SMXIS	
Modtagerudgang	Kommando
Udgang nr. 1	"Trinvis"
Udgang nr. 2	"Delvis åbning"
Udgang nr. 3	"Åbn"
Udgang nr. 4	"Luk"

Hvis OXI-radiomodtageren, der bruges i "UDVIDET TILSTAND" installeres, kan den sende de kommandoer, der er vist i "Tabel 18".

Tabel 18

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM I TILSTAND II UDVIDET		
Nr.	Kommando	Beskrivelse
1	Trinvis	Kommandoen "SbS" (Trinvis)
2	Delvis åbning 1	Kommandoen "Delvis åbning 1"
3	Åbn	Kommandoen "Åbn"
4	Luk	Kommandoen "Luk"
5	Stop	Stopper manøvren
6	Trinvis bygningskompleks	Kommando i bygningskomplekstilstand
7	Trin for trin høj prioritet	Styrer også med låst automatisering eller aktive kommandoer
8	Åbn delvist 2	Åbner delvist (åbning af portdøren M2, svarer til 1/2 den totale åbning)
9	Åbn delvist 3	Åbner delvist (åbning af de portdøre, svarer til 1/2 den totale åbning)
10	Åbn og lås automatisering	Medfører en åbningsmanøvre og ved afslutningen af denne låsning af automatiseringen; styreenheden accepterer ikke nogen anden kommando bortset fra "Trin for trin høj prioritet", "Frigiv" automatisering eller (kun fra Oview) kommandoerne: "Frigiv og lås" og "Frigiv og åbn"
11	Luk og lås automatisering	Medfører en lukningsmanøvre og ved afslutningen af denne låsning af automatiseringen; styreenheden accepterer ikke nogen anden kommando bortset fra "Trin for trin høj prioritet", "Frigiv" automatisering eller (kun fra Oview) kommandoerne: "Frigiv og lås" og "Frigiv og åbn"
12	Lås automatisering	Medfører en standsning af manøvren og låsning af automatiseringen; styreenheden accepterer ikke nogen anden kommando bortset fra "Trin for trin høj prioritet", "Frigiv" automatisering eller (kun fra Oview) kommandoerne: "Frigiv og lås" og "Frigiv og åbn"
13	Frigiv automatisering	Medfører frigivelse af automatiseringen og genoprettelse af den normale funktion
14	On Timer Indgangsllys	Indgangslysudgangen tændes med tidsstyret slukning
15	On-Off Indgangsllys	Indgangslysudgangen tændes og slukkes i trinvis tilstand



For yderligere oplysninger henvises der til modtagerens specifikke brugsanvisning.

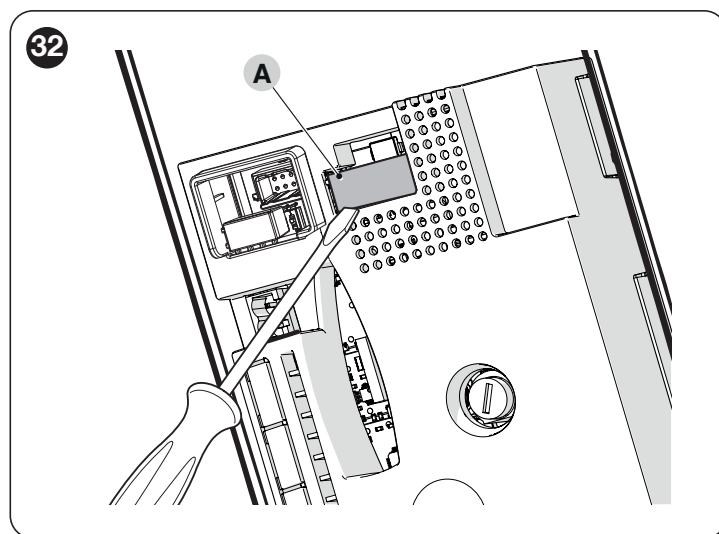
9.3 TILSLUTNING OG INSTALLATION AF BUFFERBATTERIET



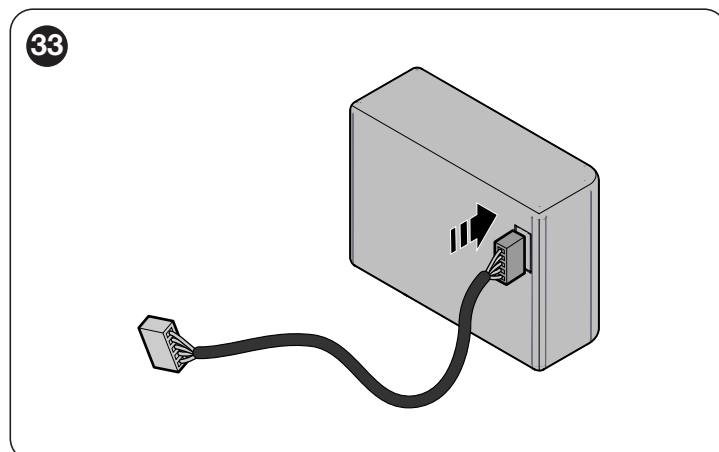
Den elektriske tilslutning af batteriet til styreenheden skal kun udføres, når alle installations- og programmeringsfaser er afsluttet, da batteriet er en nødstrømforsyning.

Sådan installeres og tilsluttes batteriet:

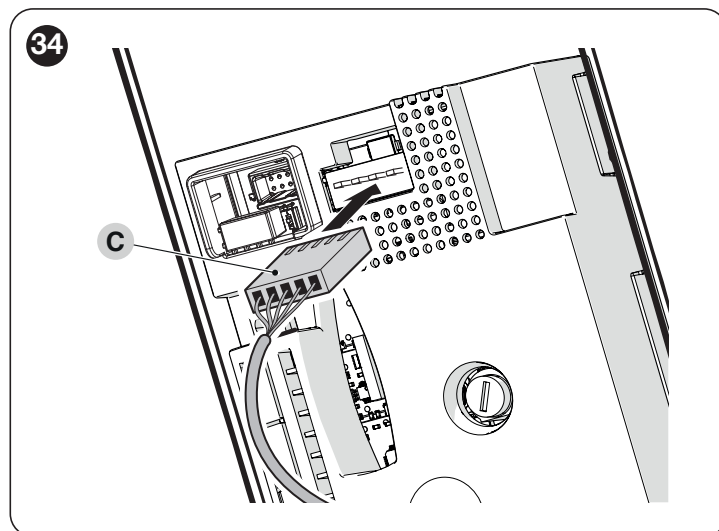
- fjern plastikbeskyttelsen (A) ved hjælp af en skruetrækker



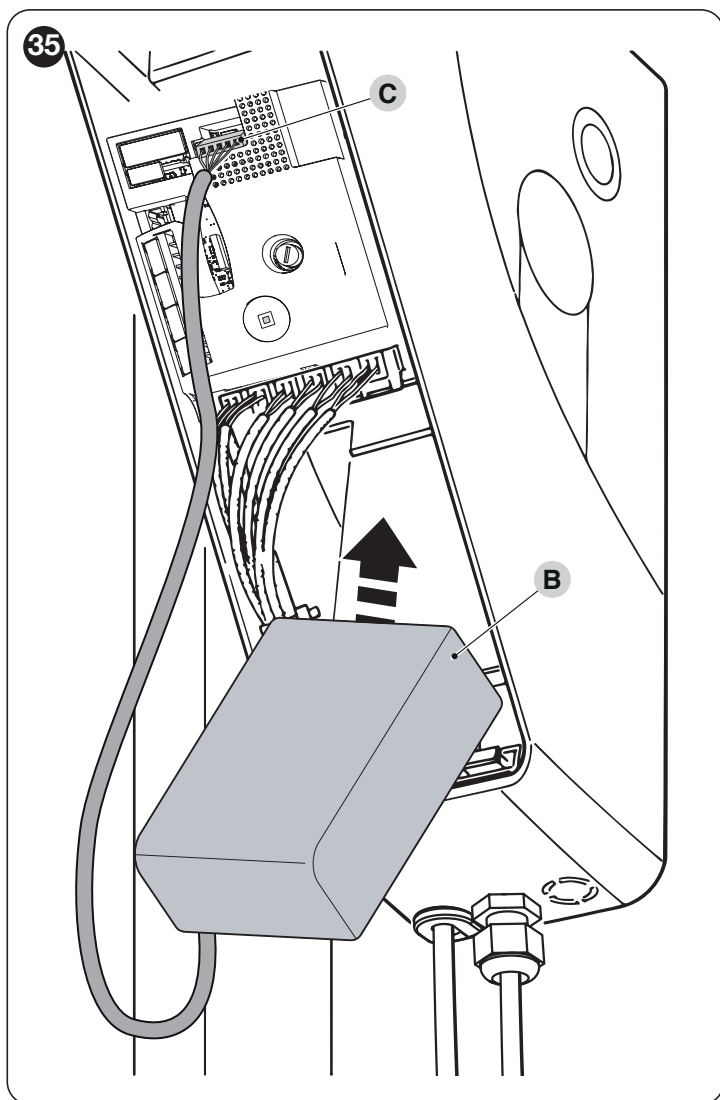
- tilslut det passende kabel til bufferbatteriets stik



- indsæt det pågældende stik (C) på styreenheden



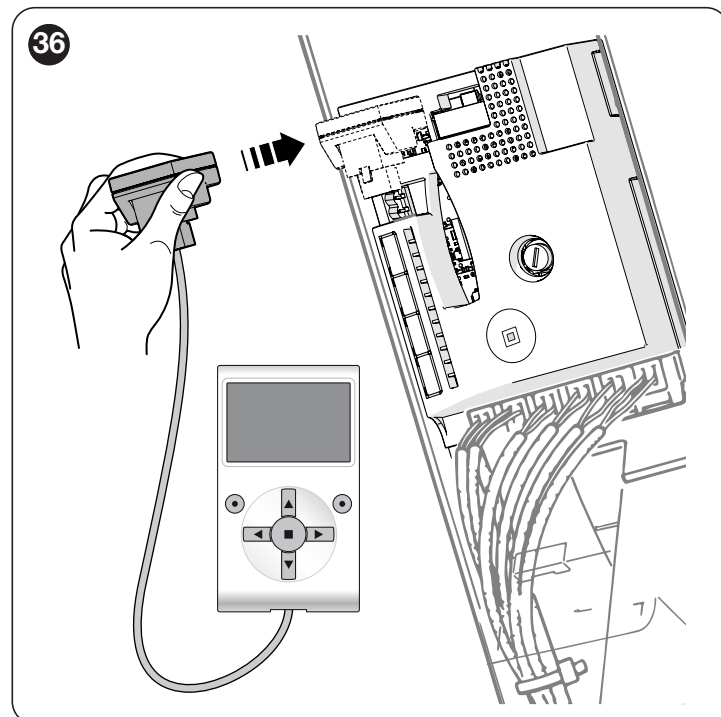
4. indsæt bufferbatteriet (B) i det klargjorte leje inde i motorhuset.



9.4 TILSLUTNING AF OVVIEW-PROGRAMMERINGSSENHEDEN

På styreenheden findes BusT4-stikket, hvortil det, via IBT4N-grænsefalden, er muligt at forbinde "Oview"-programmeringsenheden, som tillader en komplet og hurtig styring af installations-, vedligeholdelses- og diagnosefasen af hele automatiseringen.

For at få adgang til stikket skal du fortsætte som vist i figuren og tilslutte stikket i det passende leje.



Oview kan tilsluttes til flere styreenheder samtidigt (op til 16 uden særlige forholdsregler) og kan forblive tilsluttet til styreenheden selv under normal drift af automatiseringen. I dette tilfælde kan den bruges til at sende kommandoer direkte til styreenheden ved hjælp af den specifikke "bruger"-menu.

Det er også muligt at opdatere firmwaren. Hvis der er en radiomodtager i styreenheden, der tilhører OXI-familien, er det ved hjælp af "Oview" muligt at få adgang til parametrene for de sendere, der er gemt i selve modtageren.

Se den pågældende instruktionshåndbog og brugsanvisningen for systemet "Opera system book" for yderligere oplysninger.

9.5 TILSLUTNING AF SOLEMYO-SOLENERGISYSTEMET



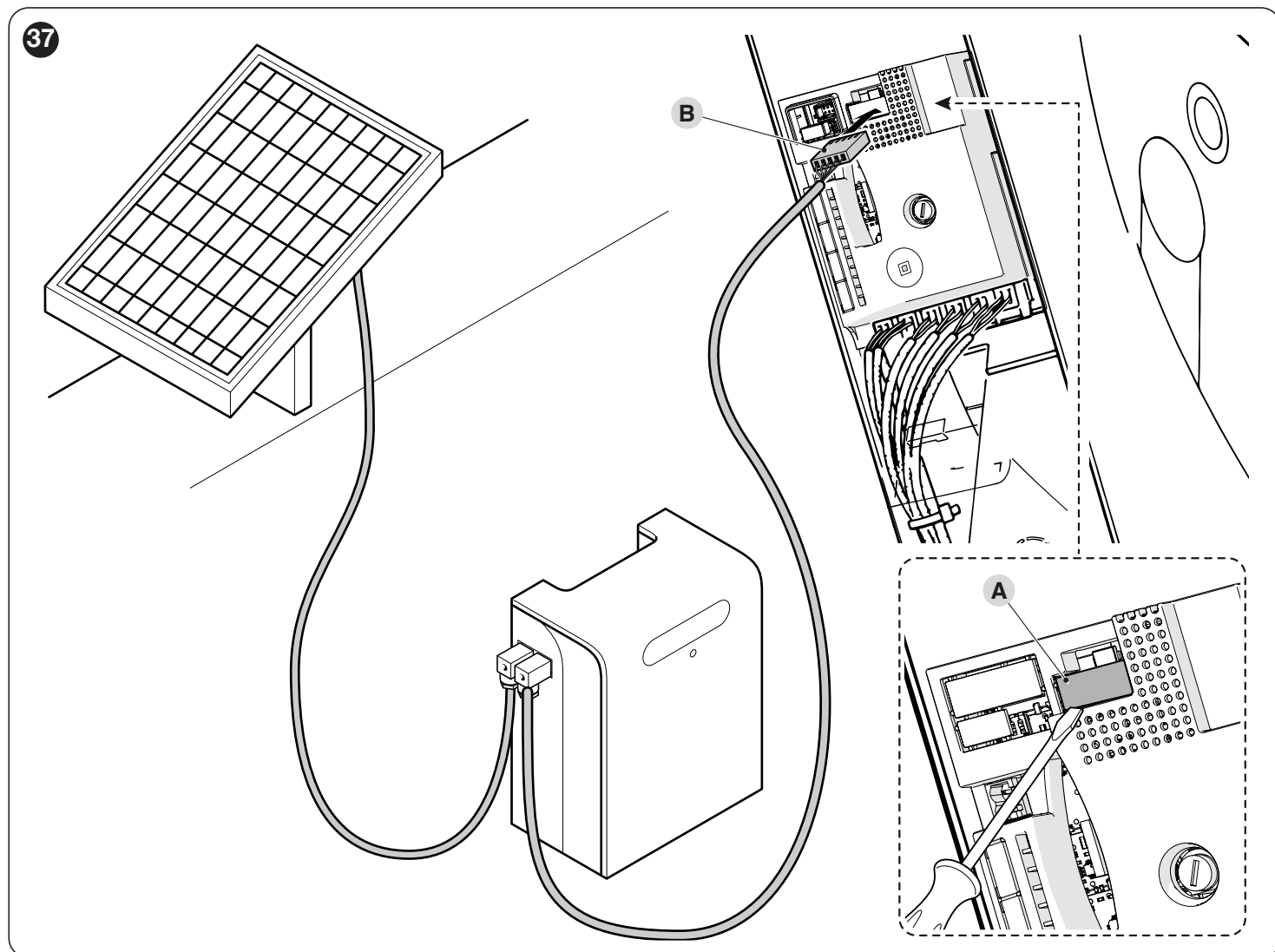
Når automatiseringen forsynes af "Solemyo"-systemet, SKAL DET IKKE FORSYNES samtidigt af strømforsyningen.



For oplysninger om "Solemyo"-systemet henvises der til instruktionshåndbogen.

Sådan tilsluttes "Solemyo"-systemet:

1. fjern plastikbeskyttelsen (A) ved hjælp af en skruetrækker
2. indsæt det pågældende stik (B) på styreenheden.



10 VEDLIGEHOVELDELSE AF PRODUKTET

For at holde et konstant sikkerhedsniveau og sikre maksimal varighed af hele automatiseringen skal der udføres en jævnlig vedligeholdelse. Til dette formål har **Soon** en manøvretæller og et krævet signaleringssystem for vedligeholdelse; se afsnit "**Funktionen "Vedligeholdelsesmeddelelse"**".



Vedligeholdelsen skal udføres i overensstemmelse med sikkerhedsforskrifterne i denne håndbog og ifølge de gældende love og bestemmelser.

For at udføre vedligeholdelse af gearmotoren:

1. Programmér vedligeholdelsen senest inden for 6 måneder eller senest efter 4.000 manøvre fra den forrige vedligeholdelse
2. frakobl alle elektriske strømkilder, også eventuelle bufferbatterier
3. kontroller tilstand og slid på alle materialer i automatiseringen med særlig fokus på rust eller oxidation på strukturelle dele. Udskift dele, der ikke opfylder sikkerhedskravene
4. kontroller for slitage på bevægelige dele: rem, motorløbevogn, snække og alle portens dele, og udskift nedslidte dele
5. tilkobl de elektriske strømkilder og udfør alle afprøvninger og kontroller, som beskrevet i afsnittet "**Afprøvning**".

11 BORTSKAFFELSE AF PRODUKTET



Dette produkt er en integreret del af automatiseringen og skal derfor bortskaffes sammen med den.

Hvad angår installationshandlingerne også ved endt levetid af dette produkt, skal demonteringen udføres af kvalificeret personale. Dette produkt består af forskellige typer materialer: nogle kan genbruges, andre skal bortskaffes. Spørg om de genvindings- eller bortskaffelsessystemer, der er fastsat i de gældende regler i dit område for denne produktkategori.



ADVARSEL

Nogle dele af produktet kan indeholde forurenede eller farlige stoffer, der, hvis de spredes i miljøet, kan forårsage skadelige virkninger på miljøet og menneskers sundhed.



Som angivet af symbolet ved siden af er det forbudt at smide dette produkt i husholdningsaffald. Udfør "separat indsamling" til bortskaffelse i overensstemmelse med gældende regler i dit område, eller returner produktet til sælgeren, når du køber et nyt tilsvarende produkt.



ADVARSEL

De gældende lokale bestemmelser kan medføre store sanktioner i tilfælde af forkert bortskaffelse af dette produkt.



Alle angivne tekniske egenskaber henviser til en omgivende temperatur på 20°C (±5°C). Nice S.p.A. forbeholder sig retten til at foretage ændringer af produktet til enhver tid, det finder det nødvendigt, samtidig med at den samme funktionalitet og den tilsigtede brug opretholdes.

Tabel 19

TEKNISKE EGENSKABER	
Beskrivelse	Tekniske egenskaber
Type	Elektromekanisk gearmotor til ledhejseporte
Forsyning	230V~ (+10% -15%) 50/60Hz
Maksimal absorption (A)	1,5
Nominel absorption (A)	1
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	50
Nominelt drejningsmoment (Nm)	30
Maks. absorberet effekt (W)	350
Nominel absorberet effekt (W)	220
Maksimal hastighed (rpm)	30
Nominel hastighed (rpm)	18
Statisk fastholdelsesmoment (Nm)	130
Beskyttelsesgrad (IP)	40
Driftstemperatur (°C min./maks.)	-20°C ÷ 50°C
Maksimalt portoverfladeareal (kvm)	20
Maksimal porthøjde (m)	5
Isoleringsklasse	I
Holdbarhed	Anslået mellem ca. 40.000 og 120.000 og i henhold til det, der er angivet i afsnittet " Produktets holdbarhed "
Cykluser i timen med nominelt drejningsmoment – for porte med højde på 3 m (cykluser/timen)	15
Dimensioner (mm)	115x375x300
Vægt (kg)	10,5
Hul (mm)	25,5
Nødstrømforsyning	Ja (med PS124)
Indgangslys	Integreret med lysdiode
Udgang for blink[Note 1]	For 1 LUCYB-blink; MLB eller MLBT (pære 12V, 21W)
BLUEBUS-udgang	En udgang med maksimal belastning af 12 BlueBUS-enheder
STOP-indgang	For normalt lukkede kontakter, normalt åbne kontakter eller konstant modstand 8,2 KΩ; i selvindlæsning (en variation i forhold til den lagrede tilstand medfører STOP-kommandoen)
Sbs-indgang[Note 2]	For normalt åbne kontakter (lukning af kontakten medfører kommandoen TRINVIS)
ÅBN-indgang[Note 2]	For normalt åbne kontakter (lukning af kontakten medfører kommandoen ÅBN)
LUK-indgang[Note 2]	For normalt åbne kontakter (lukning af kontakten medfører kommandoen LUK)
Indgang for ANTENNE til radio	52 Ω for ledninger af typen RG58 eller lign.
Programmeringsindgang	Til 1 OVIEW-programmeringsenhed med 4-polet telefonkabel og RJ14-stik
Radiostik	SM-stik til SMXI-, SMXIS- eller OXI-modtagere
Programmerbare funktioner	8 funktioner af typen ON-OFF og 8 indstillelige funktioner
Funktion under selvindlæsning	Selvindlæsning af enheder tilsluttet BlueBus-udgangen Selvindlæsning af "STOP"-enheder (NO, NC eller modstand 8,2 KΩ) Selvindlæsning af portlængden og beregning af punkter for hastighedsnedsættelse og delvis åbning
Brug i særlig syre- eller saltholdige omgivelser eller eksplosionsfarlige omgivelser	Nej

Note 1 Udgangen kan programmeres med andre funktioner (se "**Tabel 9**" eller via Oview-programmeringsenheden).

Note 2 Indgangene kan programmeres med andre funktioner via Oview-programmeringsenheden.

EU-overensstemmelseserklæring og inkorporeringserklæring for "delmaskine"

Bemærk - Indholdet i denne erklæring er i overensstemmelse med oplysningerne i det officielle dokument, som er indleveret ved hovedsædet til Nice S.p.A., og i særlig grad med den seneste version, der forelå inden udgivelse af denne manual. Denne tekst er blevet omredigeret af forlagsmæssige årsager. Kopi af den originale erklæring kan bestilles ved henvendelse til Nice S.p.A. (TV) Italy.

Nummer: 245/SOON **Revision:** 9 **Sprog:** DA
Fabrikantens navn: Nice S.p.A.
Adresse: Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV) Italy
Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier: Nice S.p.A.
Produkttype: Elektromekanisk gearmotor med indbygget styreenhed
Model/Type: SO2000
Ekstraudstyr: Se kataloget

Undertegnede Roberto Griffa erklærer i sin egenskab af Chief Executive Officer på eget ansvar, at ovennævnte produkt er i overensstemmelse med kravene i følgende direktiver:

- Direktiv 2014/30/EU (EMC) i henhold til følgende harmoniserede standarder: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- Endvidere er produktet i overensstemmelse med følgende direktiv med hensyn til kravene for "delmaskiner" (bilag II, del 1, afsnit B):
- EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (omarbejdning).

Det erklæres, at den relevante tekniske dokumentation er blevet udarbejdet i overensstemmelse med bilag VII B i direktiv 2006/42/EF, og at følgende væsentlige krav er blevet overholdt: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7- 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

Fabrikanten forpligter sig efter en behørigt begrundet anmodning fra de nationale myndigheder til at fremsende relevant dokumentation om "delmaskinen", uden at dette berører fabrikantens intellektuelle ejendomsrettigheder.

Såfremt "delmaskinen" tages i brug i et europæisk land med et andet officielt sprog end det i herværende erklæring anvendte, er importøren forpligtet til at vedlægge erklæringen den tilhørende oversættelse.

Der gøres opmærksom på, at "delmaskinen" ikke må tages i brug, før den færdige maskine, som den skal inkorporeres i, er blevet erklæret som værende i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Endvidere er produktet i overensstemmelse med følgende standarder:
 EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Ing. Roberto Griffa
 (Chief Executive Officer)



Oderzo, 21/12/2017

BEMÆRK

A series of horizontal dashed lines for writing.

Inden automatiseringen tages i brug første gang, skal du bede den oprindelige installatør forklare dig om andre risici og bruge nogle minutter på at læse denne brugsanvisning med instruktioner og advarsler til brugeren, som leveres af installatøren. Opbevar brugsanvisning til konsultation i tvivlstilfælde og giv den videre til en eventuel ny ejer af automatiseringen.



ADVARSEL!

Din automatisering er en maskine, der udfører dine kommandoer. Manglende kendskab til brug og forkert brug kan medføre farlige situationer:

- betjen ikke automatiseringen, hvis der i aktionsområdet findes personer, dyr eller ting
- det er strengt forbudt at røre ved dele af automatiseringen, mens den er i bevægelse
- fotocellerne er ikke en sikkerhedsanordning, men kun en hjælpesikkerhedsanordning. De er konstrueret med meget pålidelig teknologi, men kan i ekstreme situationer lide af funktionsfejl eller endda blive defekte, og i nogle tilfælde er fejlen muligvis ikke umiddelbart indlysende. Af disse grunde er det under brugen af automatiseringen nødvendigt at følge alle anvisningerne, der er angivet i denne brugsanvisning
- kontrollér med jævne mellemrum, at fotocellerne fungerer korrekt.



DET ER ABSOLUTT FORBUDT at passere, mens automatiseringen lukker! Passage er kun tilladt, hvis automatiseringen er helt åben og standset.



BØRN

Et automatiseringssystem sikrer en høj grad af sikkerhed. Med sine registreringssystemer kan det styre og sikre dets bevægelse ved tilstedeværelse af mennesker eller ting. Det er dog vigtigt at forbyde børn at lege i nærheden af automatiseringen og ikke efterlade fjernbetjeningerne inden for deres rækkevidde for at undgå utilsigtet aktivering. Automatiseringen er ikke legetøj!

Produktet er ikke beregnet til brug af mennesker (inklusive børn), hvis fysiske, sensoriske eller mentale egenskaber er nedsat eller med manglende erfaring eller viden, medmindre de er overvåget eller er blevet oplært i brugen af produktet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.

Fejl: Hvis du opdager, at automatiseringen ikke fungerer regelmæssigt, skal du straks afbryde strømforsyningen til systemet og frigøre motoren manuelt (se instruktionerne i slutningen af kapitlet) for at betjene automatiseringen manuelt. Foretag ikke nogen reparation, men kontakt derimod din installatør.



Foretag ikke ændringer på anlægget eller programmeringsparametrene og indstillingen af styreenheden: Det er din installatørs ansvar.

Fejl eller strømsvigt: Mens du venter på, at installatøren griber ind eller elektricitet vender tilbage, kan automatiseringen, hvis systemet ikke er udstyret med bufferbatterier, også bruges ved manuelt at frigive motoren (se instruktioner i slutningen af kapitlet) og ved at bevæge automatiseringen manuelt.

Sikkerhedsanordninger ude af drift: Det er muligt for automatiseringen at fungere, selv når nogle sikkerhedsanordninger ikke fungerer korrekt eller er ude af drift. Det er muligt at styre automatiseringen i tilstanden "Dødmand" ved at gøre følgende:

1. send en kommando for at betjene porten, med en sender eller med en nøglekontakt, osv. Hvis alt fungerer korrekt, vil automatiseringen bevæge sig regelmæssigt, ellers blinker blinklyset et par gange, og manøvren starter ikke (antallet af blink afhænger af, hvorfor manøvren ikke kan starte)
2. i dette tilfælde skal du aktivere styringen igen inden for 3 sekunder og hold den inde
3. efter ca. 2 sekunder udfører automatiseringen den ønskede manøvre i tilstanden "Dødmand", dvs. den fortsætter kun med at bevæge sig, indtil kommandoen aktiveres.



Hvis sikkerhedsanordningerne er ude af drift, anbefales det, at reparationen udføres så hurtigt som muligt af en kvalificeret tekniker.

Afprøvning, periodisk vedligeholdelse og eventuelle reparationer skal dokumenteres af den person, der udfører arbejdet, og dokumentationen skal opbevares af ejeren af anlægget. De eneste indgreb, som brugeren kan udføre periodisk, er rengøring af fotocellerens overflade (brug en blød og let fugtig klud) og fjernelse af eventuelle blade eller sten, der kan udgøre en forhindring for automatiseringen.



Inden der udføres noget vedligeholdelsesindgreb, skal brugeren af automatiseringen manuelt frigive motoren for at forhindre, at nogen utilsigtet aktiverer automatiseringen (se instruktionerne i slutningen af kapitlet).

Vedligeholdelse: For at holde et konstant sikkerhedsniveau og sikre maksimal varighed af hele automatiseringen skal der udføres en regelmæssig vedligeholdelse (mindst hver 6. måned).



Alle eftersyn, vedligeholdelsesindgreb eller reparationer må udelukkende udføres af kvalificerede fagfolk.

Bortskaffelse: Når automatiseringen skal kasseres, skal afmonteringen udføres af kvalificerede fagfolk og materialerne skal genbruges eller bortskaffes i overensstemmelse med gældende lokale regler.

Udskiftning af batteriet i fjernbetjeningen: Hvis radiobetjeningen efter nogen tid begynder at fungere dårligere, eller slet ikke fungerer, kan det skyldes, at batteriet er fladt (afhængig af brug kan det tage alt lige fra flere måneder til over et år). Dette kan opdages ved, at kontrollampen for transmissionen ikke tænder, lyser svagt eller kun tænder kortvarigt. Inden du kontakter installatøren, skal du prøve at udskifte batteriet med det i en anden sender, der muligvis fungerer: Hvis dette var årsagen til fejlen, vil det være tilstrækkeligt at udskifte batteriet med et andet af samme type.

Manuel frigivelse og bevægelse



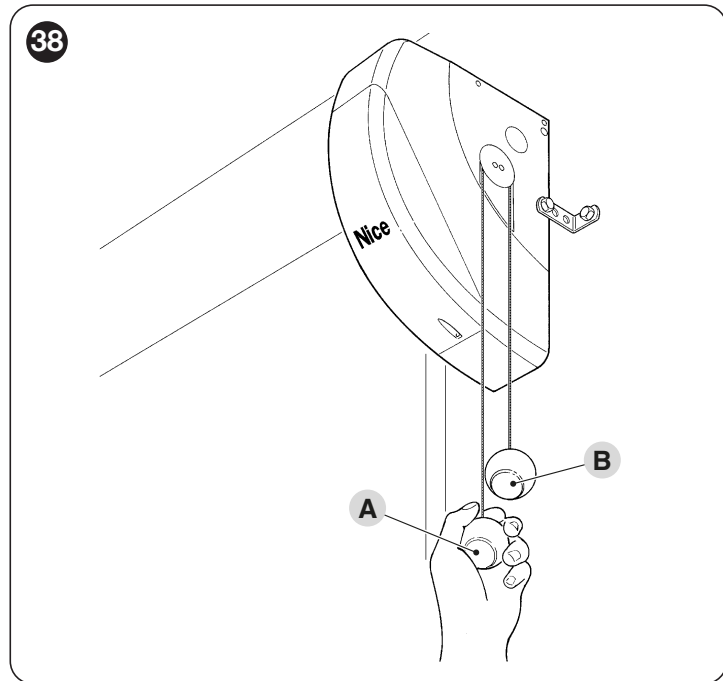
Frigivelsen kan kun ske, når portdøren står stille.

gearmotoren er udstyret med et mekanisk frigivelsessystem, der gør det muligt at åbne og lukke porten manuelt.

Disse manuelle betjeninger skal udføres i tilfælde af strømsvigt, driftsforstyrrelser eller under installationsfaserne.

Sådan låses enheden op:

1. træk i kuglen (A)
2. det er nu muligt at flytte porten manuelt til den ønskede position.



Træk i kuglen (B) for at låse enheden.

BEMÆRK

A series of horizontal dashed lines for writing notes.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0643A02DA_01-12-2021