

編號一二二/零九 二零零九年十月二十九日

港鐵停辦貨運 提升客運服務

目前有多種列車共用東鐵綫路軌，包括東鐵綫列車、直通車及貨運列車。由於內地交通網絡及港口發展日趨完善，往來內地的貨物運輸途徑增加，令跨境鐵路貨運的需求急劇下降，在內地與香港跨境貨運市場的佔有率僅為 0.08%。

港鐵公司城際客貨運總經理李慧貞小姐說：「港鐵公司經仔細研究後，決定於數個月後停辦貨運業務，以便騰出貨運列車行車時間，更靈活調動客運列車班次，令香港市民受惠，長遠來說，更好配合未來新綫的發展。」

鐵路貨運業在七、八十年代對內地和香港的經濟發展曾擔當重要的角色。於一九八七年的高峰期，年運量折合計算為 20 萬個二十呎標準貨櫃箱。之後二十年，鐵路貨運量持續下滑，跌幅達 95%。二零零八年的總運量不足 1 萬 2 千個二十呎標準貨櫃箱，每日只有約 30 箱。市場對鐵路貨運的需求極低，但為了經營貨運業務，公司除了需要安排貨場操作，亦需要在繁忙的東鐵綫預留行車時間讓貨運列車經過，未能善用資源。

李小姐續說：「現時，港鐵貨運員工約有 60 人，會獲安排內部調派往公司其他崗位，大部份員工會擔任類似的工作，有需要時會提供培訓。」

停辦貨運業務不單令港鐵能善用現有鐵路資源，長遠可讓港鐵更好策劃及發展香港的客運鐵路網絡，包括提升紅磡車站成為鐵路樞紐。此舉亦可配合香港特別行政區政府在紅磡的發展規劃。

(完)