

新聞稿

Press Release

編號零三零/二四 二零二四年五月三十日

高鐵(香港段)新綫直達旅遊勝地張家界等六個新站點 短途列車班次亦再增加 持續提升服務

高速鐵路(香港段)(下稱「高鐵」)將進一步增加站點，提升服務，由六月十五日(星期六)起開通一條往來湖南省的長途綫，新增六個新站點，直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊名勝，令直達站點增至七十八個*。另外，往來香港西九龍站與廣州東站、深圳北站及福田站等的短途列車服務亦會增加，令高鐵班次增至每日最少一百對車，進一步便利日常往來、旅遊及商務出行。

新開通的張家界西綫，將增設邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個站點，每日行駛一對來回列車。這次新增站點包括歷史文化名城鳳凰古城、擁有世界自然遺產武陵源自然風景區的張家界，以及崑山風景區的邵陽，無論是商務還是旅遊，都有助進一步推動兩地人員交流，加強湘港互聯互通。相關車票將於本周六(六月一日)開始發售。

港鐵公司常務總監 - 香港客運服務楊美珍女士表示：「高鐵以舒適方便，快捷輕鬆的服務，成為許多跨境旅客的不二之選，而『高鐵遊』更是熱門旅遊方式，吸引了不少國內外的旅客。湖南毗鄰廣東，農產及礦產資源豐富，自然及歷史文化名勝林立，近年經濟發展更為迅速，新增的張家界西綫，與現有的長沙南綫能發揮良好的互補作用，為兩地經濟旅遊發展增添動力。」

(轉下頁)

高鐵的短途列車服務，亦會由六月十五日起增加，部分新增的列車班次同時適用於「靈活行」，便利乘客即日彈性更改班次。

- 往返廣州東站：每日將由二十班增加至二十六班；
- 往返深圳北站(包括直達及途經)：每日將由一百四十六班增至一百五十九班(周六則為一百六十一班)；
- 往返福田站(包括直達及途經)：每日將由九十七班增至一百零六班(周六則為一百零九班)。

此外，中國國家鐵路集團制定及公布最新的票價安排，由六月十五日起京廣高鐵武漢至廣州段、杭州至寧波高鐵和滬昆高鐵上海至杭州段、杭州至長沙段運行的時速三百公里及以上動車組列車的票價將進行優化調整。途經上述路段的十八個高鐵長途站點，包括北京西、石家莊、鄭州東、武漢、長沙南、上海虹橋、杭州東、金華、上饒、天津西、勝芳、白洋淀、邯鄲東、岳陽東、衡陽東、株洲西、郴州西及韶關，將於同日調整票價。

有關列車時間表及車費詳情，請參考下列連結。

列車時間表: <https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html>

車費表: <https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/fare.html>

**因應今次的服務調整，由六月十五日開始高鐵長沙南綫將不停衡山西站，現時直達站點將由七十三個增至七十八個。*

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司