

新聞稿

Press Release

編號零二四/二四 二零二四年五月八日

港鐵陸續提升鐵路基建資產 觀塘綫太子至何文田站於七月二十八日暫停列車服務

港鐵公司重視鐵路資產管理，在二零二三至二零二七年五年內，將投放超過六百五十億元更新及保養維修鐵路設施。公司今日（二零二四年五月八日）宣佈，涉及觀塘綫隧道部分路段的資產更新工作，將於七月二十八日（星期日）進行連續二十八小時的工程，來往太子至何文田站的觀塘綫列車服務暫停。當日觀塘綫和荃灣綫之間只有太子站作為轉車站。受影響的服務屬局部路段，而其餘網絡包括荃灣綫太子、旺角、油麻地站及屯馬綫何文田站則會維持列車服務。當日所有車站會照常開放並有服務覆蓋，乘客可以繼續乘搭鐵路去到所有車站。往來油麻地站至何文田站及黃埔站的乘客可選擇港鐵網絡的其他路綫，或利用公司特別安排的免費巴士服務出行。

觀塘綫隧道更換大型金屬吊架

是次工序涉及早期興建的鐵路綫的隧道設施，位於觀塘綫油麻地站附近一個「交叉渡綫」（即列車轉換軌道的位置），以更換位於該段隧道約七米高頂部的合共超過五十個用作懸掛電纜的大型金屬吊架。金屬吊架由通車使用至今已超過四十年，現時運作安全，但根據其資產狀態及生命周期仍然需進行更換。考慮到是次工序的規模及性質，而此「交叉渡綫」隧道比一般隧道高，必須全面隔離高壓電源及搭建大型工作平台以進行工程。公司經慎重評估後，確認此大型工程不能於每晚非行車時間完成工作，故需調整該路段服務，以進行資產更新，持續為乘客提供可靠優質鐵路服務。

港鐵公司車務工程維修總管李劍雄先生說：「港鐵工程人員一直透過優化工序及引入先進科技，善用非行車時間的『黃金兩小時』進行相關資產更新、維修

(轉下頁)

及新鐵路工程，盡力不影響日間列車服務。然而，這次大型更新工程複雜，吊架位於隧道頂部，更換時需要隔離電力系統，遷移和重置電纜及架空天綫，更換後亦需要進行一系列測試，需時較長，風險較高，不能分階段進行。團隊經過反覆研究及周詳計劃後，確認需要一次過拆除電纜及架空天綫再全面更換隧道頂部的吊架。我們亦會把握這段時間，更新隧道內其他相關的設施，並且有信心會在預定時間內完成相關工程。」

七月二十八日觀塘綫列車服務安排

為將對港鐵乘客的影響減至最低，公司決定在暑假期間一個星期日，即七月二十八日進行工程，列車服務當日將調整如下，並提供免費巴士服務：

- 觀塘綫和荃灣綫之間只有太子站作為轉車站，觀塘綫來往太子、旺角、油麻地及至何文田站的列車服務暫停，而觀塘綫其他路段（即調景嶺至太子站，以及何文田至黃埔站）會維持正常列車服務；
- 網絡其餘路綫服務正常，包括荃灣綫的太子、旺角、油麻地站，以及屯馬綫的何文田站當天服務正常，乘客可如常乘搭荃灣綫前往太子、旺角及油麻地站；及乘搭屯馬綫前往何文田站，並可於該站轉乘觀塘綫到黃埔站；
- 港鐵並會與九巴合作，提供免費巴士服務以及加密班次，以便利往返油麻地站、何文田站及黃埔站的乘客。乘客當天可全綫免費乘搭九巴 8 路綫，來往油麻地至何文田，或於指定巴士站免費乘搭九巴 30X 路綫，來往油麻地至黃埔。

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲女士表示：「在七月二十八日當天，太子站將成為荃灣綫及觀塘綫的主要轉車站，乘客請留意這個安排，我們會加派職員在相關車站協助乘客。我們亦呼籲乘客使用 MTR Mobile 手機應用程式或港鐵網頁的『行程指南』功能，查閱鐵路替代路綫及其他交通工具，預先計劃行程，屆時便可繼續輕鬆出行。在完成工程及安全檢查之後，預計觀塘綫將於七月二十九日（星期一）頭班車開始恢復正常服務。」

為方便乘客了解這次相關的列車服務調整，公司將透過多渠道包括車站海報和告示、車站和車廂廣播、MTR Mobile、港鐵網頁、傳媒及社交媒體等持續發放相關資訊，協助乘客及早計劃行程。

(轉下頁)

公司感謝乘客的配合，並希望乘客諒解大型資產更新工程有其必要性。港鐵將按計劃逐步提升鐵路基建資產。根據現時評估，在未來數年，港鐵網絡內會有其他幾個位置需要陸續進行同類大型資產更新，同時亦有新鐵路項目於現有鐵路綫上進行工程，或需調整列車服務以完成較複雜的工序。公司會以審慎的態度妥善規劃工程，盡量減少對乘客的影響及盡早通知乘客，同時繼續提供安全、可靠及優質的鐵路服務，推動城市前行。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

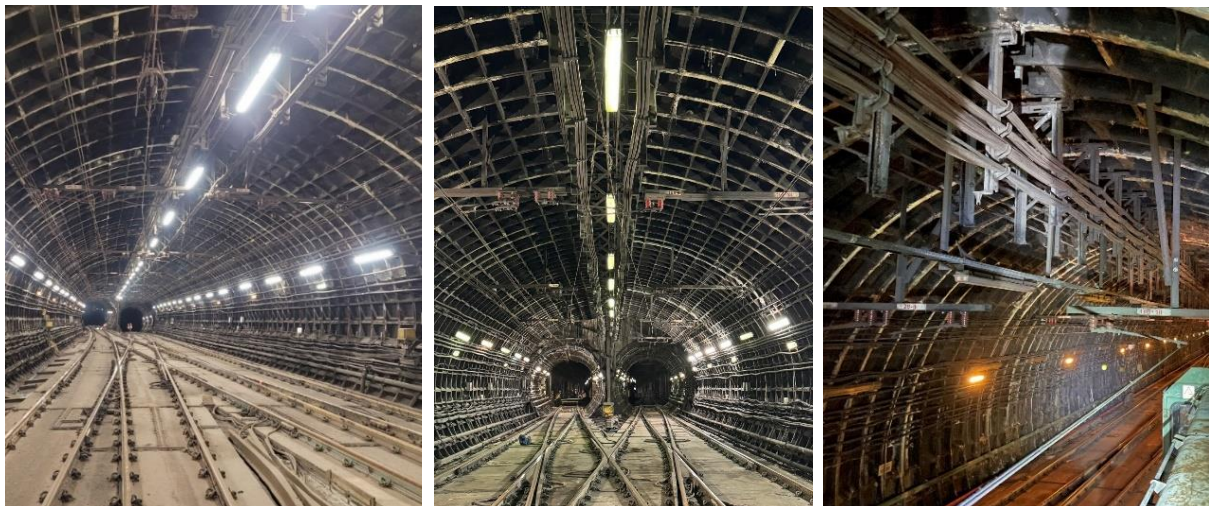
* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司車務工程維修總管李劍雄先生（左）及車務營運及本地鐵路總管李婉玲女士（右）公佈，公司將展開觀塘綫部份路段的資產更新工作，觀塘綫來往太子至何文田站的列車服務將於七月二十八日（星期日）暫停以配合工程。



2. 七月二十八日將進行的工序主要更換油麻地站附近「交叉渡綫」隧道約七米高頂部的五十多個金屬吊架，吊架由通車至今已使用超過四十年，按其資產狀態及生命周期需進行更換。



3. 觀塘綫來往太子至何文田站的列車服務將於七月二十八日（星期日）暫停，乘客可使用太子站作為觀塘綫及荃灣綫的主要轉車站，及乘搭屯馬綫前往何文田站，並可於該站轉車到黃埔站，亦可乘坐免費巴士服務，來往油麻地站至何文田站/黃埔站附近。

