

新聞稿

Press Release

編號零二零/二四 二零二四年四月十一日

港鐵公司啟動迪士尼綫列車資產更新 電池驅動列車配合新信號系統 並與迪士尼合作列車設計

港鐵迪士尼綫自二零零五年通車以來，一直為本地市民及旅客提供方便快捷往返香港迪士尼樂園的鐵路服務。港鐵公司今天(二零二四年四月十一日)公布迪士尼綫資產更新計劃，包括購買三列配備電池驅動設備的全新四卡車廂新型列車，以及更換信號系統，目標在二零二八年投入服務。

是次資產更新計劃將首次引入配備電池驅動功能的新型列車，列車充電後可無需架空電纜供電下驅動行駛，亦可沿用架空電纜供電來運行。有關功能特性將為港鐵公司在進一步設計列車運作時，提供更大彈性。現時行走迪士尼綫的列車為全自動操作列車，車的外觀、內裝及擺設均富迪士尼主題特色，港鐵公司會與香港迪士尼樂園度假區就新列車的設計再次合作，融入迪士尼特色的設計，為乘客締造奇妙旅程。港鐵公司一直致力投放資源於鐵路資產維修及更新，維持鐵路系統的良好狀態，同時積極引入先進科技，以提升營運效率及顧客體驗。公司期望隨着列車技術和設計的升級和更新，迪士尼綫二零二八年後將以全新面貌服務乘客。

迪士尼綫車隊合共有三列四卡列車，現役列車是以一九九四至九五年投入服務的市區綫列車（俗稱M車）升級改裝而成，而迪士尼綫的信號系統亦已沿用近二十年。公司將向中車青島四方機車車輛股份有限公司採購新列車，而信號系統則使用現時業界普遍應用的「通信為本列車控制技術」為基礎，並利用新式的車與車之間的（train to train）通信技術，由交控科技股份有限公司提供。

(轉下頁)

港鐵公司車務及創新總監李家潤博士表示：「我們期待在這次迪士尼綫的全面資產更新工程，採用包括人工智能等新科技，為未來的鐵路設施、營運和維修以及乘客體驗，創造更有利的條件。更換列車及信號系統均是複雜的工程，我們會審慎按部就班地推展項目，嚴謹及有序地進行相關的檢測、安全驗證和測試工作，以及根據國際標準進行不同的測試和調試，並會在取得相關政府部門的認可後投入服務。」

港鐵一直致力為乘客提供安全、可靠及優質的鐵路服務，持續投放大量資源以維持鐵路系統的良好狀態，公司將於二零二三至二零二七年的五年內，投放超過六百五十億元更新鐵路設施以及保養維修。在過去數年，港鐵不同路綫正陸續更換列車及信號系統，配合本港鐵路網絡發展及鐵路資產更新周期，公司亦為鐵路制定具前瞻性的資產更新計劃，以確保系統能夠配合未來的營運需要，繼續「推動城市前行」。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司