

## 新聞稿

### Press Release

編號零零四/二四 二零二四年一月十九日

### 港鐵市區綫新列車一月二十八日起於港島綫投入服務 持續更新列車為乘客提供更優質鐵路服務

港鐵公司今天（二零二四年一月十九日）公布，港島綫將由下週日（一月二十八日）起引入全新的市區綫八卡列車，以取代現役的第一代列車。港島綫是繼觀塘綫後，有新列車投入服務的市區綫。新列車除了為乘客提供更好的乘車體驗外，亦有更高的運作可靠性。

是次的市區綫列車更換工程，是港鐵公司歷來最大的列車資產更新投資。項目自 2015 年批出，以當時價格六十億元購買九十三列市區綫新列車。隨着列車逐步付運，市區綫新八卡列車由二零二二年十一月底開始在觀塘綫投入服務，至今已有一十三列新列車取代了陸續達到資產年限的市區綫第一代列車。

為了籌備新車在港島綫投入服務，港鐵自去年開始以新列車在港島綫進行各項測試，並已獲得政府確認運作安全及良好。未來，荃灣綫及將軍澳綫亦會有序地更新列車。

港鐵公司常務總監－香港客運服務楊美珍女士表示：「我們已制定列車資產更新計劃，現已完成更換觀塘綫的第一代列車，並會繼續更換港島綫、荃灣綫及將軍澳綫的相關列車。新列車的乘客設施及智能裝置均有所提升，讓我們可以透過『智慧鐵路』，為乘客提供更優質的乘車體驗和鐵路服務。」

(轉下頁)

新列車設計以人為本，在設施設計上有多項提升，包括更寬闊的車廂空間設計、更多扶手裝置、座椅設計符合人體工學並配備背靠、車內設有動態路線圖顯示、車廂全面採用 LED 照明及列車配備「智能伺服器」，可實時遙距監察列車狀況，同時有助大數據分析加強列車的預防性維修。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 市區綫新八卡列車將於下週日（二零二四年一月二十八日）起在港島綫投入服務。



2. 新列車在設施方面有多項提升，包括更寬闊的車廂空間設計、更多扶手裝置、座椅設計符合人體工學並配備背靠、車內設有動態路線圖顯示及車廂全面採用 LED 照明等，為乘客提供更好的乘車體驗。

