

## 新聞稿

### Press Release

編號零一三/二三 二零二三年二月二十六日

### 告別第二期輕鐵 感謝服務新界西北三十載

逾千名乘客及鐵路迷今天(二零二三年二月二十六日)在風和日麗的星期日，專程到位於屯門的輕鐵兆康站，見證第二期輕鐵的告別之旅，一起為這款自一九九二年起竭誠服務新界西北社區的輕鐵車輛的旅程，劃上圓滿句號。

港鐵公司安排的特別班次，由元朗站開往兆康站。公司特別派出職員在車上細訴退役輕鐵的精彩故事，了解輕鐵服務與屯元天社區的緊密連繫。該輕鐵車輛更於旅程的終點兆康站停留約一小時，而月台上亦展出第二期輕鐵模型，讓公眾拍照留念。

港鐵公司車務總監李家潤博士、企業事務及品牌總監蔡少綿小姐及車務營運及本地鐵路總管李婉玲女士與乘客一起告別今天退役的第二期輕鐵，並向乘客派發紀念品以感謝他們對輕鐵的支持。

李博士說：「第二期輕鐵服務新界西北逾三十年，連繫社區，為屯門、元朗及天水圍的居民提供方便和優質的公共交通服務。今天，這批車輛完成它們的使命，由現役的輕鐵車輛接力，繼續為市民提供便捷的服務。最新的第五期輕鐵已於二零二零年起投入服務，當中設計經過不少改良，以進一步提升顧客的乘車體驗。」

(轉下頁)

第五期輕鐵已於二零二零年十一月在新界西北投入服務，逐漸取替第二期輕鐵及擴充輕鐵車隊。新輕鐵上裝設了經改良的LED照明系統，以加強車廂空間感，並改良了吊環和扶手的分佈，方便輪椅乘客使用多用途空間，提升顧客體驗。公司亦在其中一輛第五期輕鐵車頂安裝了太陽能發電板進行測試，利用潔淨的可再生能源為車廂照明系統提供動力，希望能為輕鐵服務注入更環保的元素。

公司早前透過「退役列車保·傳計劃」，將一輛第二期輕鐵捐贈予學校作校內展覽用途，啟發學生對科技、工程、保育、設計等興趣，並提升學生對香港鐵路歷史的認識。計劃旨在透過不同的夥伴合作，讓港鐵公司的退役車輛在環保處理之外，透過捐出車卡或部件，活出「第二生命」。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 乘客及鐵路迷向竭誠服務新界西北逾三十年的第二期輕鐵表達謝意。





2. 港鐵公司車務總監李家潤博士(中)、企業事務及品牌總監蔡少綿小姐(右)及車務營運及本地鐵路總管李婉玲女士(左)與輕鐵車長一同感謝第二期輕鐵為社區帶來莫大貢獻。



3. 蔡少綿小姐向早前網上問答遊戲的得獎者頒發第二期輕鐵部件扶手環，並派發仿製輕鐵舊版車票的別注版紀念品予乘客及鐵路迷。

