

# 第二聯隊「迎接挑戰、追求卓越」(一)

· 劉守仁 ·

PB4Y-2型機  
1百零三架次。

民國四十四

年一月十八日，

民國四十至四十一年間，美國援助我國第八大隊B-24M重型轟炸機（上圖）與PB4Y-2巡邏機（下圖）【照片由作者提供】。



、軍械員周致遠悉數殉職，由於殉職人員均為大隊主要幹部，致使第八大隊頓時失去多名重要精英。

民國四十年，依照美軍對飛機分類的標準，B-24M改為中型轟炸機，民國四十一年底，B-24M則因後繼零件無從補充，美國開始軍援PB4Y-2巡邏機，民國四十二年一月八日，第八大隊納入新成立的第二聯隊，同年七月十六日，配備B-25轟炸機的第四中隊，由第一聯隊移編至第八大隊，下轄第四、三十三、三十四、三十五中隊。

民國三十九年間，第十二中隊偵察過程，發現上海有不明噴射機進駐，五月十一日大隊指派兩架重轟炸機前往夜襲，不料領隊於進入目標區後遭擊落，機上李肇華大隊長、監察官王鼎基、機械課長徐書林、通信室主任黃柏根、航行參謀傅錫利、管介武

民國四十三年七月一日，第四中隊番號移交新成立的第六偵察大隊使用，B-25型機則撥交給第三十五中隊，第八大隊奉命以PB4Y-2型機攜帶M-26照明彈，負責該地區每日夜間偵巡任務。九月二日共軍對金門發動砲擊，九月四日PB4Y-2型機進行反擊，轟炸金門外圍共軍砲兵陣地，九月十二日三十五中隊一架PB4Y-2型機於轟炸廈門共軍砲兵陣地時，遭高砲擊中，返航至金門附近時墜海，砲戰至九月二十二日結束，共計出動

共軍首次以陸海空聯合作戰方式進攻一江山島，第八大隊受令連續三天對共軍進行夜間轟炸，共計出動PB4Y-2型機二十二架次、B-25型機三架次，又於二月六日至十三日，出動三十六架次的PB4Y-2型機，以單機接力方式，於大陳島軍民撤退期間，執行海面搜索及護航任務。



民國四十四年二月二日，美國羅伯特·布里斯科海軍中將在五角大廈召開新聞發布會說明大陳島撤離的計畫，其左、右手指分別指向地圖大陳島與臺灣港口撤退位置【照片取自美國海軍國家博物館】。



於大部隊中  
屬炸彈中隊  
隸屬第八聯隊  
原由黑蝙蝠  
隊第一組  
中隊交一組  
第四聯隊  
第三番號  
第二番號  
第三番號  
前空軍技術

【照片由作者提供】

民國四十四年八月十七日空軍第八大隊由呂德琪少校領導獵狐小組，執行大陸電子偵測任務，後來增加兩個機組，到民國四十五年四月十二日，三個機組共執行十四次夜間任務。民國四十五年四月空軍第八大隊完成獵狐計畫，特種任務組開始增加電子偵測任務，於七月十五日開始改組為「空軍技術研究組」。民國四十六年九月一日，第三十四中隊裁撤，番號交由空軍總部「技術研究組」使用（即黑蝙蝠中隊），直屬總部駐地仍在新竹基地，且因PB4Y-2型機缺料嚴重，導致後繼無援，第八大隊奉命於十月一日裁撤。同年十一月十六日第三十三中隊裁撤，僅保留第三十五中隊繼續使用B-25擔任拖靶任務，八二三砲戰期間，B-25擔任對大、二膽島緊急空投任務，第三十五中隊於民國四十九年七月一日裁撤。

### 精實的第十一驅逐大隊（民國二十九年至四十二年）

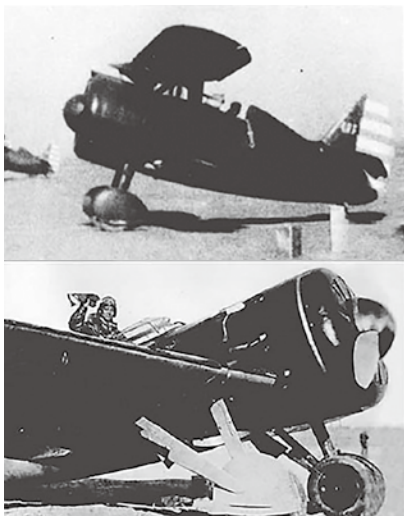
民國二十九年十二月十六日，空軍於成都太平寺成立第十一大隊與第十二大隊，兩個大隊分別由空軍軍士學校第一期驅逐組與轟炸組畢業飛行軍士組成。第十一大隊下轄第四十一、四十二、四十三、四十四等四個中隊，首任大隊長為王漢勳。民國三十一年一月接收俄製I-15、I-16（俄製飛機「讀音為「伊」）與美製Curtis Hawk 75驅逐機開始訓練，二月五日大隊遷往邛崃。

民國三十一年五月下旬，大隊長王漢勳率隊前往印度卡拉齊接收P-40新機，九月中旬陸續飛返國內，十一月底開始加入戰鬥序列，截至年底共接收P-40機二十七架。

民國三十二年二月，全大隊移駐雙流，五月二十七日大隊調派P-40型機十八架駐防重慶白市驛基地，期間參與鄂西會戰及重慶防空作戰。六月一日大隊長率八架P-40由白市驛飛往梁山加油，因天候不佳，改派四架P-40區分兩個分隊，分別由王漢勳大隊長與四十三中隊副隊長任肇基領隊，飛往前線偵察。六月六日大隊長再次率八架P-40，掩護第二大隊A-29型機轟炸日軍，任務完成返航途中，接

獲白市驛電臺通報有日機來襲，立即轉向湖北恩施加油起飛迎戰，最終於恩施東北約五十公里處，將一架敵機擊落，至十一月大隊移駐太平寺，並派十架P-40進駐白市驛參加常德會戰，十一月二十一日任肇基率四架P-40與第四大隊三架P-40與P-43機起飛巡邏，發現十餘架日軍驅逐機掩護九架轟炸機向機場投彈，我機與日機激戰後，終因敵眾我寡，第四十一中隊副隊長顏澤光、飛行士周福心與張傳偉先後被擊落陣亡。十一月二十四日第四十二中隊王綬昌中隊長率三架P-40偵察並掃射常德日軍兩次。

民國三十三年三月，第十一大隊分批前往印度接受P-40機訓練，完訓



第十一驅逐大隊成立之初，接收使用俄製的I-15（上圖）及I-16（下圖）兩型驅逐機【本社資料照片】。

第十一驅逐大隊抗戰期間士氣高昂，駕駛P-40型機取得卓越戰果【照片由作者提供】。



後陸續返國，六月七日第十一驅逐大隊P-40型機八架，奉令調駐西安參加中原會戰，直至七月十一日中原會戰結束，期間大隊出動飛機一百三十八架次。九月十一日大隊長蔡名永、副大隊長高品芳分別率空、技勤人員參加長衡及中原作戰。民國三十三年十二月，第四十一中隊中隊長任肇基率空、技勤人員參加黔桂會戰。

民國三十四年一月，部分留印飛行人員轉往美國接受P-51型機訓練，

五月大隊部移駐四川溫江，另一部駐西安，自三月起參加豫西與鄂北會戰，截至抗戰勝利共計出動任務二百零八次。

抗戰勝利後，全大隊於民國三十四年十一月移駐西安，並分批前往南京接受P-47換裝訓練，民國三十五年七月共軍進犯河南、山西與陝西，第十一大隊偕同陸軍部隊作戰，八月一日空軍第三軍區司令部成立，負責指揮第十一大隊作戰，八月十九日第四十二中隊中隊長夏和生率隊由南京返回西安，途中發生迷航，損失多架P-47型機，九月一日第四十二中隊遭裁撤，原定在空軍驅逐部隊整編中裁撤的第四十四中隊，以第四十二中隊人員為班底，於十一月十五日重新成立，並至全國各地接收P-40型機投入作戰。

### 華北戰場唯一的國府空軍部隊

民國三十三年九月，為了支援南方戰場上的國軍地面部隊與日軍發生的桂柳會戰，第十一大隊奉令從西安派機進駐湖南芷江，以支援打擊地面目標為主，民國三十四年初，華北戰場對日軍交通線的打擊任務主要由美軍第三一一戰鬥機大隊負責，第十一驅逐大隊自芷江返防西安支援華北戰場，是當時華北戰場上唯一一支國府

的空軍部隊，支援豫西鄂北會戰，抗日期間第十一驅逐大隊作戰士氣高昂，日本無條件投降前，大隊沒有一架P-40遭受到日軍炮火攻擊中。日本投降後，美國陸軍第十四航空隊第三十三與第八十一戰鬥機大隊，從原先配備的一百零二架P-47雷霆式戰鬥機中選出七十五架移交我國空軍，第十一驅逐大隊的第四十一、第四十二中隊奉命派員前往南京接收這批飛機，此時第十一驅逐大隊番號變更為第十一戰鬥轟炸大隊。

遺憾的是，當第四十一中隊接收P-47D完成返回西安時，卻傳出第四十二中隊接收的十二架P-47D戰鬥機，途中因沙塵暴影響，導致十二架P-47D集體迷航或墜毀的不幸消息，航空委員會下令裁撤第四十二中隊，於第十一戰鬥轟炸大隊麾下成立第四十四戰鬥機中隊，並將其他三個中隊編制下所有P-40戰鬥機移撥給第四十四戰鬥機中隊，第四十四中隊成了我國空軍最後一支使用P-40系列的戰鬥機部隊，直到隨政府遷臺為止。

### 戡亂時期

民國三十六年第十一大隊參與豫東第一次戰役，出動P-47型機一百一十三架次，延安戰役出動P-40與P-47型機一百三十九架次，安運第一次戰


役出動P-40與P-47型機二百八十六架次，陝北之役出動P-40、P-47型機一百零九架次，豫東第二次戰役出動P-47型機三百二十三架次，榆林第一次戰役出動P-40與P-47型機五十二架次，安運第二、三次戰役出動P-40與P-47型機一百三十五架次，榆林第二次戰役出動P-40與P-47型機一百九十五架次。

民國三十七年第十一大隊參與宜川之役，出動P-40與P-47型機七十八架次，洛陽之役出動P-40型機二十四架次，延安撤防及洛川之役出動P-40與P-47型機二百七十八架次，臨汾之役出動P-40與P-47型機二百七十九架次，涇渭兩河地區之役出動P-40與P-47型機一百五十架次，開封之役出動P-47型機一百九十六架次，汾孝、平祁地區之役出動P-40型機五十八架次，豫東之役與太谷地區之役分別出動P-40型機三十一架次及二百一十四架次，太原之役一百六十六架次，黃龍山區之役出動P-40型機四十架次，陝東第一次戰役出動P-40與P-47型機一百一十五架次，陝東第二次戰役出動P-40與P-47型機一百四十一架次。

民國三十七年十一月，第十一大隊奉令移防臺灣屏東，十二月首批部隊遷臺，三百三十四位官兵由西安經

漢口抵達屏東，民國三十八年初，第十一大隊部分兵力仍駐防西安，參與太原之役出動P-40型機六架次，武功扶風之役出動P-40型機九架次，蘭州之役出動P-47型機一架次，秦嶺山區之役出動P-47型機兩架次，年底曾對福建與江浙沿海出動十五架次。

民國三十九年第十一大隊參與南澳之役出動P-40型機八十一架次，金廈之役出動P-40型機二十四架次，六月二十五日韓戰爆發，六月二十七日美國總統杜魯門宣布第七艦隊協防臺灣後，空軍即停止對中國大陸攻勢，為防共軍趁機偷襲，空軍自七月二十五日起實施偵巡計畫，至年底第十一大隊執行偵巡任務共計出動P-40型機二百三十五架次，民國四十年第十一大隊執行汕頭地區偵察任務，出動P-47型機一百一十三架次，臺灣地區近海巡邏任務出動P-40與P-47型機二百四十架次，民國四十一年第十一大隊執行防空警戒任務出動P-40型機八架次，大陸東南沿海偵察任務出動P-40型機七十六架次，臺灣近海巡邏任務出動P-40與P-47型機共五百二十一架次，民國四十二年一月十二日第十一大隊劃歸新成立的第三聯隊管轄，七月一日改隸至第二聯隊。（未完待續）



第二聯隊以M2000-5型機為主要飛行戰力【本社資料照片】。