

民國時期的幾件重大空難

· 溫德生 ·

保定空難

民國七年四月，北洋政府交通部成立航空籌備處，聘請前英國皇家空軍John上校為顧問；次年，他建議購買英製的亨得利·佩奇（Handley Page）客機六架，開闢國內航線。

這一型飛機是一次大戰時期轟炸機改裝而成的，有七百二十匹馬力的雙發動機，曾經用在倫敦—巴黎的航線，口碑不錯。民國九年四月，第一批運抵國內的客機經試飛後，於五月七日正式開航，預定要開關京滬、京津、京漢等三條航線。

不久因爆發直奉戰爭，奉系欲奪取飛機，直系乃將尚未組裝的三架飛機運往保定（河北省省會），以免淪為戰利品。直系軍閥領袖曹錕對飛機很有興趣，時常到機場巡視飛機，並且鼓勵軍官同乘飛行，增加航空知識，也指示多利用飛行活動，對民衆宣傳民航用途。

民國十一年三月三十一日，飛行員馬毓芳（南苑航校二期）駕駛「京漢號」客機，自保定機場起飛，進行一趟京津航線的參觀飛行，一切都很

順利。上午十點二十分返航降落時，由於進場高度過低，機尾被機場附近的樹梢絆住，飛機墜地起火。機上乘員十四人，包括：副駕駛田兆霖、機工長武永忠和機械員翟鳳鳴、二十三師連長徐毅、排長王紹舟、劉國垣、邊德顯、張伯齡、司務長梁芳馨、隨員王智和鮑文偉、航空處官員馬桂山以及軍官講習團學員楊嘉佑等全部被燒死，此次空難是中國最早有大量人員遇難的重大飛行事故。

飛機起飛前，馬桂山因是航空業務官員，趕到機場要求登機見識一下，當時因座位不夠，航校的見習官李連捷被迫讓位，他悻然下機，沒想到竟逃過一劫，馬桂山則當了替死鬼。

濟南空難

民國二十一年十一月十九日，一架從徐州飛往濟南的史汀遜飛機（Stinson Detroiter）在大霧中尋找航道降落時，約於中午一點二十分墜毀在濟南黨家莊附近的開山，機上三人全部罹難，機上唯一的乘客是詩人徐志摩，這場空難震驚了中國文壇。

該機原為張學良的私人飛機，後

易手為「中國航空」所有，由中華郵政包下來運送郵件。當時飛機從南京明故宮機場出發，經徐州、濟南、天津飛往北平南苑機場。該機的機長為王貫一，副駕駛員為梁璧堂（南苑航校三期），空難的原因除了大霧天氣因素，也與正駕駛前晚準備女兒婚事忙到很晚，飛行時精神不佳有關。

徐志摩曾遊學英美，本在南京和上海任教，民國二十一年初在胡適的邀請下，北上在北京大學和北京女子師範大學任教；但妻子陸小曼不願同往，依舊留在上海，以致兩地奔波。空難發生前，他原是要搭少帥張學良的專機，因延期起飛，只好利用「中國航空」財務處主任保君健送給他的一張免費機票，搭上這架死亡郵機。

徐志摩一生風流倜儻，除了元配張幼儀，再娶陸小曼，又暗戀著名建築藝術家林徽因。此趟旅行是為了趕在十九日晚上到北京協和醫院的禮堂捧場，聽林徽因發表有關中國古建築的演講，因而踏上不歸路。

三叉山空難

民國三十四年九月十五日，日本宣佈投降後的臺灣政權尚未移交。一架載滿獲釋美軍俘虜的B-24從琉球飛往菲律賓途中，因遇上颱風在臺東縣海端鄉與花蓮縣卓溪鄉之間的三叉

山（海拔三千四百九十六公尺）撞山墜毀，二十五名乘員全數罹難。

當時日美關係微妙，日方絲毫不敢大意，隨即通知美國軍方，美方得知後，委請日方先行尋找失事地點和遺體。日方立即派遣一支由軍警、臺人、原住民組成的搜救隊，分成三隊深入高山搜尋，三日後在今嘉明湖附近找到飛機的殘骸。由於天氣惡劣，加上高山寒冷，造成第一與第二搜救隊的二十六名隊員在荒野相繼凍死。

美方考慮到遺體搬運十分困難，乃要求就地埋葬。十月十二日，在臺東關山舉行公祭，弔念來自不同族群的罹難救難隊員，並在鄉公所前豎立紀念碑。空難發生時，也有一架B-24墜毀在臺灣西南方外海，永遠不能回家。

岱山空難

民國三十五年三月十七日午間十一點十五分，一架編號「二二二」的C-47軍機（此機為戴笠專機）自青島飛往南京，駕駛員為馮俊忠（廣東航校七期），途中雷雨交加，欲轉降上海龍華機場不成，中午一點十分後失去聯絡，墜落於南京板橋鎮附近的岱山（高度僅一百八十三公尺的山丘），機上十三人皆罹難，包括軍統局特工戴笠，屍首幾不可辨。

戴笠，字雨農，浙江江山人，黃埔軍校六期，為諜報奇才和特工教父，長期為蔣介石效忠。民國二十七年被任命為軍事委員會調查統計局少將副局長，實際主導一切業務，策動廣東空軍北飛為他早期的代表作，抗戰時期剷除潛伏的共黨份子，是他的拿手本事，他的地下組織延伸到全國各處，包括：部隊、交警、緝私與查稅等單位，權傾一時。

他死於空難的原因，傳說紛紜，有人說是因樹敵太多，被人在機上暗藏炸彈，但天候惡劣所致比較可信。至於失事的地點也有些巧合，如「岱」與「戴」同音，墜機處為困龍潭，「龍」亦與「農」同音，似乎冥冥中命運使然。

四月一日，重慶地區為他的死難舉辦追悼會，追授陸軍中將。上海《蘇報》總編章士釗的輓聯題曰：「生為國家，死為國家，平生具俠義風，功罪蓋棺猶未定；名滿天下，謗滿天下，亂世行春秋事，是非留待后人評」，應該是他一生最適切的詮釋。

聖誕夜空難

民國三十五年十二月二十四日，上海地區在同一天先後發生了三起空難，非常地離譜，其中兩架甚至是同一家航空公司，總共造成七十四人死

亡，八人受傷的悲劇。

當天白晝，一架「中央航空」的DC-3（CA-48航班）自武漢飛往上海，在大霧籠罩的江灣機場降落時衝出跑道，撞及民房，導致十一人喪生。晚間八點後，兩架自重慶起飛的「中國航空」DC-3（CNAC-140，CNAC-115航班）在滂沱大雨中發生迷航，前者因進場太低，墜毀在龍華機場的跑道上，機員與乘客全部罹難；後者撞上一間學校的屋頂，機上四十四人中僅三人生還。

當時另有一架「中國航空」的DC-3（CNAC-135）臨時轉降江灣機場，倖能逃過一劫。

這三起空難的肇因很多，天氣惡劣是主因，但不聽從塔臺警告執意飛行，以及外籍機長急於趕到上海過聖誕節的人為因素亦不能排除。

次年的一月五日，「中國航空」的一架C-46飛機在青島撞山，造成四十四人死亡。

七日，兩航的總經理前往南京，參加交通部召集的航空安全問題會議，下令兩航停止營運一週作全方位安檢；然而二十八日，又有一架客機在漢口起飛後墜毀，機上二十六人罹難，顯然失事預防沒有落實，正機師大多數是老美。