

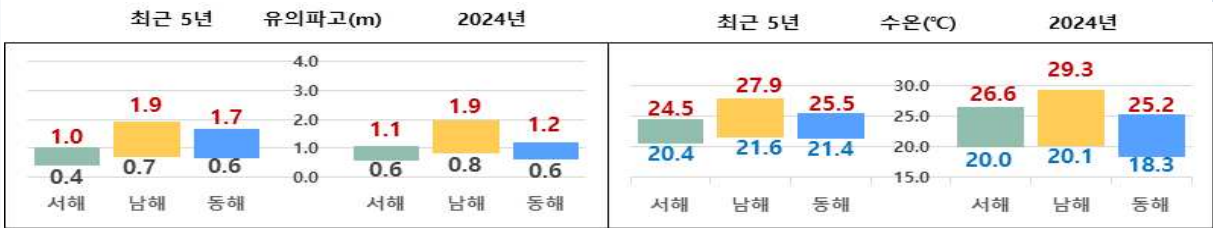
2024년 8월 해양 기상·기후정보



발표일: 2024년 7월 31일

해양 기상·기후

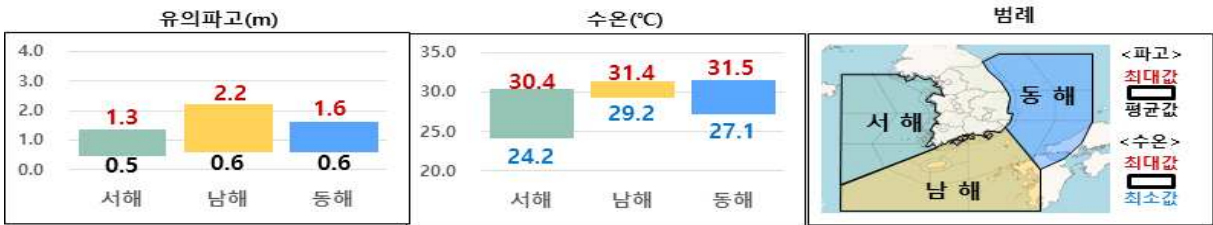
○ 7월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 8월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 8월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 8월)

- 인천: 22일(967cm) / 완도: 20일(412cm) / 포항: 5일, 20일, 21일(45cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 8월에 1,953척(10.0%), 17명(5.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 8월 평균 286건 발생, 8월은 하계휴가 성수기이며 태풍이 가장 많이 발생하는 시기로, 어선 및 수상레저기구의 안전관리 강화 필요, 특히 전복·침몰사고에 유의

어업

○ 8월 어황 전망

- 고등어는 평년 대비 증가, 전갱이, 갈치, 참조기는 평년 수준으로 전망됨
- 살오징어, 멸치, 삼치는 평년대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 8월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.7m / 중순 0.6m / 하순 0.6m)로 전월(0.6m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.7m (전월과 비슷)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	0.9m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.7m (전월과 비슷)	1.4m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.4	0.4	0.7	0.7	0.8
남 해	0.5	0.5	0.5	1.0	0.9	0.9
동 해	0.6	0.8	0.5	0.9	1.0	0.8
제주도	0.8	0.7	0.7	1.6	1.2	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

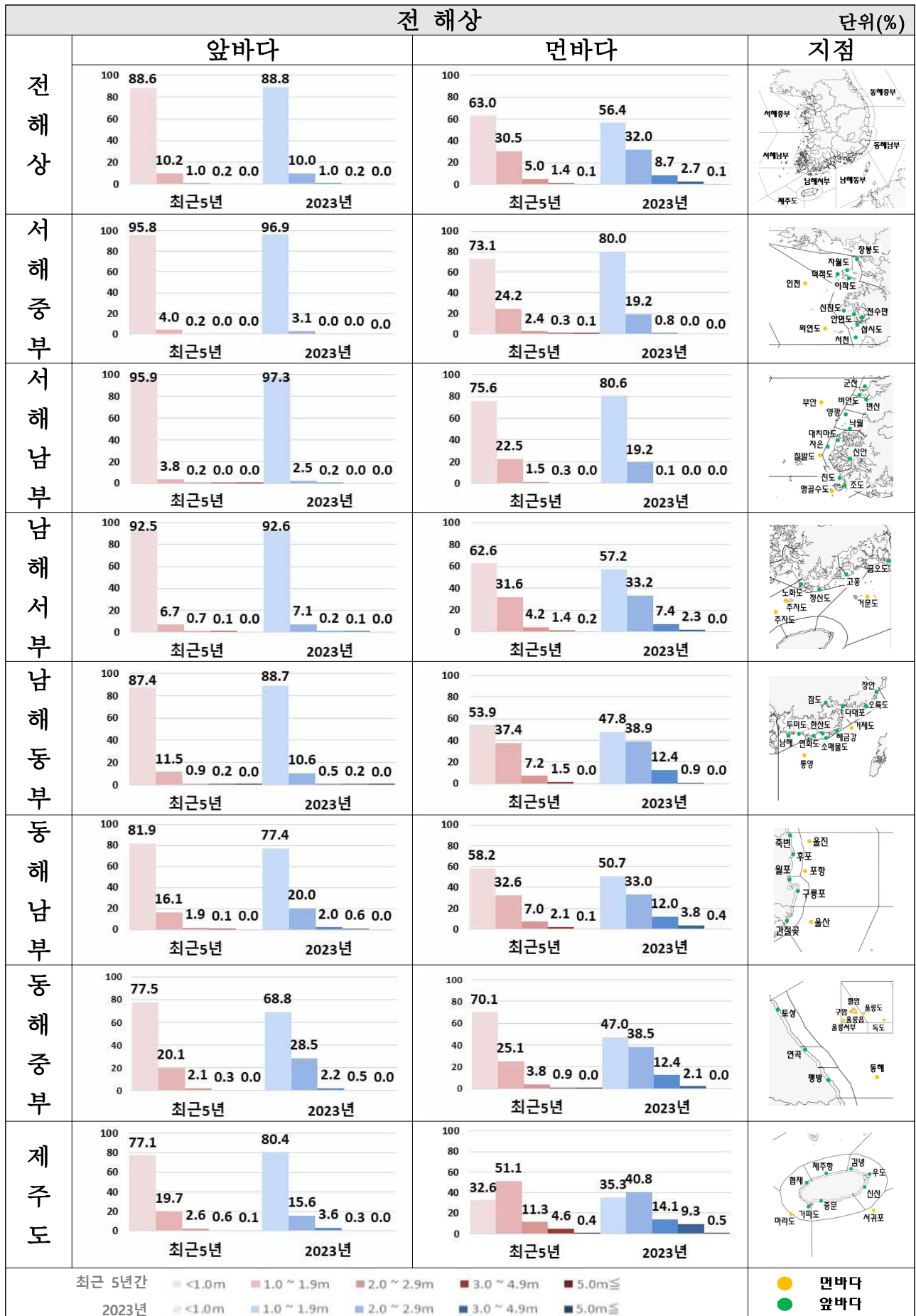
○ 최근 5년간('19~'23년) 8월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.3m / 먼바다 1.8m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.4m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.6m
- 제주도: 앞바다 2.2m / 먼바다 3.1m

○ 관측 이래 8월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'00.8.31.	4.4 (7.8)	칠발도	'11.8.7.	3.6 (7.2)	칠발도	'02.8.31	3.6 (6.1)
남 해	거문도	'11.8.7.	7.0 (8.6)	거문도	'14.8.2.	5.7 (7.2)	거문도	'18.8.23.	5.4 (6.2)
동 해	동해	'15.8.26.	5.6 (7.8)	포항	'15.8.25.	5.1 (7.7)	울릉도	'15.8.25.	4.7 (8.3)
제주도	서귀포	'18.8.23.	5.9 (8.2)	마라도	'18.8.23.	5.9 (8.0)	서귀포	'20.8.26.	5.3 (6.4)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 88.6%, 2m이상 1.2%
(먼바다) 1m미만 63.0%, 2m이상 6.5%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 88.6%, 2m이상 1.2%
(먼바다) 1m미만 56.4%, 2m이상 11.6%

○ 최근 5년간('19~'23년) 8월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 95.9%, 2m이상 0.2% (먼바다) 1m미만 74.6%, 2m이상 2.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 89.0%, 2m이상 1.0% (먼바다) 1m미만 58.8%, 2m이상 7.0%
- 동해: (앞바다) 1m미만 79.8%, 2m이상 2.2% (먼바다) 1m미만 65.9%, 2m이상 6.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 77.1%, 2m이상 3.3% (먼바다) 1m미만 32.6%, 2m이상 16.3%

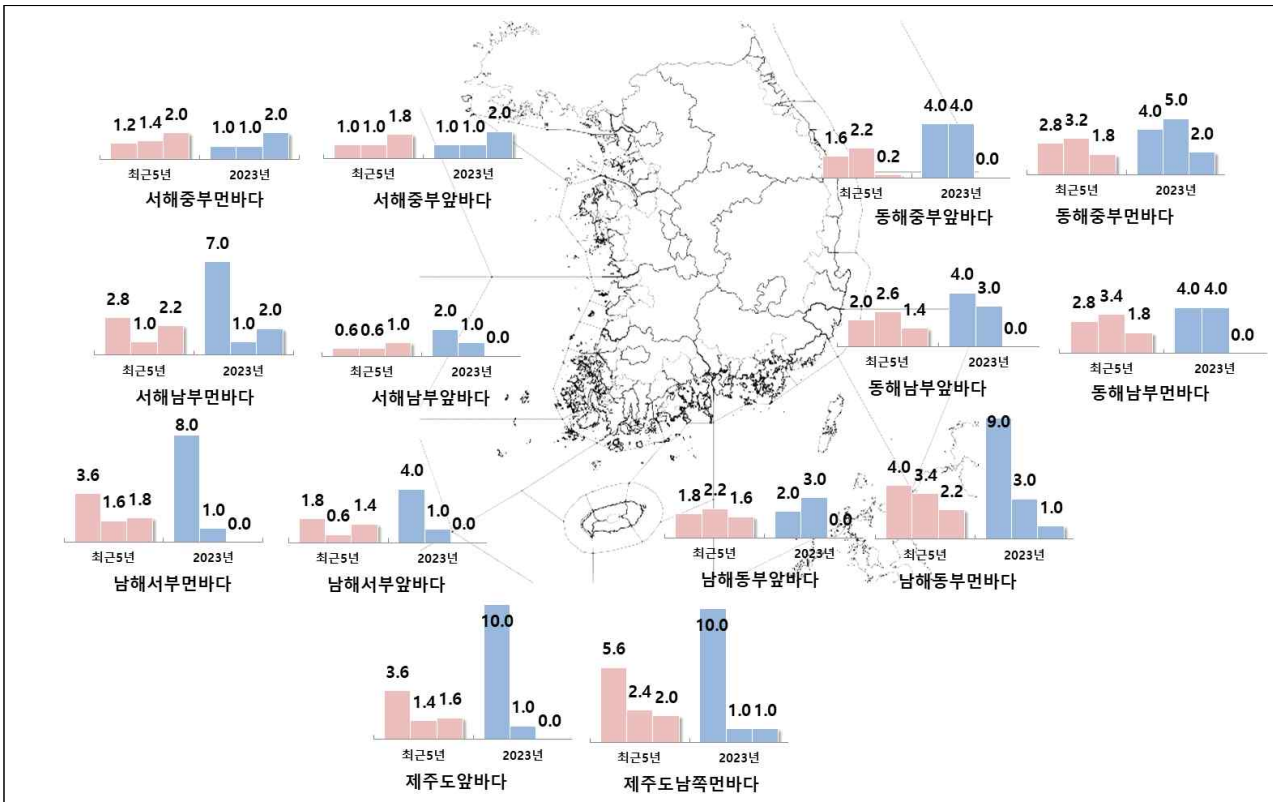
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해남부앞바다(95.9%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(16.3%)
- 지난해: (1m미만) 서해남부앞바다(97.3%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(23.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 8월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 8월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 8월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 6.1일, 전월(4.9일)보다 1.2일 많음
- 지난해: 7.9일, 전월(5.9일)보다 2.0일 많음

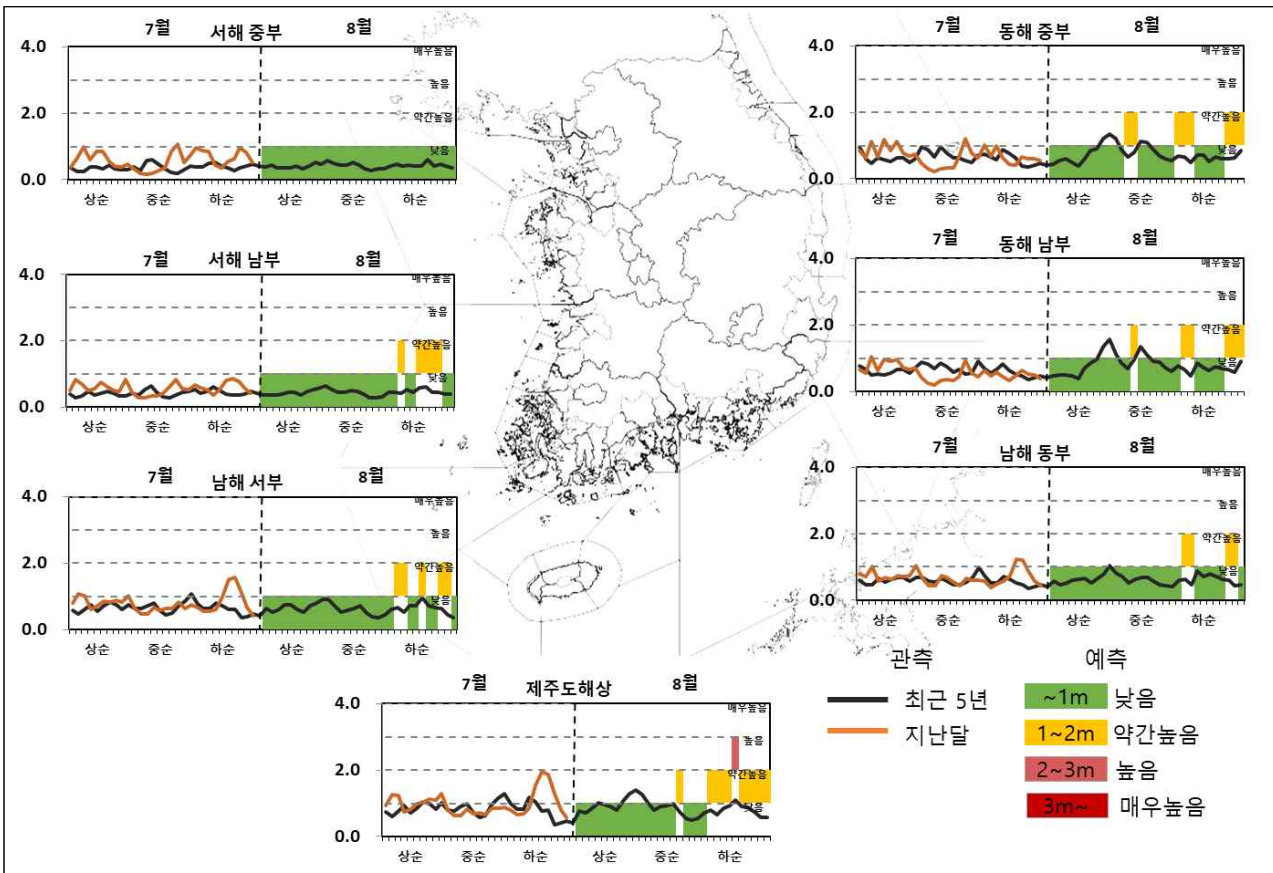
○ 8월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.5일 / 중순 1.9일 / 하순 1.6일
- 지난해: 상순 5.0일 / 중순 2.1일 / 하순 0.7일

○ 8월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(10.0일) / 서해남부앞바다(2.2일)
- 지난해: 남해동부먼바다(13.0일) / 서해남부앞바다(3.0일)

☐ 유의파고 관측 및 예측 시계열



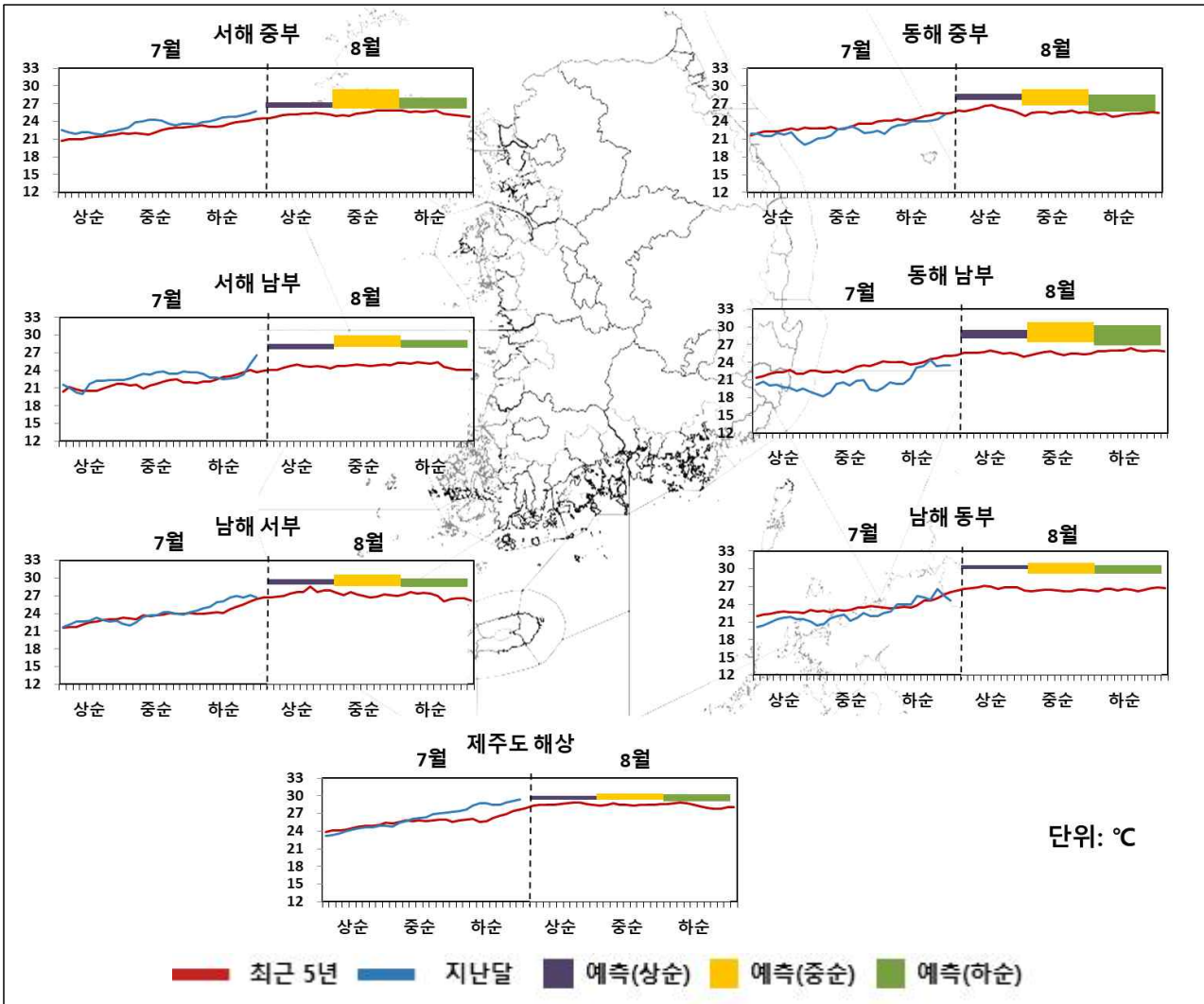
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 7월(7.1.~7.30.) 관측과 8월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 7월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해 중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해 남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해 서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해 동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해 중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해 남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 7월(7.1.~7.30.) 관측과 8월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 7월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

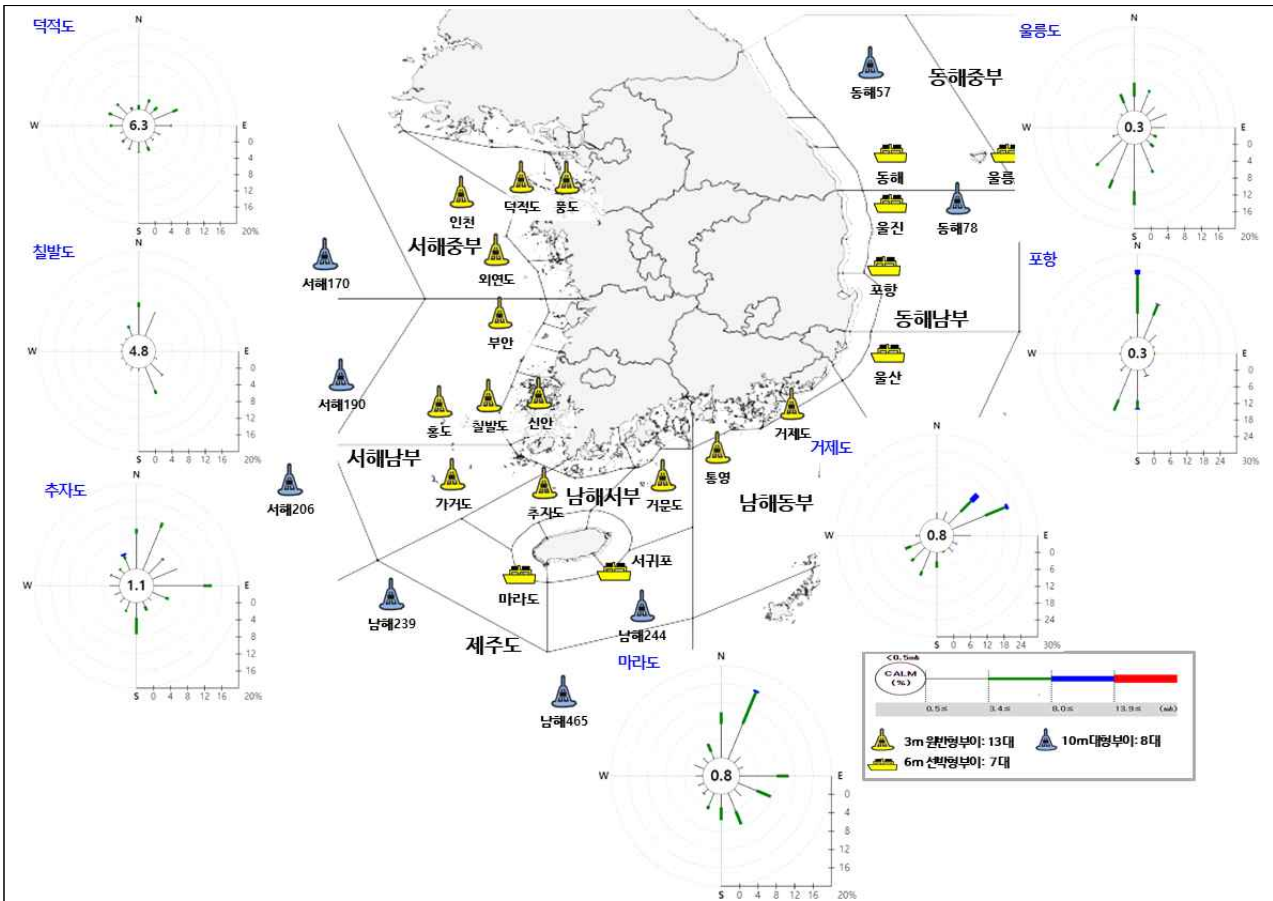
○ 지난달 ('24년 7월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	7월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	21.7~22.7 (0.9)	22.9~24.3 (1.4)	23.4~25.7 (0.9)
서해남부	20.0~22.4 (0.7)	22.6~23.8 (1.6)	22.5~26.6 (0.5)
동해중부	20.1~22.2 (-1.0)	21.1~23.2 (-1.0)	21.9~25.2 (-1.0)
동해남부	18.7~20.8 (-2.4)	18.3~21.0 (-3.2)	20.3~24.4 (-2.0)
남해서부	21.7~23.3 (0.1)	22.0~24.3 (-0.1)	24.5~27.1 (1.1)
남해동부	20.1~21.9 (-1.5)	20.7~22.6 (-1.4)	22.8~26.6 (0.1)
제주도남쪽	23.2~24.9 (-0.4)	24.8~27.3 (0.5)	27.4~29.3 (2.0)

○ 최근 5년간('19~'23년) 8월 해수면 온도 평균 및 '24년 8월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 8월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 8월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	24.5 ~ 25.9	서해중부	24 ~ 30
칠발도, 부안	24.0 ~ 25.5	서해남부	26 ~ 30
울릉도, 동해	24.9 ~ 26.7	동해중부	25 ~ 30
포항, 울산, 울진	25.0 ~ 26.4	동해남부	26 ~ 32
거문도, 추자도	26.0 ~ 28.5	남해서부	28 ~ 31
거제도, 통영	26.1 ~ 27.1	남해동부	28 ~ 31
마라도, 서귀포	27.8 ~ 28.8	제주도남쪽	29 ~ 31

■ 지난해('23년) 8월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 8월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 8월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	WNW	4.8	44.3	40.3	10.3	0.2	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	2.5	43.3	45.8	8.3	0.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	0.7	20.3	64.0	13.3	1.8	거문도, 추자도
남해동부	NE	0.7	20.2	54.7	20.2	4.2	거제도, 통영
동해중부	S	0.7	26.0	54.5	18.6	0.3	울릉도, 동해
동해남부	N	0.3	18.7	53.7	25.3	2.0	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	NNE	0.7	17.8	53.2	27.0	1.3	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.5	27.2	52.3	17.6	1.4	

- 주풍계: 서해상, 동해남부, 제주도는 북풍계열, 남해서부해상은 동풍계열, 남해동부해상은 북동풍계열, 동해중부는 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 28.7% / 3.4 ~ 7.9m/s 52.3% / 8.0m/s 이상 18.9%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(49.2%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(28.3%)

☞ 지난해('23년) 8월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

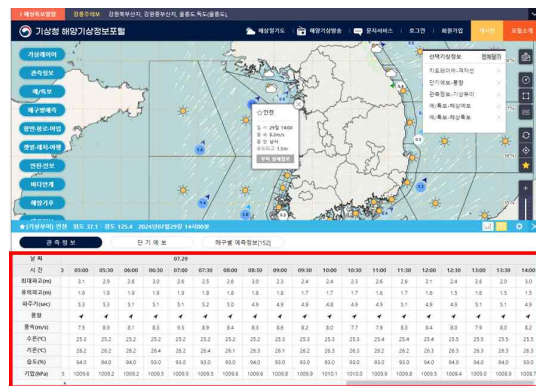
해양기상정보포털 편의성 개선 사항을 알려드립니다

○ 해양기상정보포털의 편리한 사용을 위한 개선사항을 알려드립니다.

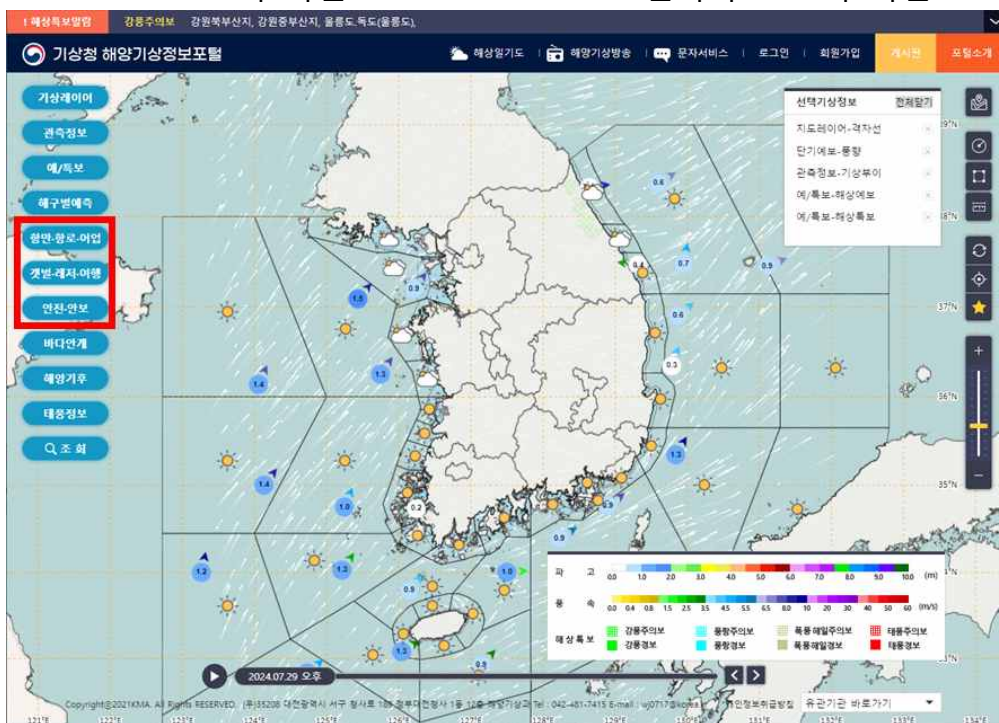
- 자료 상세화
 - 수도권 대교 바다안개 맞춤형 서비스의 CCTV 정지영상(10분간격)
 - 실시간 영상으로 변경
 - 기상부이, 파고부이의 관측자료 표출 주기 1시간
 - 30분으로 변경
- 맞춤형 서비스 메뉴 분리
 - ‘맞춤형 서비스’ 하나로 되어있던 메뉴를 세 개로 분리
 - 항만·항로·어업/갯벌·레저·여행/안전·안보



<CCTV 조회 화면>



<관측자료 조회 화면>



<맞춤형 서비스 메뉴 분리>

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 8월 조석예보

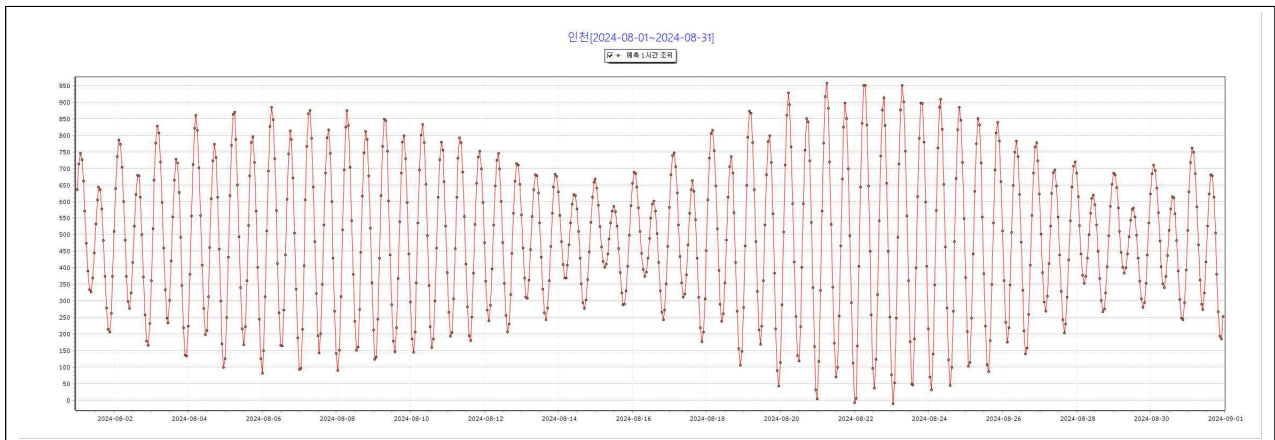
서해안의 인천은 8월 22일에 967cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 8월 20일에 412cm, 동해안의 포항은 8월 5일, 20일, 21일에 45cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 8월 지역별 고극조위

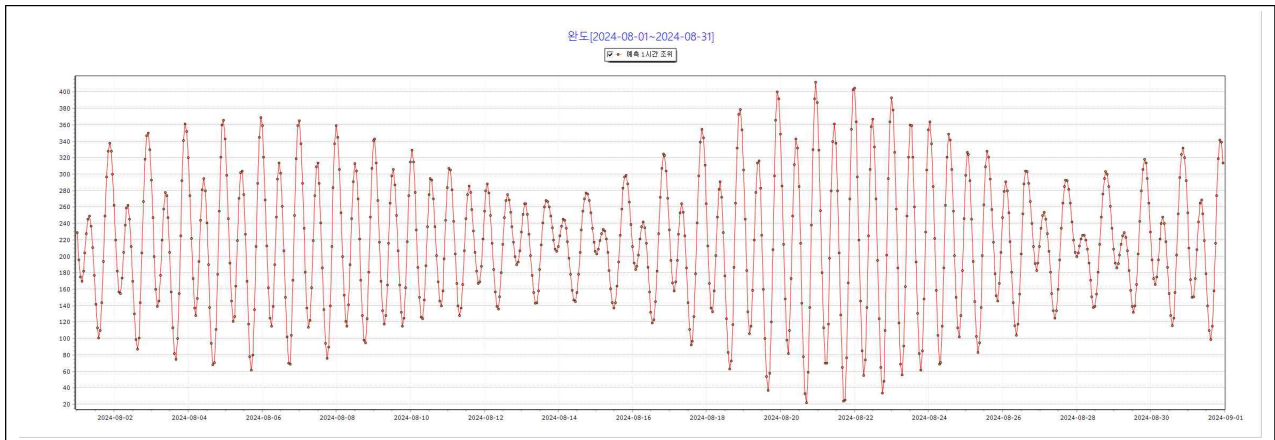
해역	지역	대조기(망, 8.4.~7.)		대조기(삭, 8.20.~23.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	8.06 06:07	886	8.22 06:29	967
	안흥	8.06 05:12	666	8.22 05:30	725
	군산	8.06 04:30	693	8.22 04:48	752
	목포	8.05 03:05	473	8.22 04:01	509
남해안	제주	8.05 23:54	279	8.20 23:33	309
	완도	8.05 23:10	370	8.20 22:55	412
	마산	8.05 21:56	198	8.21 22:25	216
	부산	8.05 21:19 8.06 21:46	133	8.21 21:46	148
동해안	포항	8.05 15:21	45	8.20 15:14 8.21 16:09	45
	속초	8.04 14:28 8.05 15:08 8.06 15:46	48	8.20 14:51 8.21 15:41	50
	울릉도	8.04 13:50	41	8.20 14:20	37

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

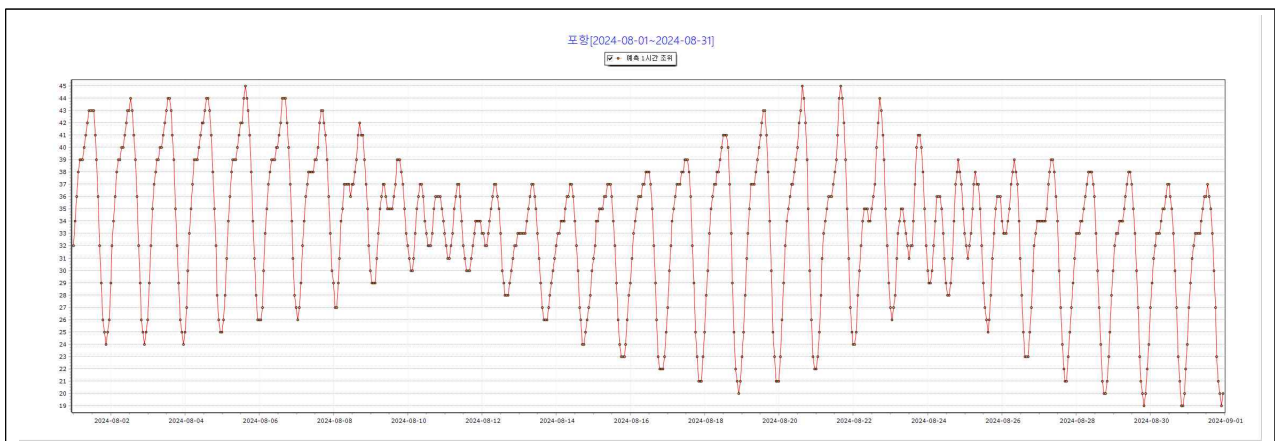
○ 8월 지역별 조위 시계열



< '24년 8월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 8월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 8월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

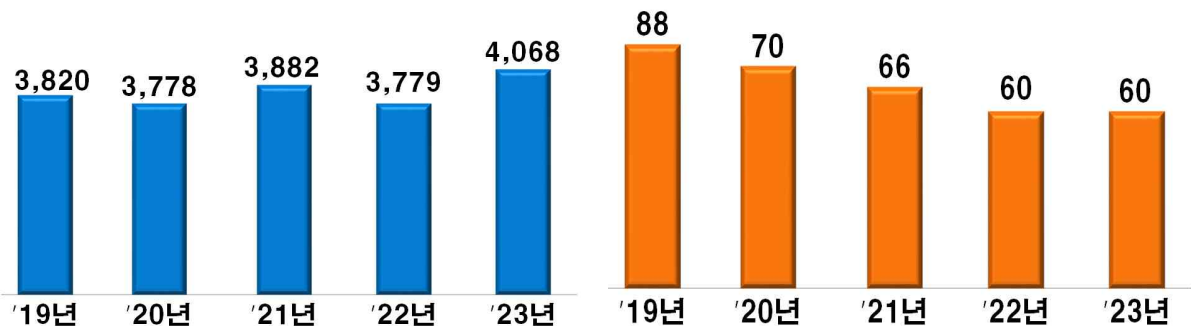
○ 해상조난사고 현황(7월)

- (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 8월에는 1,953척(10%), 17명(5%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 57%(어선 974, 낚시 132척) > 레저선박 27%(537척) > 예부선 6%(114척) > 화물선 3%(66척) > 유조선 2%(41척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 71%(1,396척)*를 제외, 충돌 9%(178척) > 침수 8%(148척) > 좌초 5%(99척) > 화재 4%(75척) > 전복 3%(50척) 등 순 발생
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 39%(761척) > 운항부주의 32%(621척) > 관리소홀 12%(227척) > 안전부주의 3%(61척) > 기상악화 3%(55척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 8월 중 해양사고 현황

○ **(현황) 최근 5년간 8월의 해양사고는 평균 286건 발생(월평균 247건)**

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
2023	193	183	224	234	258	265	286	291	357	334	230	237	3,092
월평균	192	159	200	204	236	248	276	286	343	333	262	221	2,960

- (사고유형) 주요사고는 충돌 26건(9.0%), 화재·폭발 14건(4.9%), 안전사고 14건(4.8%), 전복 10건(3.5%), 침몰 3건(1.2%) 순으로 발생
* 단순사고는 기관손상 90건(32.7%), 부유물감김 32건(11.7%), 추진축계손상 16건(5.7%), 좌초 15건(5.3%) 등 순
- (선박종류) 어선 209척(65.4%), 레저기구 67척(21.1%), 화물선 11척(3.6%), 기타선 10척(3.2%), 예인선 10척(3.0%), 유조선 8척(2.4%), 여객선 4척(1.4%) 순

○ **8월은 하계휴가 성수기이며 태풍이 가장 많이 발생하는 시기로, 어선 및 수상레저기구의 안전관리 강화 필요, 특히 전복·침몰사고에 유의**

- (사고현황) 전월 대비 전복 및 침몰사고가 34.0%(50건→67건) 증가, 특히, 올해 상반기 전복·침몰사고로 인한 인명피해(사망·실종자)가 전년 동기 대비 급증(10명→37명)하여 각별한 주의가 요구됨
- (예방대책) 복원성을 저해하는 과적 금지, 상갑판 배수구 개방, 수밀문·개구부의 패쇄장치 작동여부 확인, 어선위치발신장치 작동상태 유지

태풍 발생현황 통계(출처: 기상청)

월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	합계
평년	0.3	0.3	0.3	0.6	1.0	1.7 (0.3)	3.7 (1.0)	5.6 (1.2)	5.1 (0.8)	3.5 (0.1)	2.1	1.0	25.1 (3.4)
금년	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	2(0)	-	-	-	-	-	4(0)

(평년: 1991~2020년)

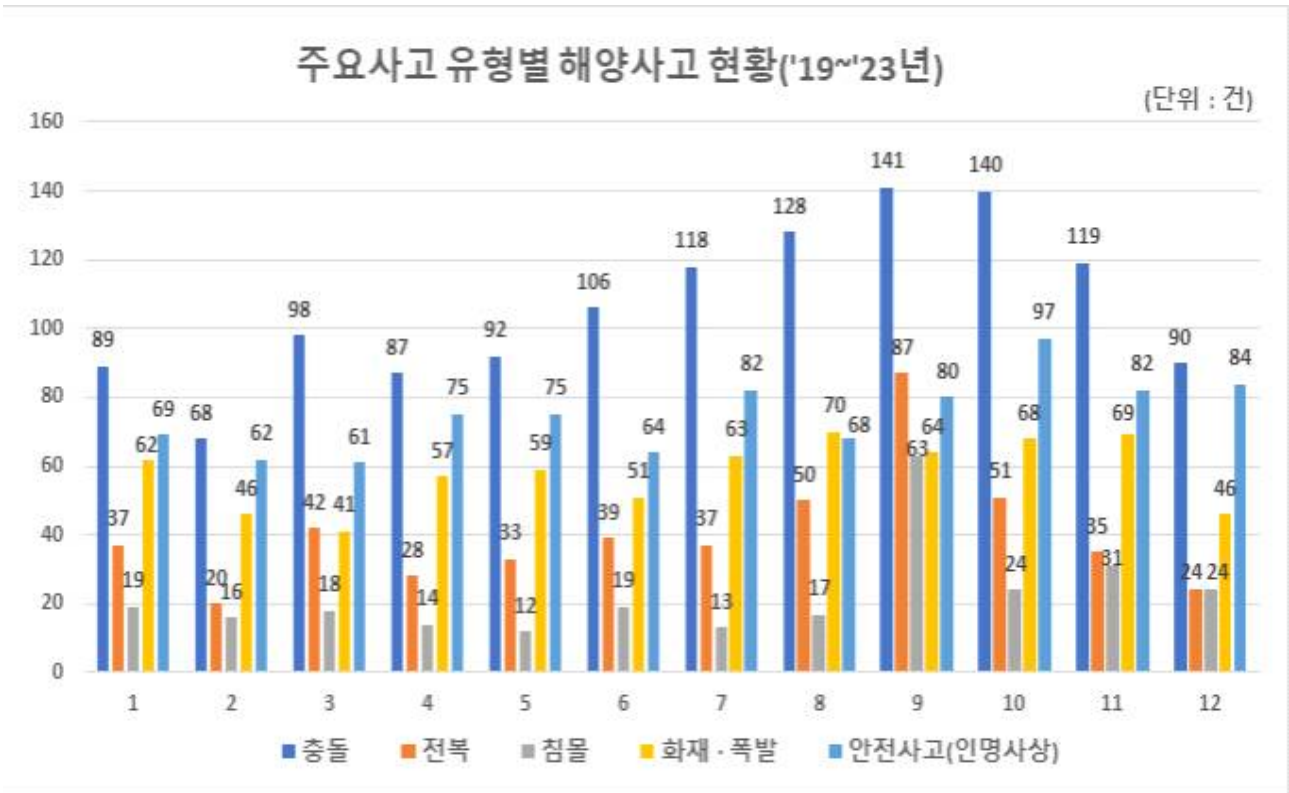
* ()안의 수는 우리나라에 영향을 준 태풍의 개수를 나타냄.(태풍발생일 기준)

월별 전복·침몰사고 발생현황('19~'23년)

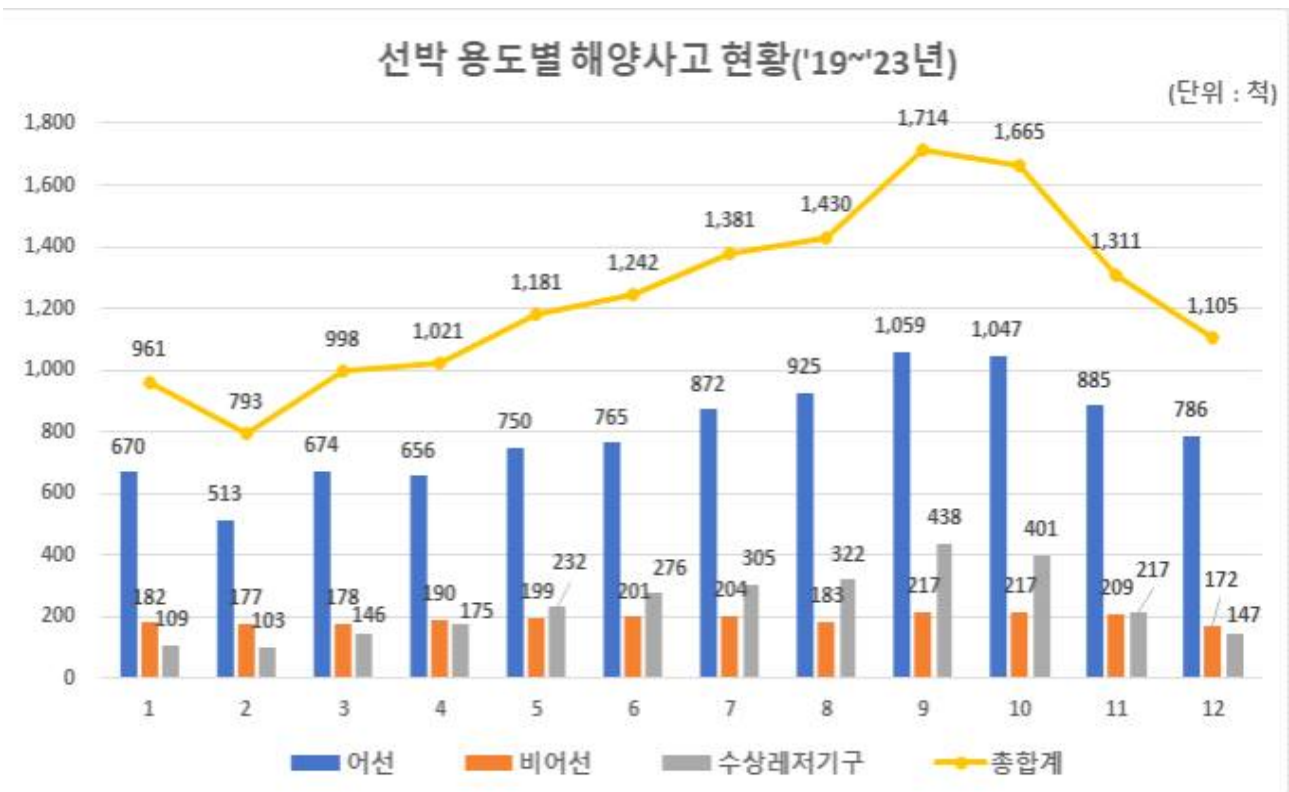


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

□ 8월 어황정보

○ 지난달(7월) 어황

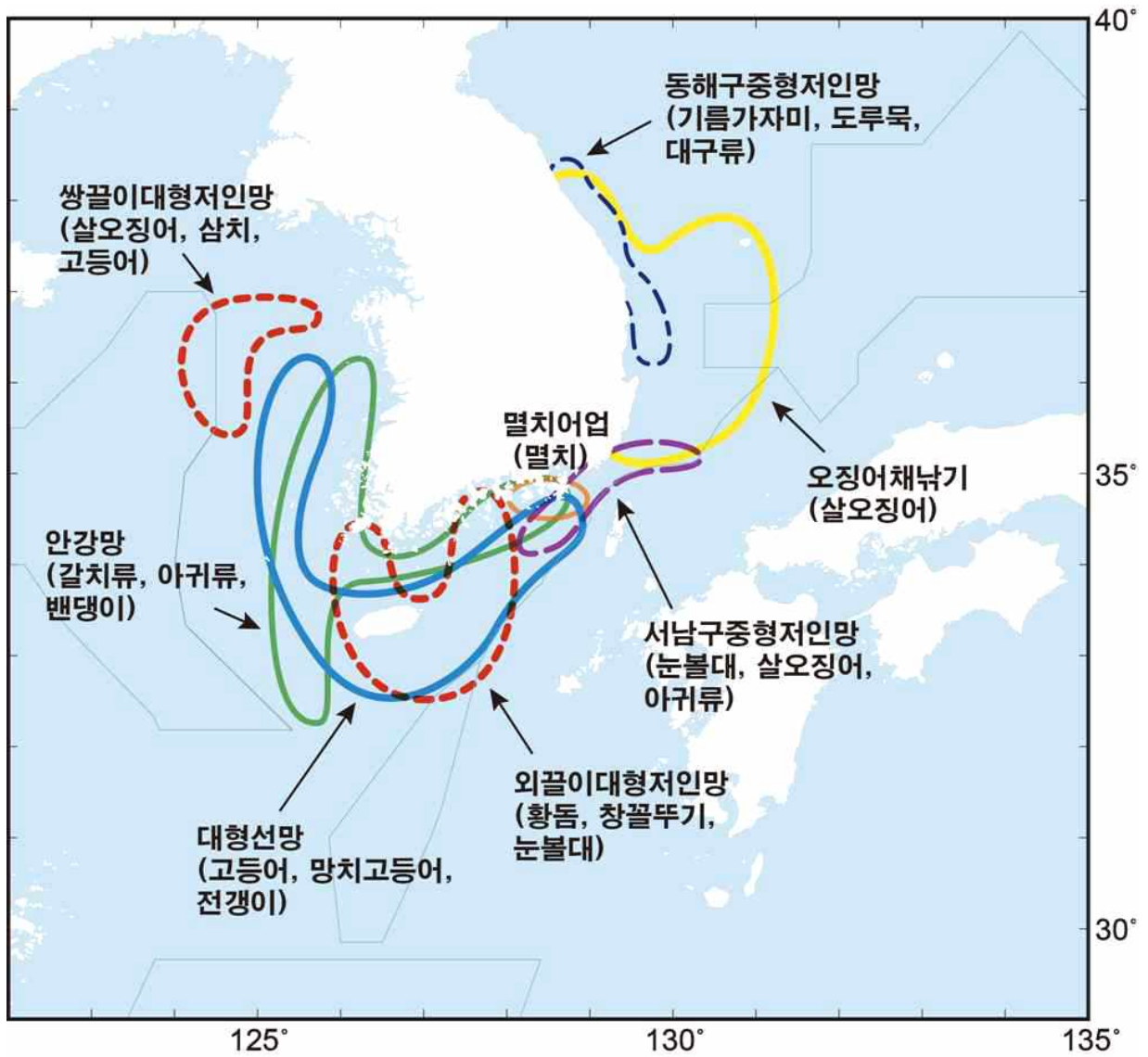
- 7월(기간: '24.6.25.~' 24.7.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어는 평년대비 증가, 살오징어, 멸치, 참조기, 갈치는 평년대비 감소하였다.

○ 8월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역~남해 동부 해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 복상으로 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 동해도 주변에서도 조업이 이루어지겠다. 지속적인 자원밀도 감소의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 봄철 멸치 어란 및 자어 증가 등으로 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 중부~제주 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠고, 전체적인 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **대형쌍끌이저인망어업:** 살오징어, 고등어, 복어류 등을 대상으로 서해 중남부 근해에서 중심어장이 형성되겠다.
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남해~남해 중부 근해에 걸쳐 황돔, 창꼴뚜기, 눈불대, 참조기 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 눈불대, 창꼴뚜기, 아귀류 등을 대상으로 남해 중부 및 동해 남부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
- 저인망어업의 전체 어황은 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

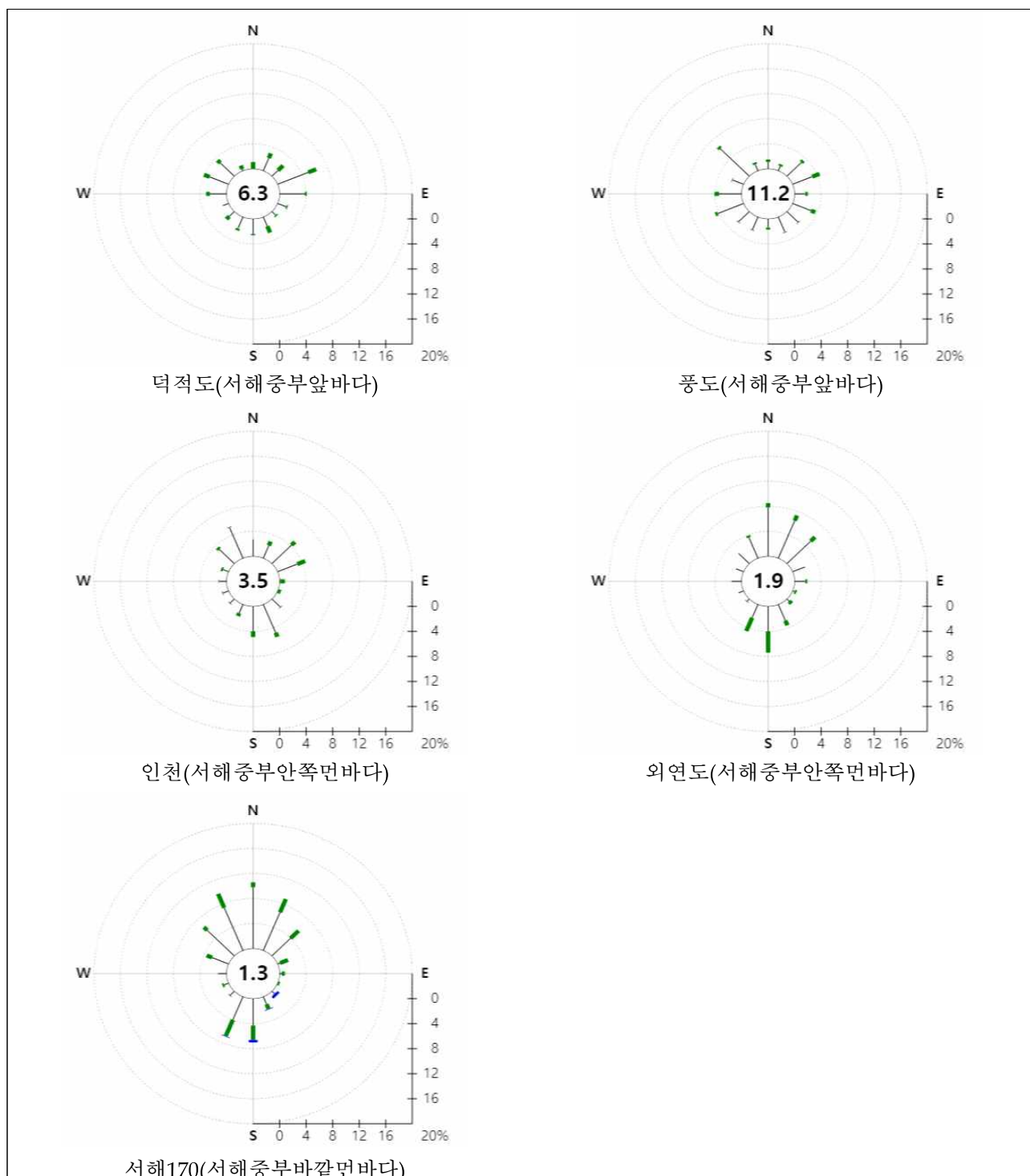
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상하여, 제주도 주변해역과 남해 동부 해역에서 주 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역과 남해 동부해역에 중심어장이 형성되어, 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
살오징어	여름철을 맞아 서해에서 주 어장이 형성되겠다. 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전.평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해와 거제도 주변해역을 중심으로 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 봄철 멸치 어란 및 자어의 증가로 여름철 어황은 전년보다 증가하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역과 서해 남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 남해 일부 해역에서도 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
참 조 기	제주도 주변해역과 서해 남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 주업종인 근해유자망이 금어기(4.22-8.10)를 끝내고 조업을 시작하겠다. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.
삼 치	서해 남부~제주 주변해역, 남해 중부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 전체적인 어황은 평년대비 감소할 것으로 전망된다.



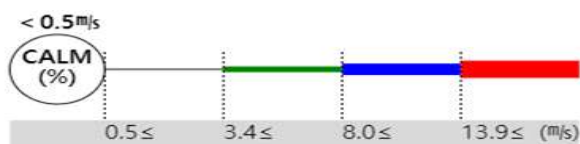
< 2024년 8월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

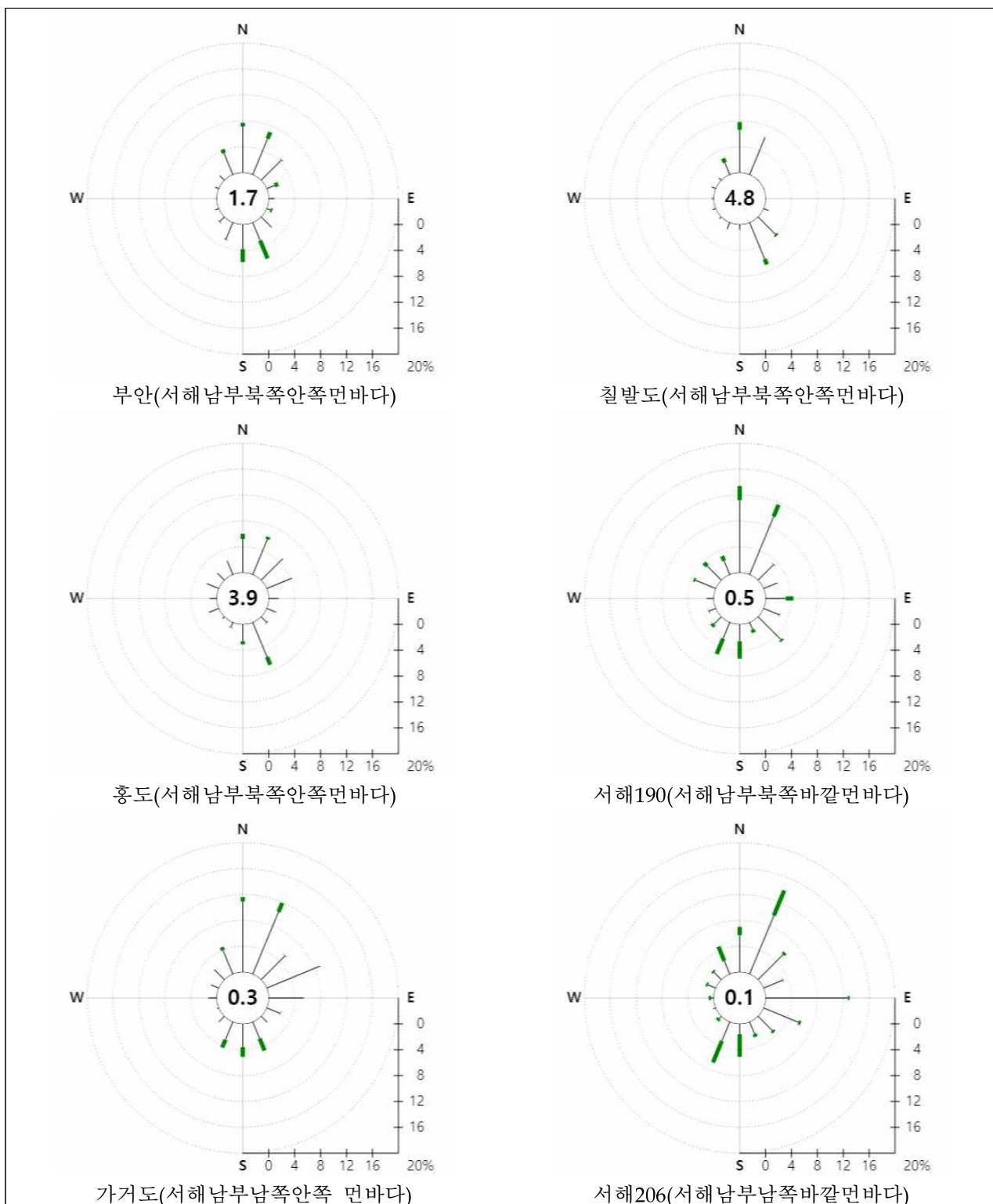
8월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



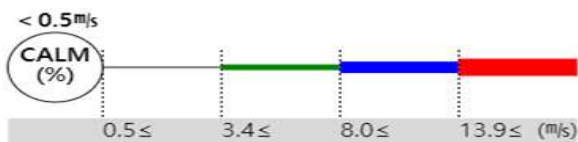
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 8월, 바람장미) >



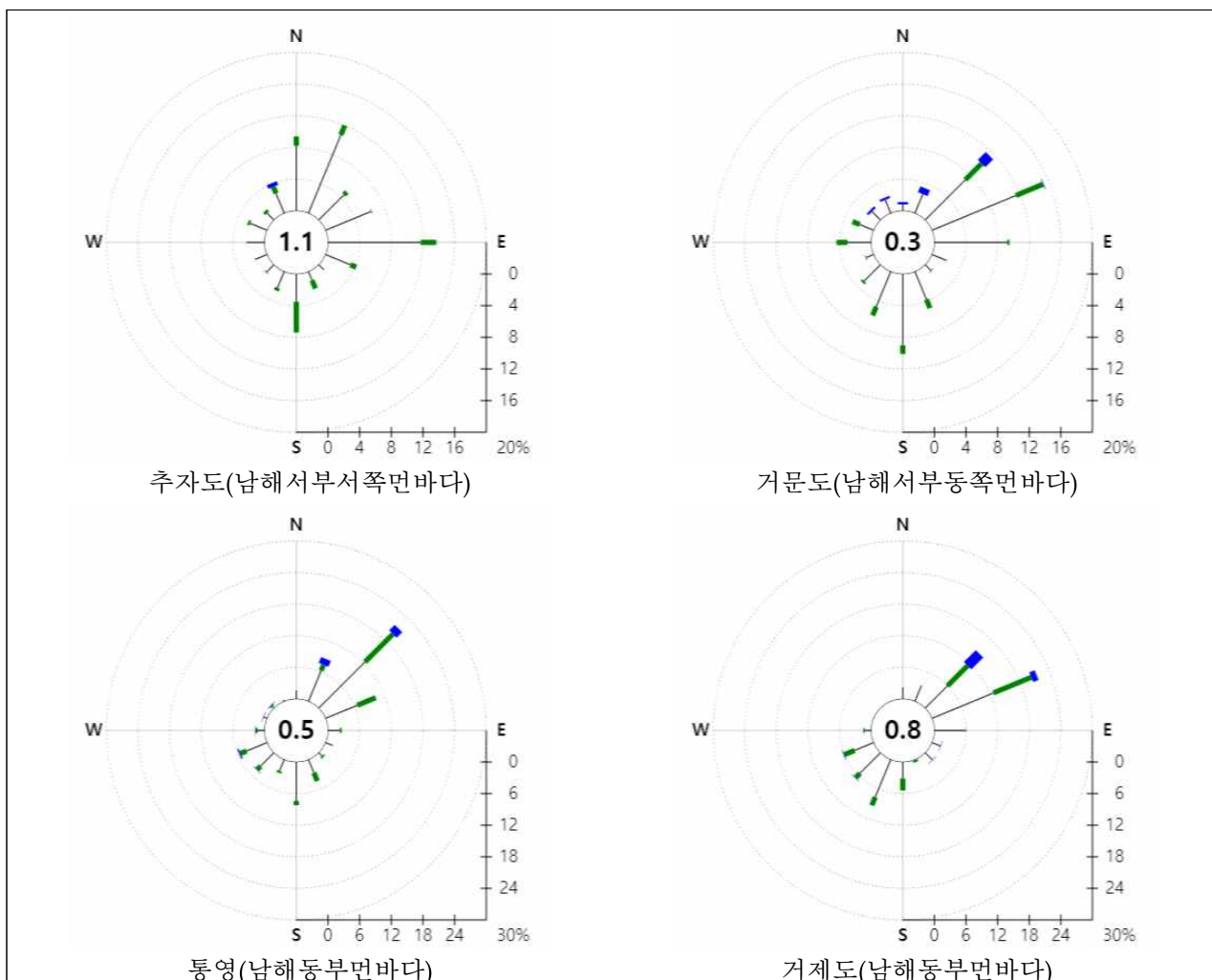
8월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



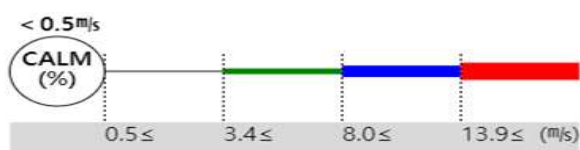
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 8월, 바람장미) >



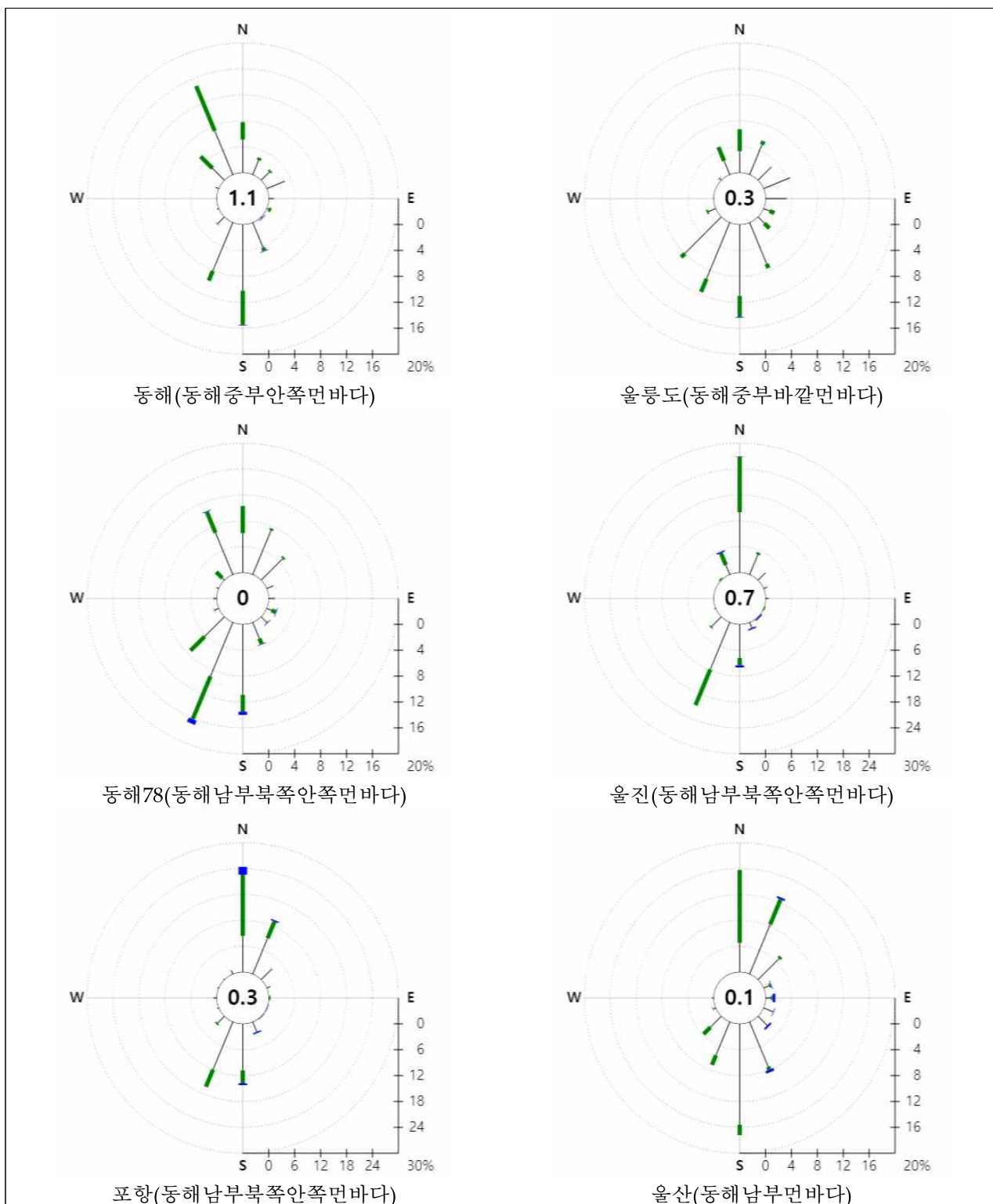
8월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



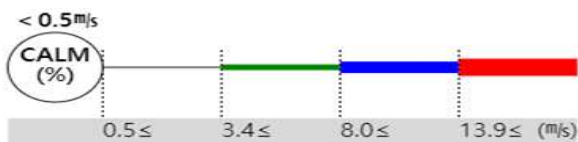
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 8월, 바람장미) >



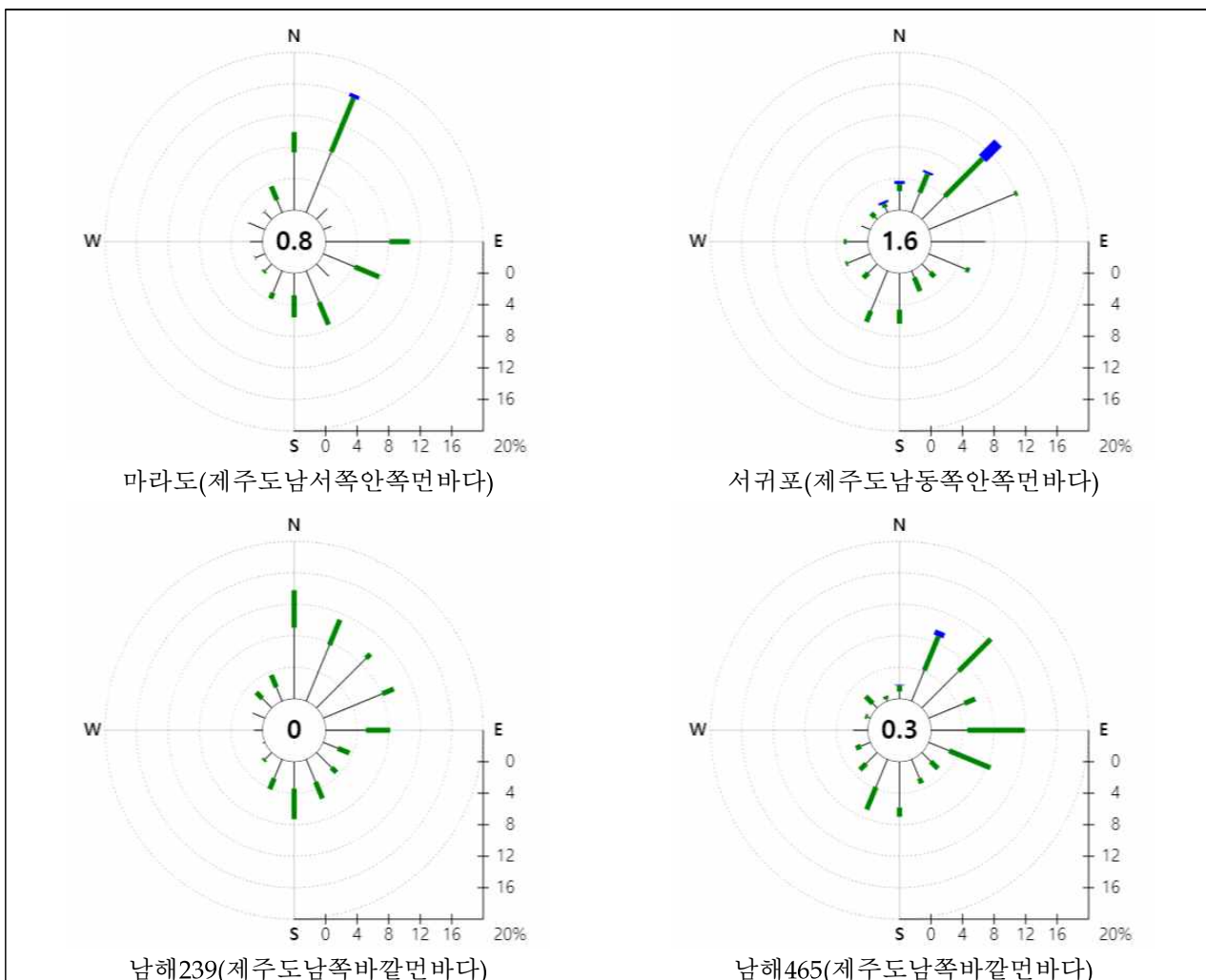
8월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



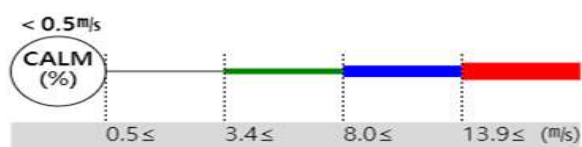
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 8월, 바람장미) >



8월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 8월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 전복사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 9.77톤, 길이 15.18미터
	일시 장소	2019. 8. 27. 08:52경 경상북도 경주시 송대말등대로부터 096도 방향, 약 57마일 해상
	피해	A호: 선원 1명 부상, 선체 전복
	날씨	흐린 날씨, 서풍 초속 8~10미터, 파고 약 3미터, 풍랑주의보 발효 예정
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 전복사건은 선장이 기상이 악화된 해상에서 과적한 상태로 조업 중 부적절한 통발 적재와 선박 조선으로 선체 횡경사가 가중되어 기관실의 해수 유입량이 증가하면서 복원력을 상실하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 출항 전 어떠한 경우라도 과적한 상태에서 출항하여서는 아니 된다. ○ 선장은 출항 전 너울성 파도로 인하여 해수가 선내로 유입되지 않도록 개구부를 철저히 점검하여 폐쇄하여야 한다. ○ 선장은 상갑판의 해수가 잘 배수될 수 있도록 상갑판에 설치된 배수구를 막하지 않게 점검·관리하여야 한다. ○ 통발 등의 어구를 상갑판에 적재할 경우 좌·우 균형을 맞추어 적재하고 고박을 철저히 하여 선박 동요 시 한쪽으로 쏠리지 않도록 해야 한다. ○ 선장은 악천후가 예상될 경우 어창에 적재된 해수를 배출하거나 가득 적재하여 유동수의 영향을 최소화하는 조치를 하여야 한다. 	

2. 세일링 요트 B호 전복사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 19톤, 길이 13.96미터
	일시 장소	2021. 8. 11. 16:30경 제주특별자치도 서귀포시 범섬 북단으로부터 030도 방향, 0.5마일 해상
	피해	B호: 선체 전복
	날씨	흐린 날씨, 시정 약 3마일, 북풍 초속 6~9미터, 파고 약 2.0미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 전복사건은 수중레저사업자의 안전점검 소홀과 선장의 출항 전 점검 및 비상설비 보관장소 숙지 소홀로 강도가 약해져 있던 현창 유리가 파도 또는 해상 부유물과 부딪쳐 탈락하며 우측 동체 내부로 해수가 유입된 후 복원력을 상실하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 출항 전 선박의 상태를 점검하고 문제가 있는 경우 필요한 조치를 하여 선박이 안전한 상태로 출항하도록 하여야 하며, 비상설비의 작동법과 비치 장소를 명확하게 숙지하여 필요시 즉각적인 비상대응을 할 수 있도록 하여야 한다. ○ 수중레저사업자는 안전한 수중레저활동을 위해 승선정원을 준수하고, 수중레저기구, 수중레저장비, 수중레저시설 등의 안전점검을 철저히 하여야 한다. ○ 선장은 출항 전 선체의 개구부, 현창 등의 폐쇄 장치가 정상적으로 기능하는지 반드시 확인하여야 한다. 	