

# 2024년 7월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 7월 1일

## 해양 기상·기후

○ 6월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 7월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 7월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 7월)

- 인천: 24일(942cm) / 완도: 23일(402cm) / 포항: 23일, 24일(51cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 7월에 1,799척(9.3%), 21명(6.1%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 7월 평균 276건 발생, 7월은 태풍 및 국지성 호우 등으로 인한 항해 위험 요소가 증가하는 시기이므로 항해 안전 유의 및 계류 중인 선박의 철저한 관리 필요

## 어업

○ 7월 어황 전망

- 멸치는 평년 대비 증가, 고등어, 전갱이, 살오징어는 평년 수준으로 전망됨

- 참조기는 평년보다 부진, 삼치는 평년수준 또는 평년대비 감소할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 7월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.6m / 중순 0.6m / 하순 0.6m)로 전월(0.5m)보다 높음
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.7m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.2m 높음)
동 해	0.5m (전월과 비슷)	0.7m (전월과 비슷)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 높음)	1.4m (전월보다 0.3m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.7	0.7	0.8
남 해	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	0.9
동 해	0.5	0.6	0.5	0.7	0.8	0.7
제주도	0.7	0.7	0.7	1.3	1.4	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

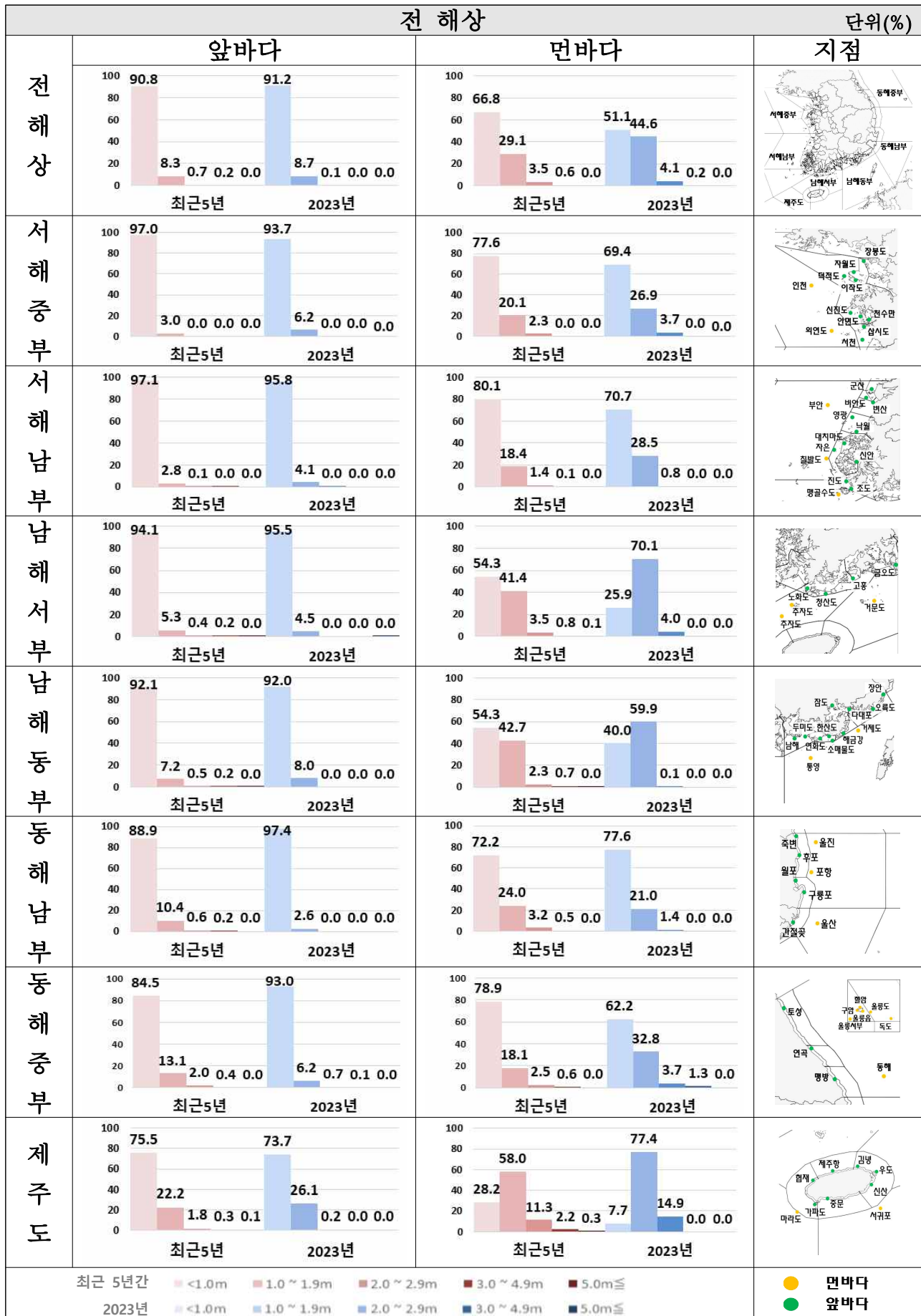
○ 최근 5년간('19~'23년) 7월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.2m / 먼바다 1.7m
- 남 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.3m
- 동 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 1.9m
- 제주도: 앞바다 2.3m / 먼바다 2.9m

○ 관측 이래 7월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	외연도	'14.7.26.	2.5 (4.9)	외연도	'13.7.16.	2.5 (3.0)	칠발도	'15.7.12	2.4 (3.5)
남 해	거문도	'14.7.9.	4.6 (6.9)	거문도	'19.7.20.	4.3 (6.5)	거문도	'15.7.12.	4.3 (5.1)
동 해	동해	'18.7.6.	4.0 (4.9)	포항	'15.7.17.	3.8 (4.5)	포항	'11.7.20.	3.8 (4.5)
제주도	마라도	'14.7.9.	5.9 (8.5)	마라도	'15.7.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18.7.3	4.5 (6.1)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 90.8%, 2m이상 0.8%  
                  (먼바다) 1m미만 66.8%, 2m이상 4.1%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 91.2%, 2m이상 0.1%  
                  (먼바다) 1m미만 51.1%, 2m이상 4.3%

○ 최근 5년간('19~'23년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 97.0%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 79.1%, 2m이상 1.8%
- 남해: (앞바다) 1m미만 92.7%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 54.3%, 2m이상 3.7%
- 동해: (앞바다) 1m미만 86.8%, 2m이상 1.5% (먼바다) 1m미만 76.5%, 2m이상 3.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 75.5%, 2m이상 2.3% (먼바다) 1m미만 28.2%, 2m이상 13.8%

○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 유의파고 분포 최다 해역

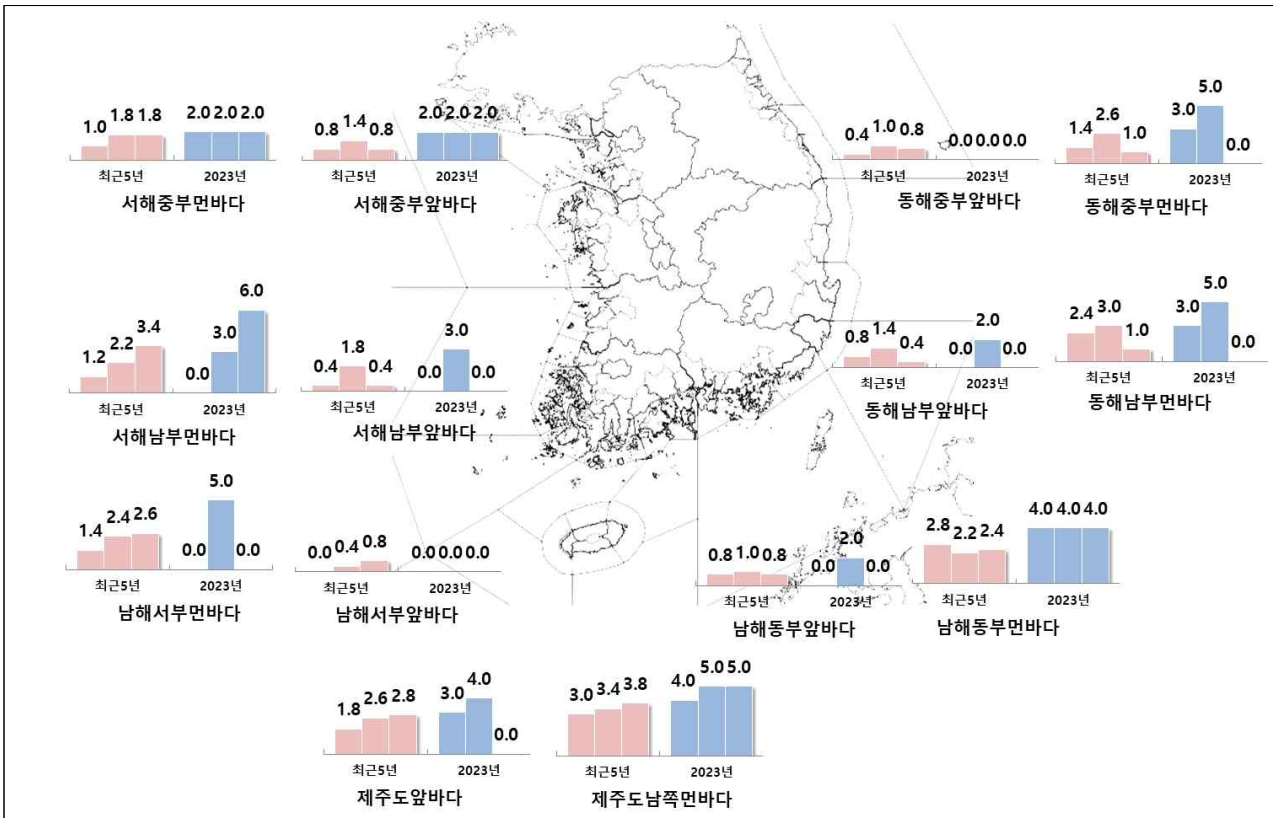
- 최근 5년: (1m미만) 서해남부앞바다(97.1%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(13.8%)
- 지난해: (1m미만) 동해남부앞바다(97.4%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(14.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점



■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 7월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.9일, 전월(4.0일)보다 0.9일 많음
- 지난해: 5.9일, 전월(2.7일)보다 3.2일 많음

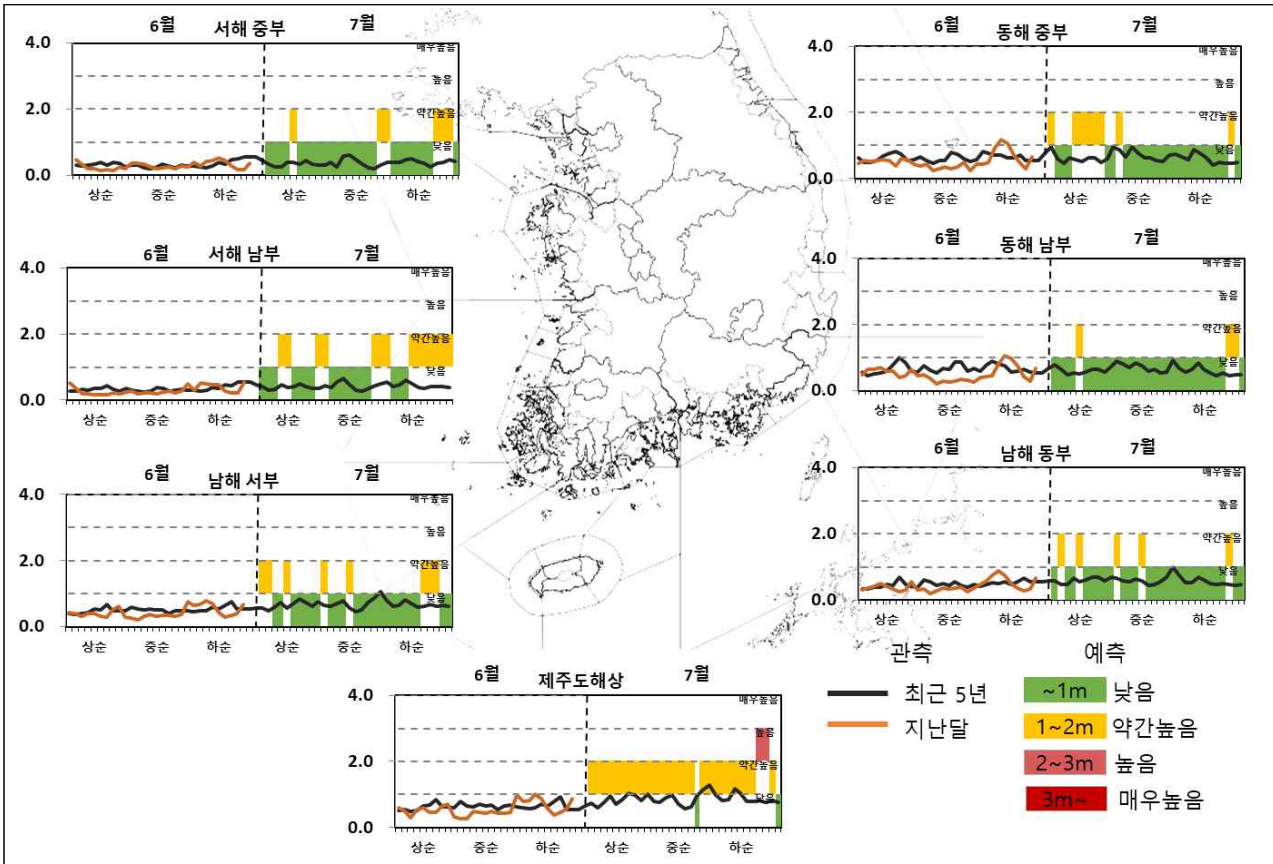
○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.3일 / 중순 1.9일 / 하순 1.6일
- 지난해: 상순 1.5일 / 중순 3.0일 / 하순 1.4일

○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽면바다(10.2일) / 남해서부앞바다(1.2일)
- 지난해: 제주도남쪽면바다(14.0일) / 남해서부·동해중부앞바다(0.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



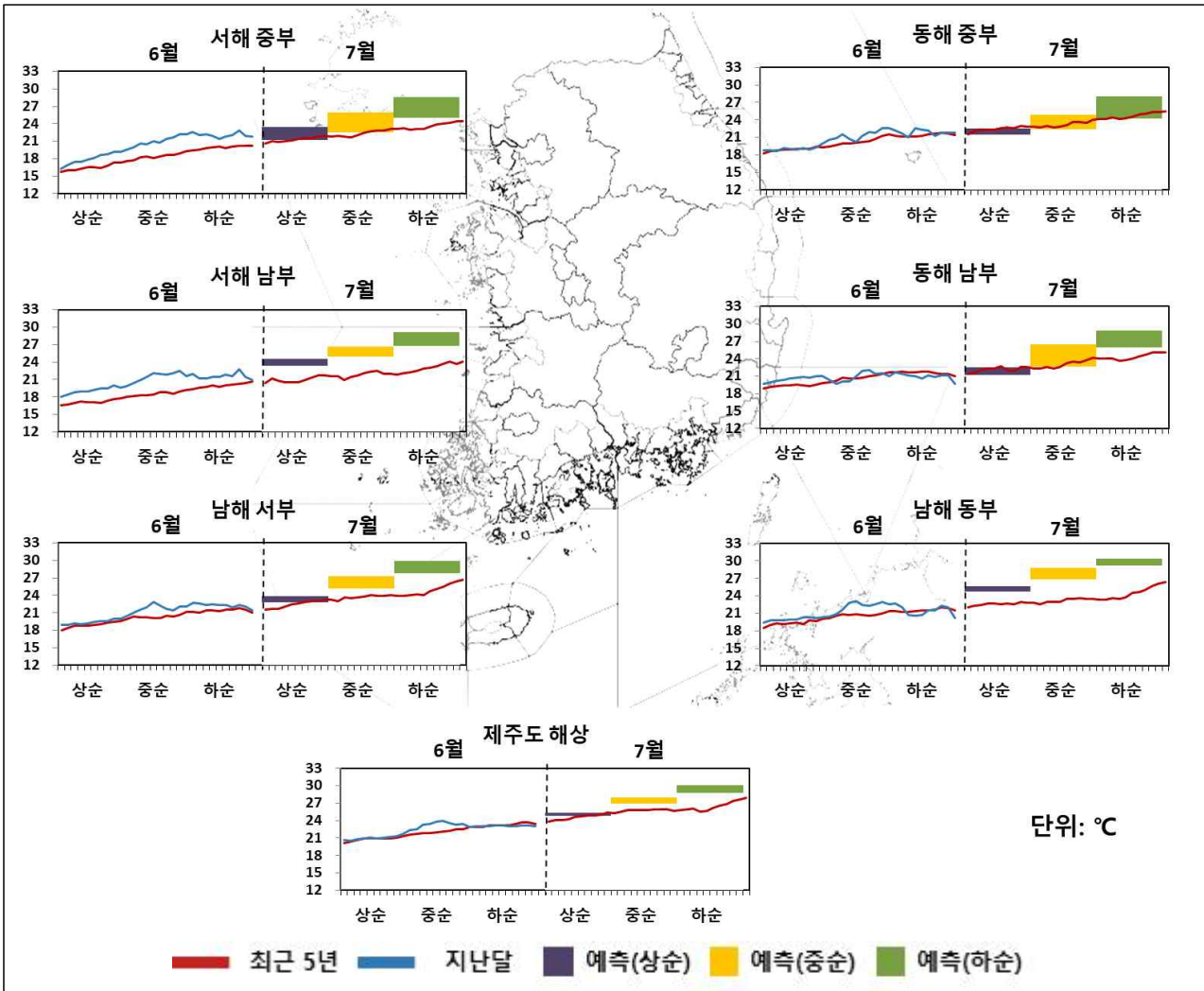
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 6월(6.1.~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 6월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 6월(6.1~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 6월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포



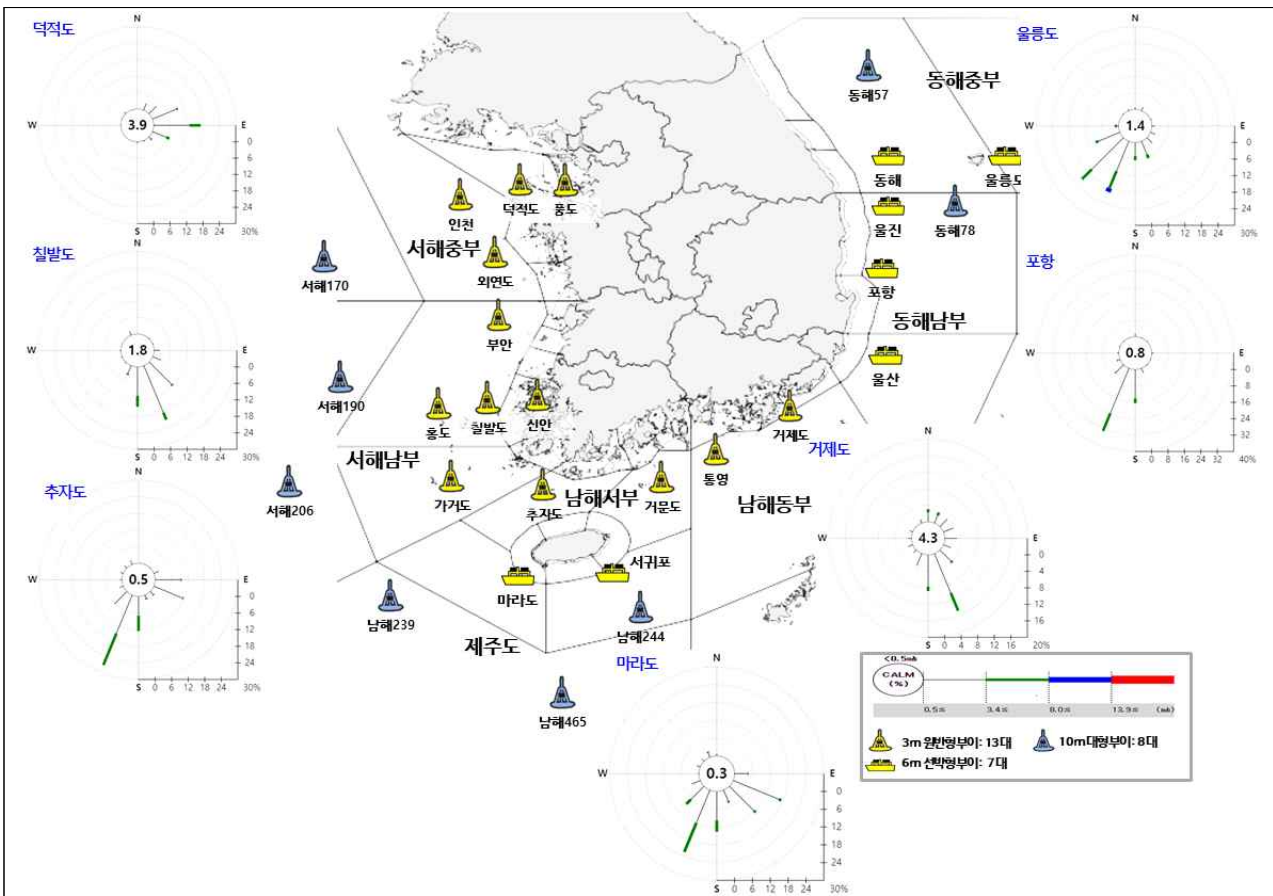
○ 지난달 ('24년 6월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	6월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	16.2~19.2 (1.5)	19.6~22.3 (2.6)	21.4~22.8 (2.1)
서해남부	18.0~19.9 (1.9)	19.9~22.5 (2.9)	21.0~22.8 (1.6)
동해중부	18.6~20.0 (0.1)	20.2~22.6 (1.1)	21.1~22.6 (0.5)
동해남부	19.7~21.0 (1.1)	19.7~22.0 (0.1)	19.7~21.6 (-0.6)
남해서부	19.0~20.0 (0.5)	20.5~22.8 (1.4)	21.4~22.8 (0.9)
남해동부	19.5~20.4 (0.7)	20.5~23.1 (1.4)	20.2~22.7 (-0.1)
제주도남쪽	20.5~21.7 (0.2)	22.3~23.9 (1.1)	23.0~23.2 (-0.2)

○ 최근 5년간('19~'23년) 7월 해수면 온도 평균 및 '24년 7월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 7월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 7월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	20.7 ~ 24.5	서해중부	20 ~ 29
칠발도, 부안	20.4 ~ 24.0	서해남부	22 ~ 30
울릉도, 동해	21.6 ~ 25.5	동해중부	21 ~ 29
포항, 울산, 울진	21.4 ~ 25.2	동해남부	21 ~ 29
거문도, 추자도	21.6 ~ 26.7	남해서부	21 ~ 31
거제도, 통영	22.1 ~ 26.4	남해동부	23 ~ 31
마라도, 서귀포	23.8 ~ 27.9	제주도남쪽	23 ~ 31

■ 지난해('23년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 7월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 7월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	S	4.1	38.0	46.6	11.2	0.1	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	S	1.4	32.6	53.8	12.3	0.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	SSW	0.7	32.1	55.1	12.2	0.0	거문도, 추자도
남해동부	S	3.6	44.7	46.0	5.8	0.0	거제도, 통영
동해중부	SSW	1.4	26.1	55.9	15.6	1.2	울릉도, 동해
동해남부	SSW	0.9	26.5	52.2	19.9	0.6	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	SSW	0.4	10.6	65.3	23.8	0.0	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.8	30.1	53.5	14.4	0.3	

- 주풍계: 전 해상에서 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 31.8% / 3.4 ~ 7.9m/s 53.5% / 8.0m/s 이상 14.6%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 남해동부(48.3%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(23.8%)

☞ 지난해('23년) 7월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

## 해양기상정보포털 갯벌 맞춤형 서비스가 시작됐습니다

- 갯벌 지역에서 발생하는 고립·익수 등 안전사고를 예방하기 위해 해양기상정보포털 신규 맞춤형 서비스 ‘갯벌’을 실시합니다.
  - 제공 대상: 서·남해아 갯벌 27개 지점
  - 제공 요소
    - (관측) AWS, 시정계, 조위관측소
    - (예측) 단기예보, 시정예측, 조석예보
    - (기타) 밀물·썰물 상태, 일·출몰 시각
  - 제공 위치: 해양기상정보포털 > 맞춤형 서비스 > 갯벌



<갯벌 맞춤형 서비스 화면>



<맞춤형정보 조회 화면>

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 7월 조석예보

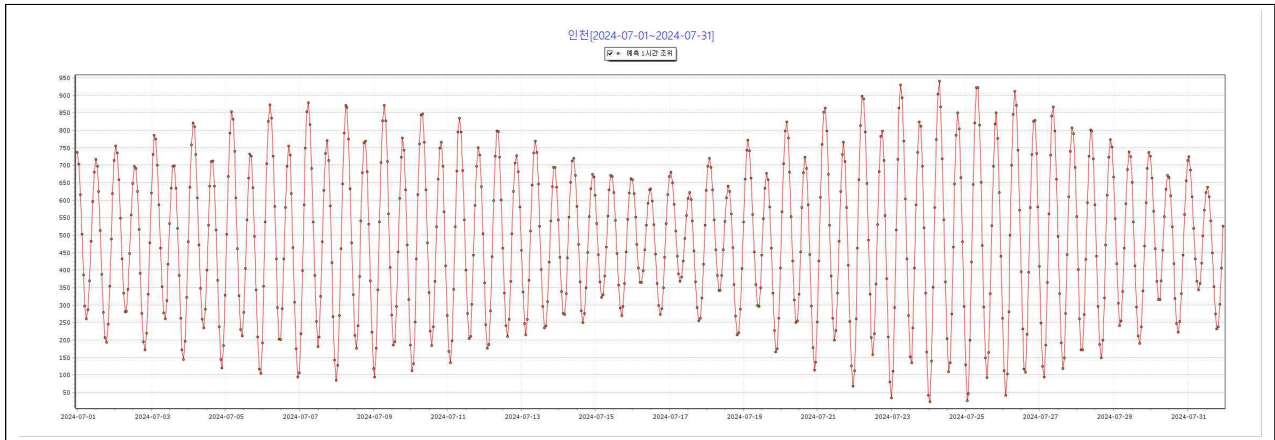
서해안의 인천은 7월 24일에 942cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 23일에 402cm, 동해안의 포항은 7월 23, 24일에 51cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 7월 지역별 고극조위

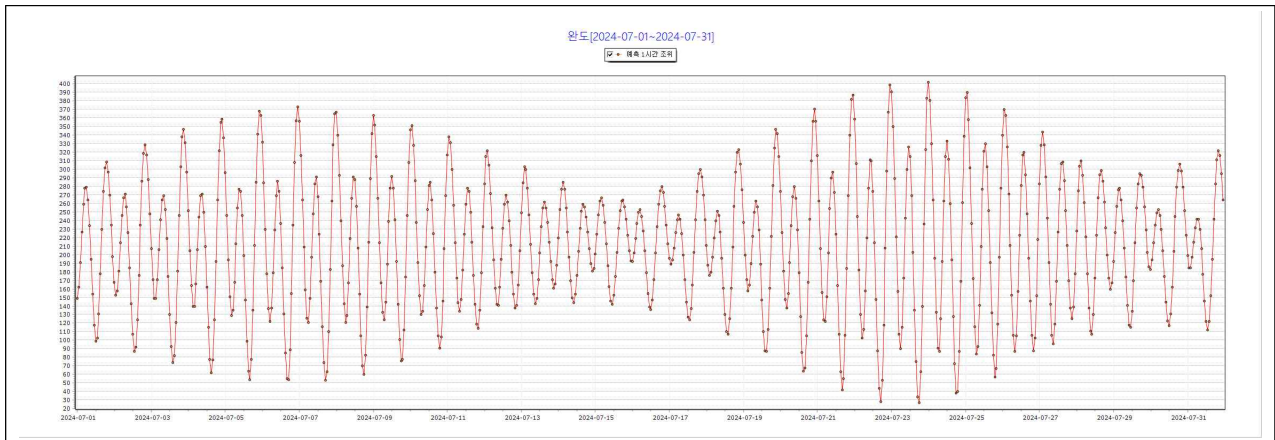
해역	지역	대조기(망, 7.6.~9.)		대조기(삭, 7.21.~24.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	7.07 05:47	882	7.24 06:49	942
	안흥	7.07 04:52	668	7.24 05:53	710
	군산	7.07 04:08	694	7.24 05:10	737
	목포	7.07 03:18	482	7.24 04:25	506
남해안	제주	7.06 23:46	281	7.24 00:37	302
	완도	7.06 22:58	373	7.23 23:57	402
	마산	7.06 21:41	198	7.23 22:48	207
	부산	7.07 21:39	128	7.23 22:08	140
동해안	포항	7.06 14:31 7.07 15:13 7.08 15:59	50	7.23 16:05 7.24 16:57	51
	속초	7.07 15:17	47	7.22 14:59 7.23 15:47	51
	울릉도	7.06 13:37 7.07 14:22	46	7.22 14:12	44

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

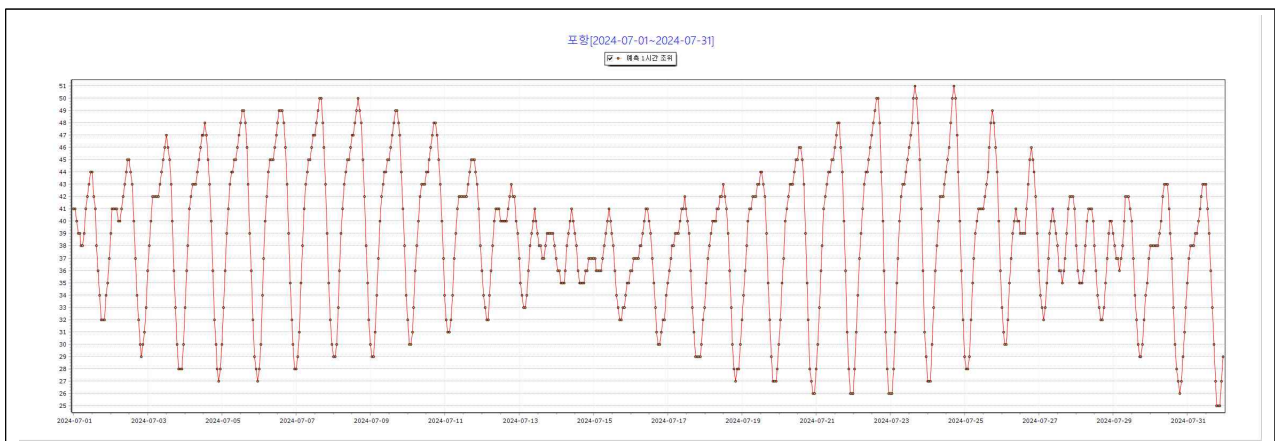
○ 7월 지역별 조위 시계열



< '24년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >



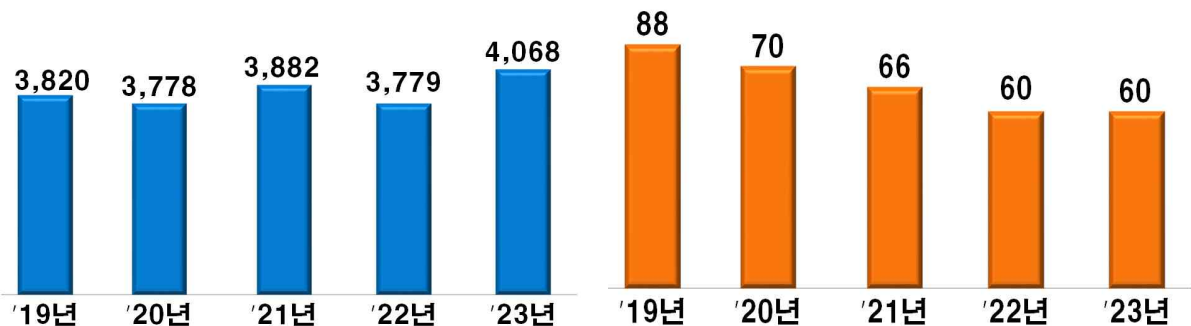
# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

- 해상조난사고 현황(7월)
  - (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 7월에는 1,799척(9.3%), 21명(6.1%)이 발생하였음
  - (선종별) 어선(낚시) 59%(어선 910척, 낚시 144척) > 레저선박 26%(460척) > 예부선 4%(78척) > 화물선 3%(64척) > 유조선 2%(47척) 등 순 발생
  - (유형별) 기관손상 등 단순사고 73%(1,306척)\*를 제외, 충돌 9%(155척) > 침수 7%(131척) > 좌초 5%(97척) > 화재 3%(70척) > 전복 1%(30척) 등 순 발생  
 \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
  - (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 39%(703척) > 운항부주의 32%(570척) > 관리소홀 10%(185척) > 기상악화 4%(77척) > 안전부주의 4%(69척) 등 순 발생
- 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)
  - 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2019~2023) 7월 중 해양사고 현황

○ **[현황] 최근 5년간 7월의 해양사고는 평균 276건 발생(월평균 247건)**

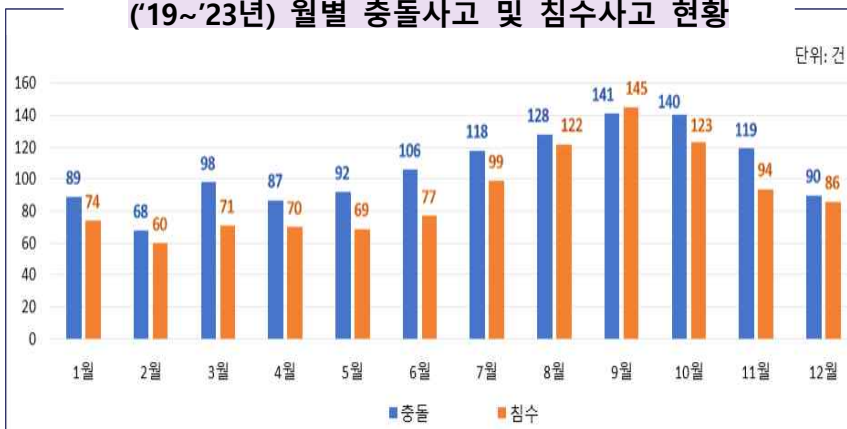
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
2023	193	183	224	234	258	265	286	291	357	334	230	237	3,092
월평균	192	159	200	204	236	248	276	286	343	333	262	221	2,960

- (사고유형) 주요사고는 충돌 24건(8.6%), 안전사고 16건(5.9%), 화재·폭발 13건(4.6%), 전복 7건(2.7%), 침몰 3건(0.9%) 순으로 발생  
\* 단순사고는 기관손상 90건(32.7%), 부유물감김 32건(11.7%), 추진축계손상 16건(5.7%), 좌초 15건(5.3%) 등 順
- (선박종류) 어선 193척(63.6%), 레저기구 63척(20.9%), 기타선 15척(5.0%), 화물선 11척(3.6%), 예인선 9척(2.8%), 유조선 8척(2.7%), 여객선 4척(1.4%) 順

○ **7월은 태풍, 국지성 호우 등으로 인한 항해 위험 요소가 증가하는 시기 이므로, 항해 안전 유의 및 계류 중인 선박의 철저한 관리가 필요**

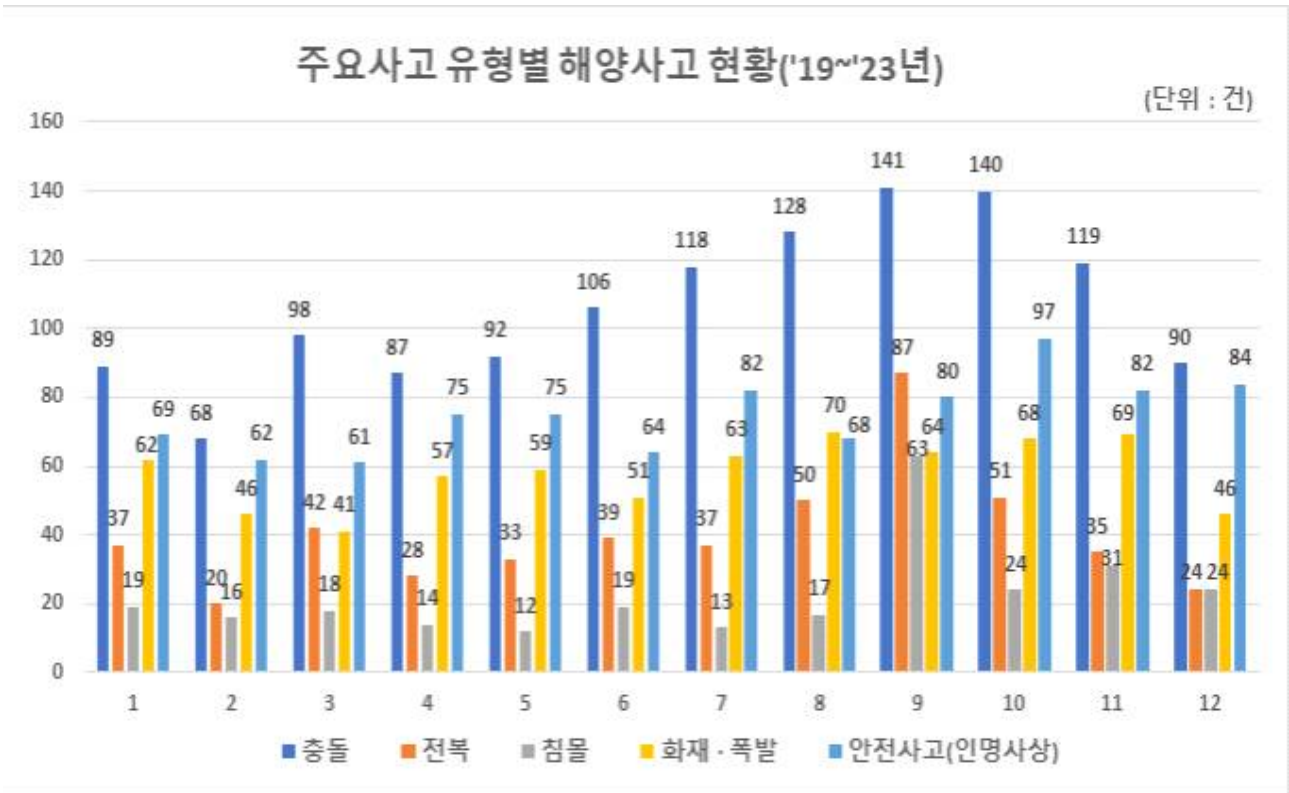
- (사고현황)전월 대비 충돌사고가 11.3%(106→118건), 침수사고가 28.6%(77→99건)로 크게 증가, 장마·태풍 등으로 항해안전 및 계류여건 악화
- (충돌사고) 출항 전 기상정보 확인 및 기상악화 시 무리한 운항 자제, 항해 중 레이더 및 육안 경계 철저, 제한시계 시 무중신호 취명, 감속 운항
- (침수사고) 집중호우로 인해 침수되지 않도록 외판 개구부 수밀상태 확인, 선박 계류 상태 및 선저 파공부위 점검 등 안전 관리 철저

(‘19~’23년) 월별 충돌사고 및 침수사고 현황

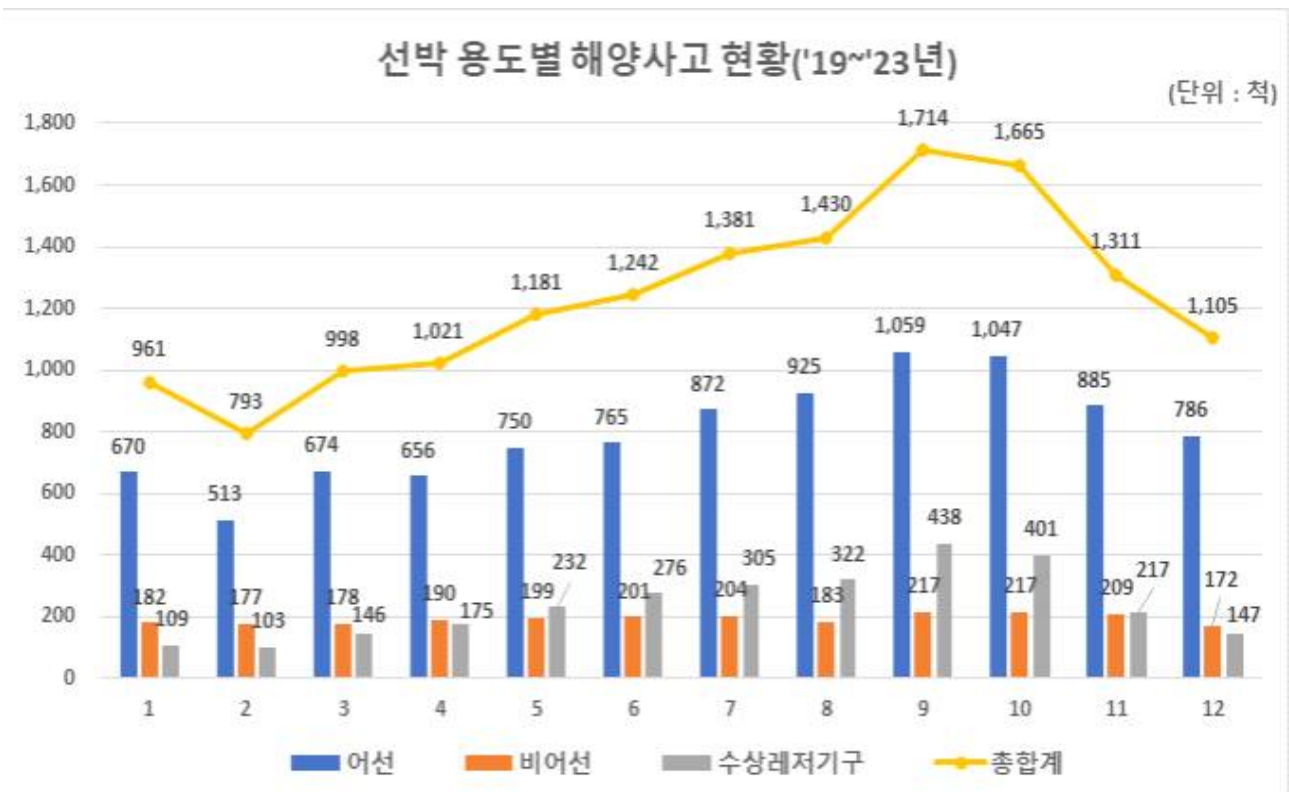


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

## □ 7월 어황정보

### ○ 지난달(6월) 어황

- 6월(기간: ' 23.5.21.~6.24.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치, 멸치는 평년 대비 증가, 망치고등어, 참조기는 평년수준, 고등어, 살오징어, 삼치, 전갱이는 평년대비 감소하였다.

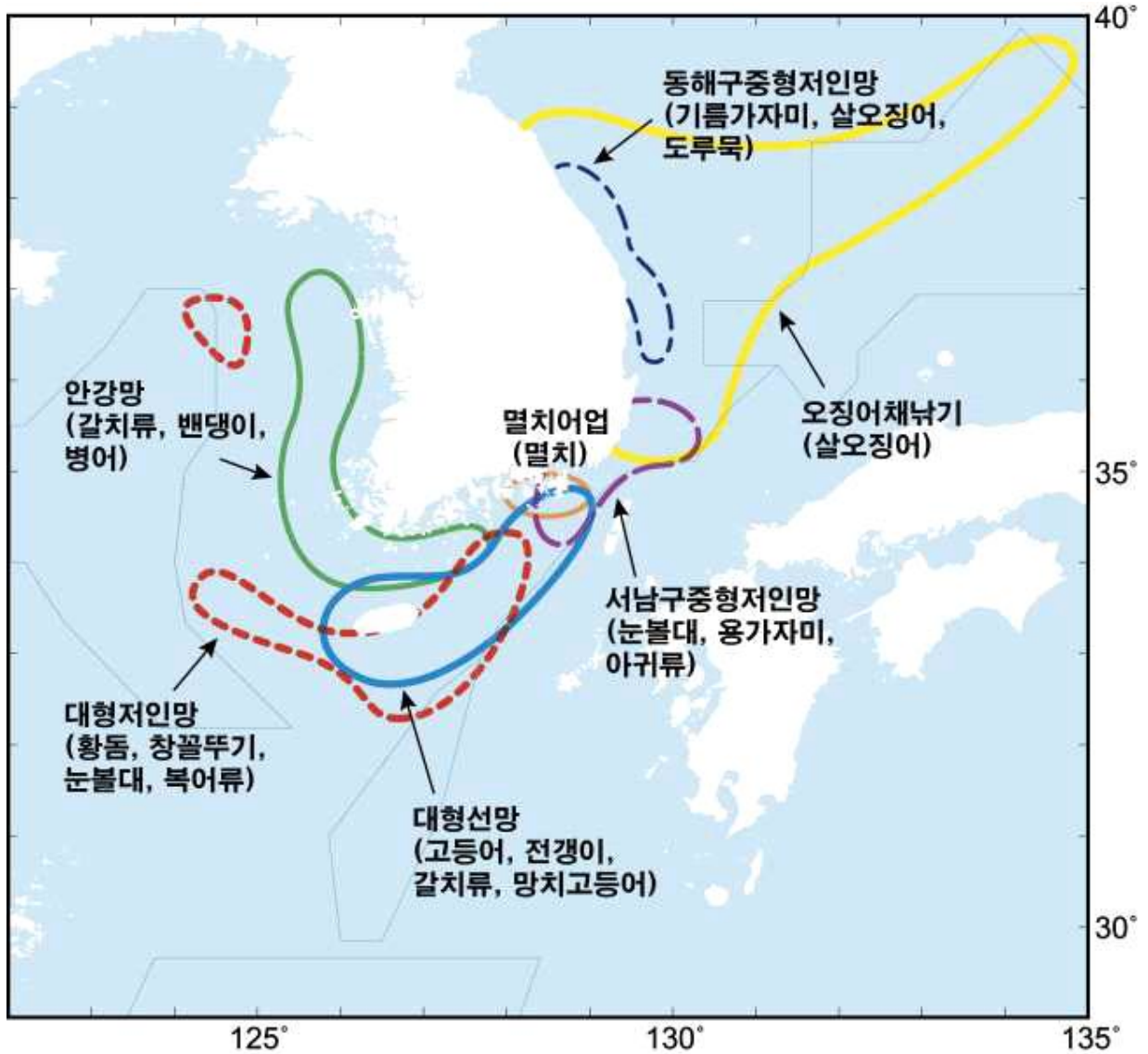
### ○ 7월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 대형선망은 고등어, 전갱이, 갈치, 망치고등어 등을 대상으로 제주 주변 해역 ~ 남해 중부해역에 걸쳐 어장이 형성되었습니다. 전체적인 어황은 평년 수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 북상시기에 따라 동해 중남부 해역과 서해 중부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 대화퇴어장에서도 어기가 시작될 것입니다. 최근 지속되는 자원밀도가 감소 영향에 따라, 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됩니다. 또한, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상된다.
- **멸치권현망어업:** 7월 이후 조업개시 예정이다.
- **근해안강망어업:** 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성, 갈치, 밴댕이, 병어 등을 대상으로 조업하겠습니다. 최근 조업척수와 단위노력당어획량은 평년 수준으로, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
- **저인망어업**
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 서·남부~남해 중부와 서해중부에 걸쳐 황돔, 창꼴뚜기, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - **서남구중형저인망어업:** 남해 동부 및 동해 남부 해역에 걸쳐 눈볼대, 용가자미, 아귀류등을 조업할 것으로 예상된다.
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
- 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	제주 및 대마도 주변해역에서 중심어장이 형성되는 시기이며, 주업종인 대형선망의 휴어기를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년 수준으로 전망된다.
전 갱 이	제주주변해역과 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되며, 주업종인 대형선망이 휴어기를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년 수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 북상회유가 시작되면서 서해남부해역과 동해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
멸 치	주업종인 권현망어업의 금어기(3개월, 4~6월)가 끝나고 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년대비 증가로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역과 남해 중부해역을 중심으로 어군밀도가 높아지는 시기이나, 7월 한 달간 금어기가 실시되겠다.
참 조 기	제주 주변해역과 서해 남부해역에서 소규모 어장이 형성되는 시기이나 7월 한 달간 금어기가 실시로 어획량은 평년보다 낮은 수준으로 전망된다.
삼 치	서해 남부와 제주 주변해역, 남해 중부에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어황은 평년수준 또는 평년대비 감소로 전망된다.

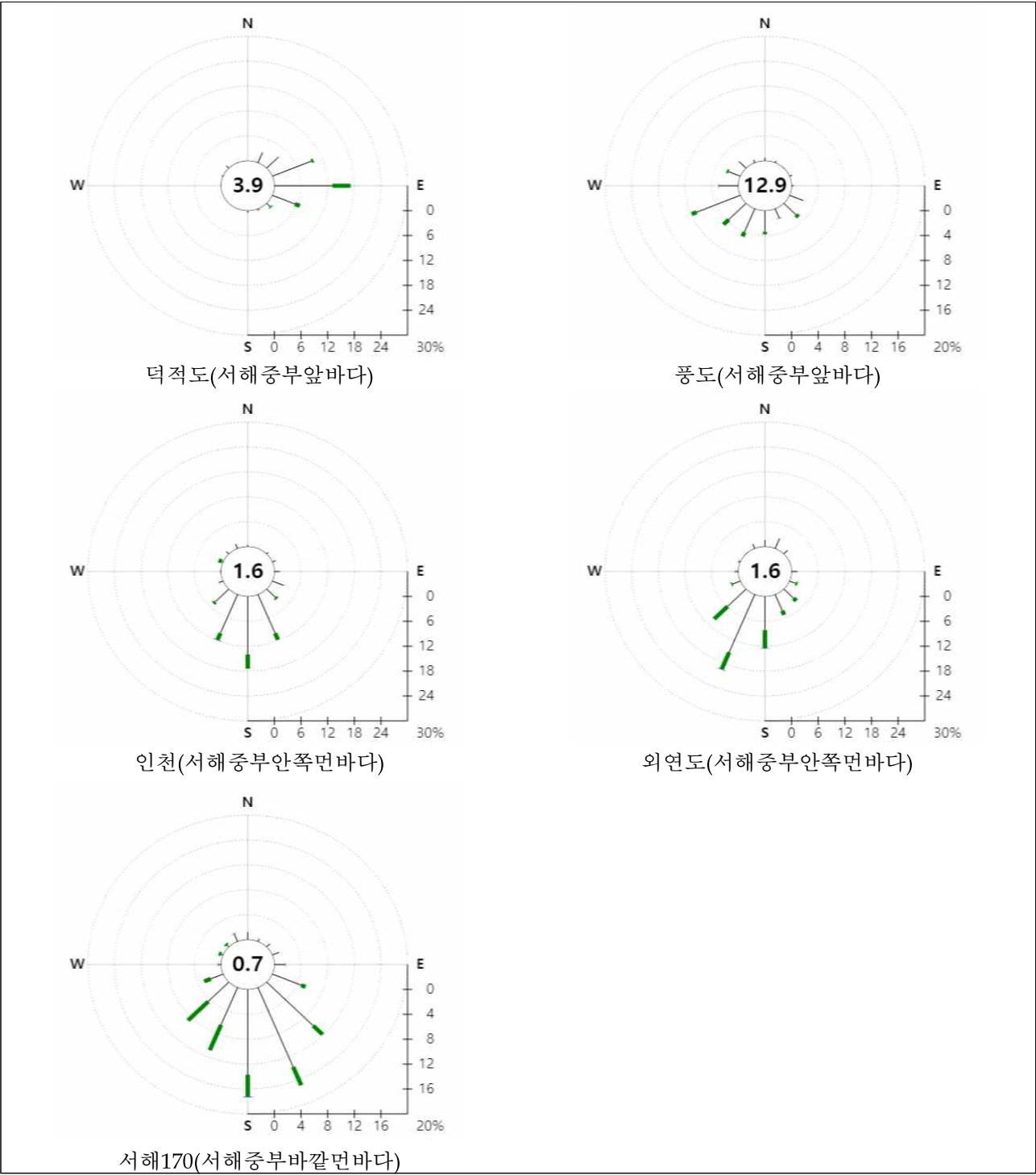




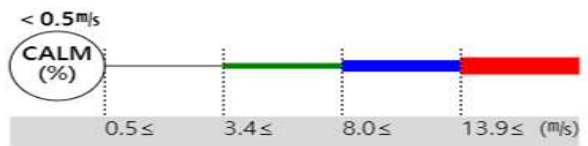
< 2024년 7월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

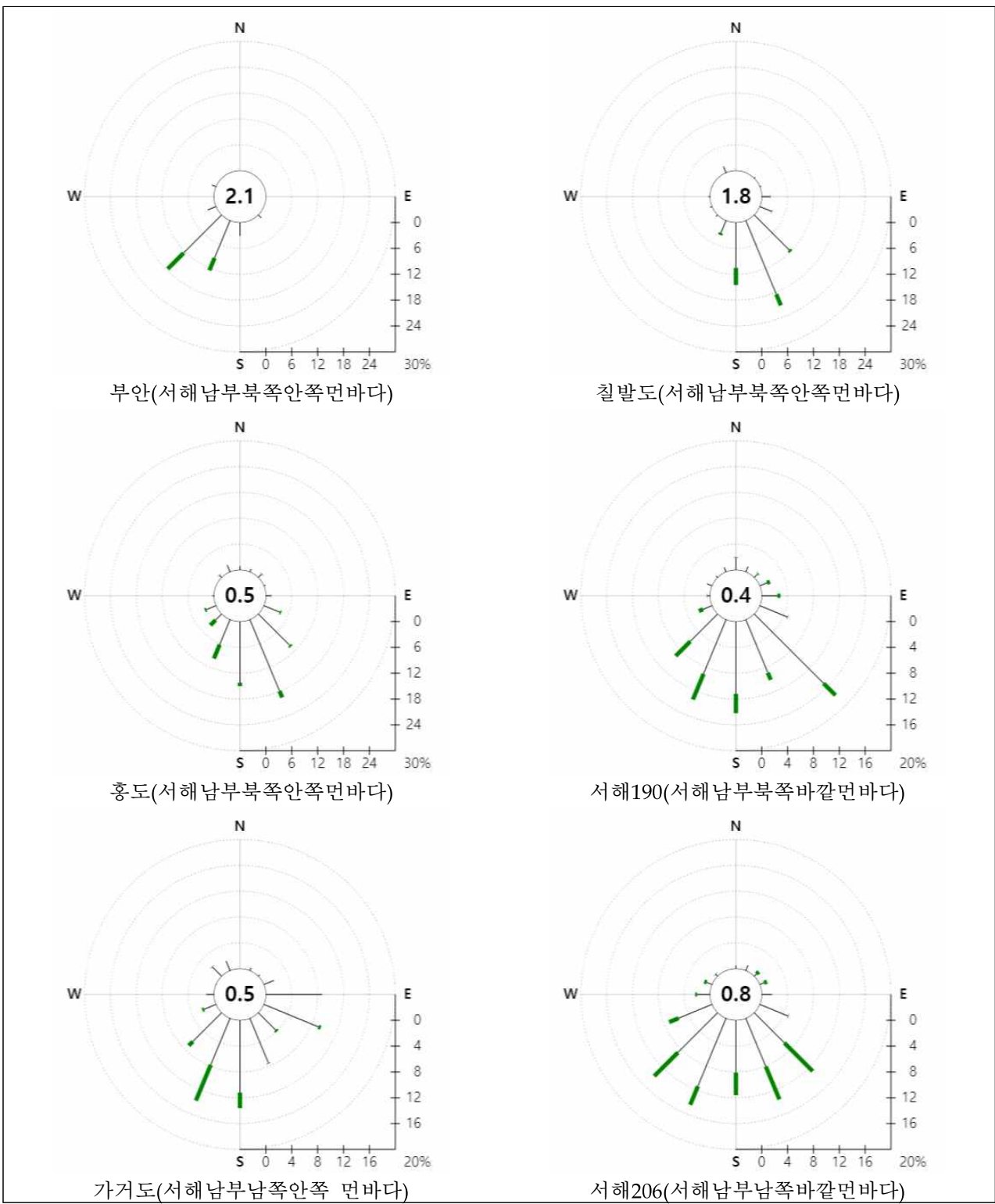
**7월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



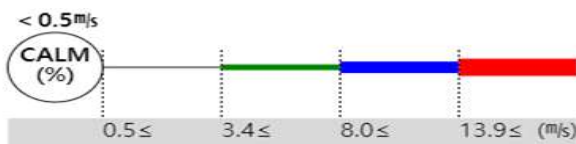
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 7월, 바람장미) >



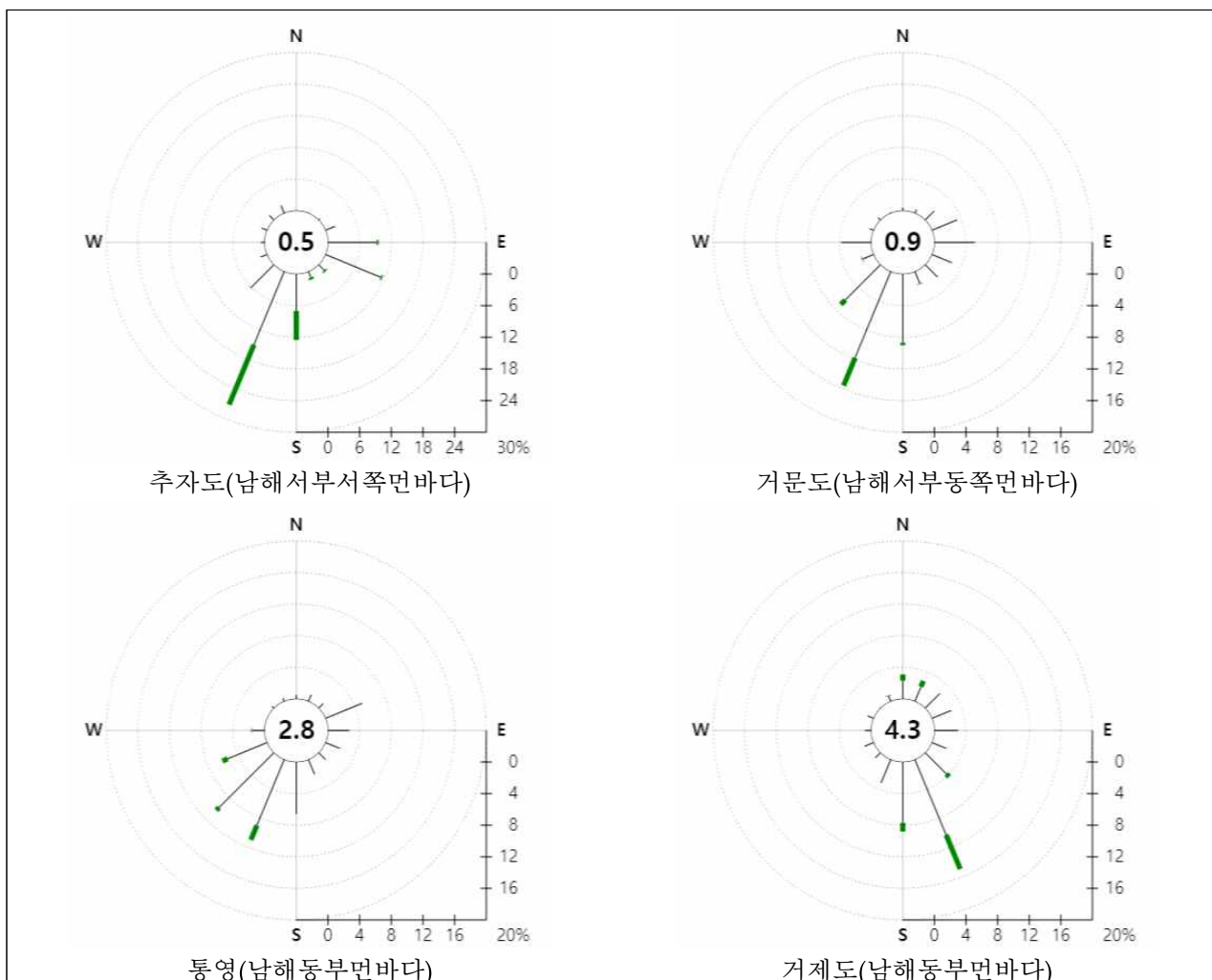
7월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



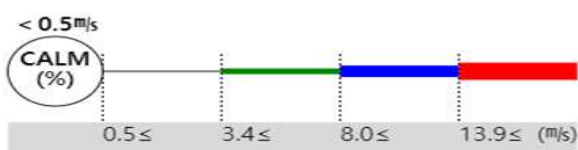
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 7월, 바람장미) >



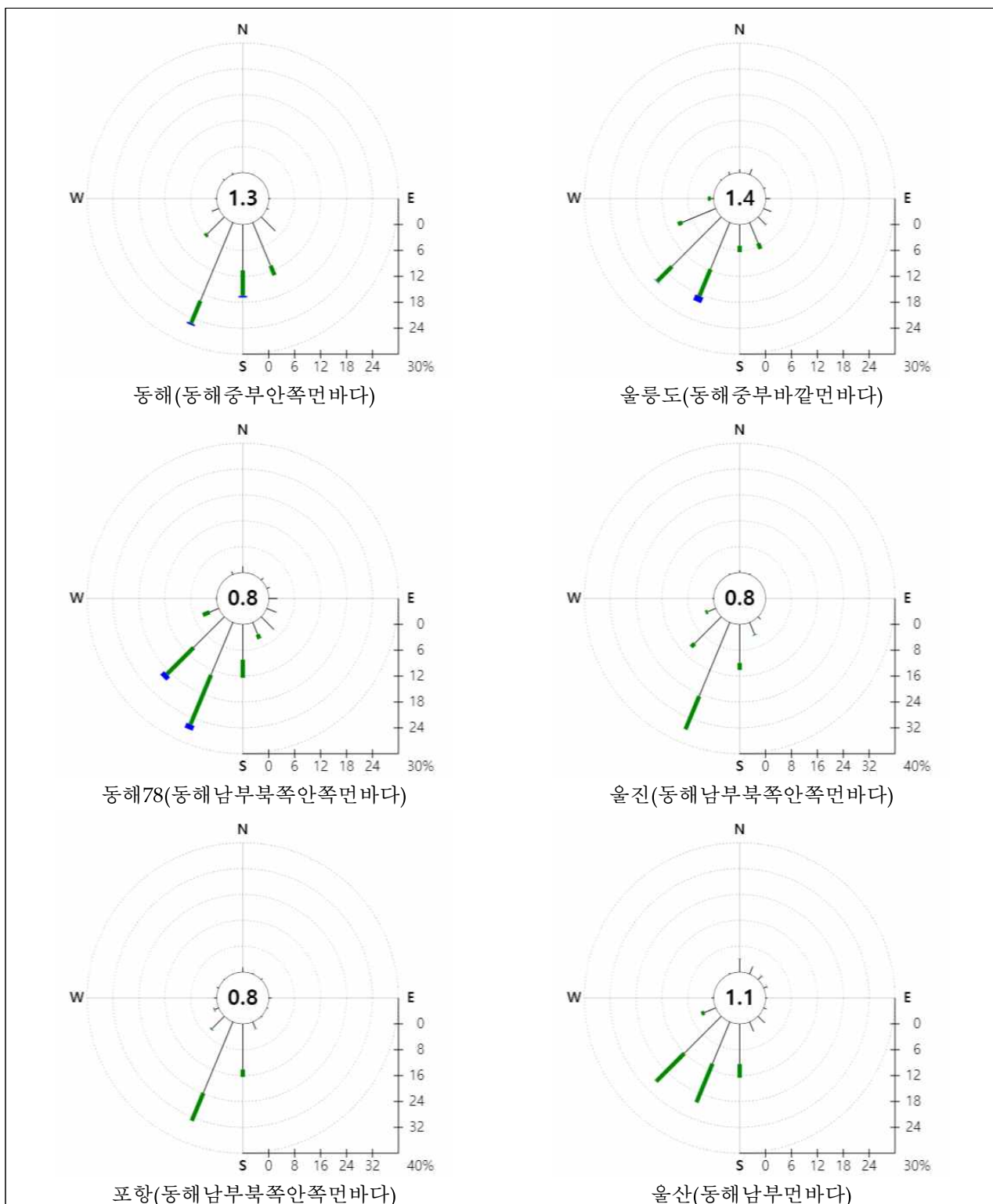
7월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



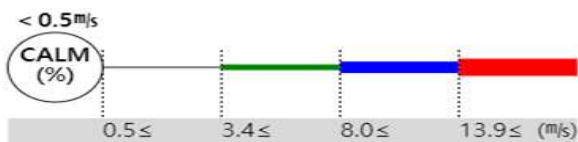
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 7월, 바람장미) >



7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

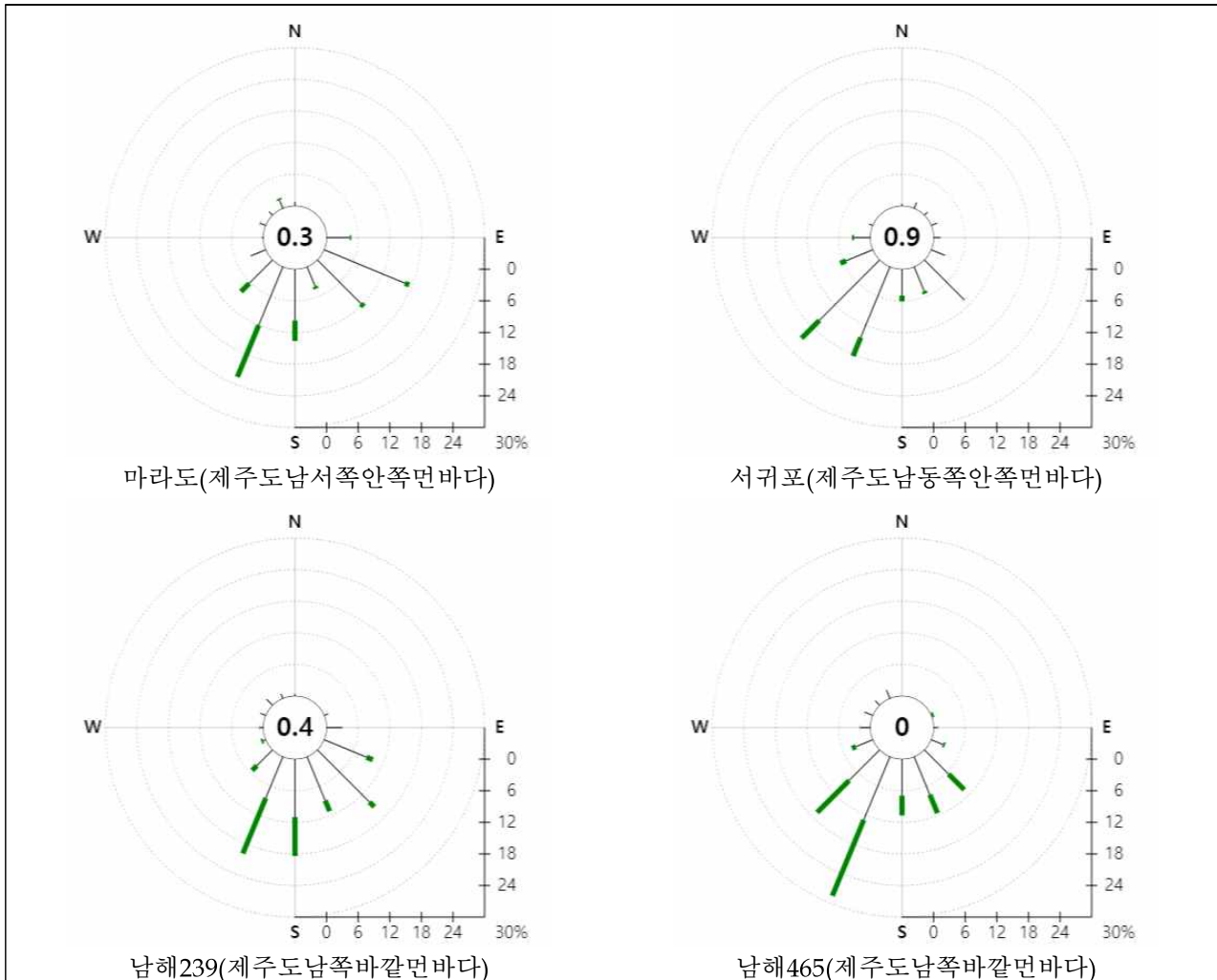


< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 7월, 바람장미) >

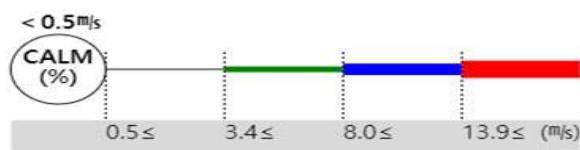




7월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 7월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 85톤, 길이 28.87미터 B호: 어선, 9.77톤, 길이 15.05미터
	일시 장소	2020. 7. 8. 09:20경 전남 완도군 완도항 통항분리A호 등부표로부터 157도 방향, 거리 약 0.7마일 해상
	피해	A호: 피해 없음 B호: 선체 전복, 선원 1명 경상
	날씨	흐린 날씨, 시정 약 0.1~0.5마일, 북서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 충돌사건은 시계가 제한된 상태에서 양 선박이 무중항법을 준수하지 아니한 것과 A호가 항행 중 레이더 및 육안 경계를 소홀히 하고 B호가 정류 중 선장이 조타실을 비운 채 경계를 소홀히 한 것이 원인이 되어 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시계가 제한된 상태에서 선박은 체계적인 레이더 관측이 가장 적절한 경계 수단이다. 따라서 선장 및 항해사는 시계가 제한된 상태에서 지속적이고 체계적으로 레이더 관측을 통해 다른 선박과의 근접상태 또는 충돌 위험 여부를 파악하도록 하여야 한다. 특히 다른 선박의 선박자동식별장치 정보에서 선명, 속력 및 목적지 등을 확인하면 적절한 피항동작에 유용할 것이라고 생각된다.</li> <li>○ 선장 및 항해사는 제한된 시계에서 선박의 항법 규정이 시계가 제한된 수역에 있는 선박뿐만 아니라 시계가 제한된 수역 부근을 항행하는 선박에게도 적용된다는 점에 유념하여 안개가 국지적으로 끼었다가 시계가 일시적으로 양호해지더라도 제한된 시계에서 선박의 항법 규정을 준수하여야 한다.</li> <li>○ 선박자동식별장치가 설치된 선박은 다른 선박이 자선을 보다 쉽게 알고 피항동작을 취할 수 있도록 운항 중 항상 선박자동식별장치를 켜야 한다.</li> </ul>	

## 2. 예인선 B호 침수사건

사 건 개 요	선박	B호: 예인선, 50.31톤, 길이 20.15미터
	일시 장소	2021. 3. 14. 09:03경 부산 영도구 소재 대평동물양장 남항 제7계류지
	피해	B호: 기관실 등 침수, 유류 총 1,420리터 해상 유출
	날씨	흐린 날씨, 북서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터, 시정 약 3마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 침수사건은 B호 선장의 부적절한 계류방법 선정 및 안전관리 소홀로, B호의 갑판 상부가 좌·우에 계류된 다른 선박에 비스듬히 끼인 채 조류에 의해 흔들리면서 선내로 다량의 해수가 유입되어 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 선박의 상태와 조석차, 수심, 바람 등의 외부 환경을 고려하여 안전한 계류 장소와 계류 방법을 정하여야 한다.</li> <li>○ 선장은 변화하는 외부 환경에 대응하여 계류 중인 선박의 안전관리를 철저히 하여야 한다.</li> <li>○ 노후 선박의 경우 선체 외관에 파공이 발생하는 등 침수 및 부력 소실 우려가 있으므로 선박의 관리에 보다 신경써야 한다.</li> <li>○ 갑판이 주변 선박 보다 낮거나, 복원력이 상대적으로 좋지 않은 선박은 접현·계류 중인 타 선박의 간섭으로 인하여 선체가 놀리면서 침수될 위험이 있으므로 더욱 주의하여야 한다.</li> </ul>	